

The logo for BCIE (Banco Centroamericano de Integración Económica) features the acronym 'BCIE' in a bold, white, sans-serif font. To the left of the text is a stylized graphic consisting of several parallel, slanted lines in shades of blue and green, creating a sense of movement or a modern architectural element.

Banco
Centroamericano
de Integración
Económica

El BCIE promueve el desarrollo sostenible en Honduras

a través del financiamiento de proyectos en los sectores público y privado

Salud y cambio climático fueron los principales sectores abordados por las operaciones del BCIE en el año 2021

Honduras, uno de los socios fundadores del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), se encuentra ubicado en una de las regiones con mayor crecimiento poblacional –se espera que para 2050 la población supere los 14.0 millones–, además, es uno de los países que enfrenta altos niveles de pobreza, desigualdad y vulnerabilidad al cambio climático.

Previo al doble impacto de la pandemia por la COVID-19 y los huracanes Eta e Iota el 14.8% de la población vivía con menos de US\$1.90 por día y casi la mitad (4.8 millones de personas) vivía con menos de US\$5.50 al día. Posterior a estos hechos la pobreza podría aumentar a 75% del total de los hondureños.

Teniendo como principal objetivo apoyar al país en su recuperación sanitaria y económica después de los fenómenos mencionados, durante el 2021 el BCIE aprobó cinco operaciones de financiamiento por un monto de US\$712.8 millones para el sector público, una línea de crédito al sector público no soberano por US\$5.0 millones, una ampliación de línea de crédito en el sector privado por US\$2.5 millones y fondos no reembolsables superiores a US\$9.0 millones.

Apoyo en la vacunación contra la COVID-19 contribuye con la reducción de la mortalidad por el virus

Los proyectos financiados para el sector público incluyen US\$35.0 millones para la adquisición y aplicación de vacunas contra la COVID-19 de al menos 2.2 millones de personas, una cobertura de 48.6 % de la población meta. Este financiamiento ha permitido la adquisición de bienes y servicios, entre ellos: 4.4 millones de vacunas, insumos, logística, apoyo en la coordinación y organización, así como campañas de comunicación.

El crédito se enmarca en la Facilidad de Crédito para la Adquisición y Aplicación de Vacunas, puesta a disposición por el BCIE para sus países miembros por un monto de hasta US\$800 millones. Las vacunas son aplicadas a nivel nacional conforme al plan de vacunación desarrollado por la Secretaría de Salud con la asistencia técnica de la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

Beneficios directos



MEJORAR LA RESILIENCIA DE
26 BARRIOS DENTRO DE 13
MUNICIPIOS PRIORIZADOS

29,500
FAMILIAS

en pobreza y pobreza
extrema beneficiadas

47%
DEL DÉFICIT
CUANTITATIVO

31%
DEL DÉFICIT
CUANLITATIVO

Provocados
por Eta y Iota

Beneficios directos

234,000

familias beneficiadas que
se encuentran en condición
de extrema pobreza,
el 51% son mujeres.



Respaldo a la población vulnerable al cambio climático

Para contrarrestar los efectos de los recientes fenómenos producto del Cambio Climático, el BCIE aprobó el Programa de Reconstrucción de Vivienda Resiliente por US\$150.0 millones y el programa "Bono de alivio a familias vulnerables afectadas por fenómenos naturales producto del cambio climático" por US\$70.0 millones.

El programa de vivienda beneficia a 29,500 familias en pobreza y pobreza extrema afectadas por los fenómenos meteorológicos Eta e Iota a través de modelos de vivienda resiliente, implementación de rehabilitación, reconstrucción y construcción de viviendas nuevas. Con este proyecto, enfocado en la población vulnerable y afectada por el cambio climático, se contribuirá con el cumplimiento de las metas del objetivo de desarrollo sostenible No. 11 (Agenda 2030), que busca lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

Por su parte, el Bono de Alivio busca recuperar la capacidad adquisitiva de alrededor de 234,579 familias que habitan en 75 municipios vulnerables de ocho departamentos, lo que equivale a 1,142,400 personas. De modo que, a través del otorgamiento de una compensación monetaria no condicionada de hasta L.7000.0 por familia, estas podrán suplir necesidades básicas y económicas. El proyecto se encuentra alineado con los objetivos que forman parte del "Programa centroamericano de reconstrucción resiliente del BCIE" y se enmarca en la actual Estrategia Institucional del BCIE 2020-2024, específicamente en el eje estratégico de Desarrollo Humano e Inclusión Social. Adicionalmente, contribuye con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en cuanto a salud y bienestar.

OPD2 aporta al saneamiento financiero del sector eléctrico

El saneamiento financiero del sector eléctrico es de vital importancia para la posición fiscal y estabilidad macroeconómica del país. La Operación de Políticas de Desarrollo (OPD 2) para apoyar la Implementación de la Ley General de la Industria Eléctrica (LGIE) forma parte del "Programa de Operaciones de Políticas de Desarrollo (OPD) para los países fundadores y regionales no fundadores del BCIE". Su propósito es contribuir con el asentamiento de las bases para avan-

zar a mediano y largo plazo con el saneamiento financiero del sector eléctrico en pro de un crecimiento económico inclusivo y sostenible. La operación cuenta con dos pilares: a) eficiencia, sostenibilidad y calidad del sector eléctrico y b) expansión de la cobertura, eficiencia energética y resiliencia al cambio climático en beneficio de los hondureños.

La OPD2 viene a complementar la OPD1, aprobada por el BCIE en 2020 con aproximadamente US \$250.000 millones siempre en apoyo a la implementación de la LGIE, la cual finalizó con éxito las acciones previas que abarcaron el fortalecimiento de las instituciones del sector y su marco regulatorio, el impulso al plan de expansión de la red de transmisión y el marco estratégico de la Política Nacional de Acceso Universal, así como las bases para la apertura a la competencia del mercado eléctrico.

Construcción del puente vehicular marítimo Coyolito-Amapala convertirá a la zona en un centro logístico

Este proyecto incluye los estudios para un nuevo puerto en Amapala (Isla del Tigre), la cual cuenta con condiciones naturales para recibir embarcaciones de gran tamaño, así como la construcción del puente de 2,016 metros unirá a Coyolito con la Isla del Tigre en la zona del Golfo de Fonseca en el sur del país.

Este proyecto cuenta con un financiamiento del BCIE por un monto de hasta US\$207.8 millones y busca convertir a la zona en un centro logístico que conecte las rutas de los océanos Atlántico y Pacífico, el cual impulsará el desarrollo económico, social y la sostenibilidad ambiental del área de influencia del Proyecto y del país, incrementando la competitividad y mejorando las condiciones para el acceso a mercados (comercio de exportaciones e importaciones).

En cuanto al financiamiento desembolsado para el sector público de Honduras, en el año 2021 el monto total sumó US\$ 136.6 millones. Estos fondos fueron invertidos en diversas iniciativas, entre ellas: Apoyo para la implementación del plan nacional de Introducción de la vacuna contra la COVID-19, bono de alivio a familias vulnerables afectadas por fenómenos naturales producto del cambio climático, programa de desarrollo agrícola bajo riego (PDABR), libramiento del anillo periférico (carretera CA5 sur), mejoramiento de la infraes-

Con la construcción del puente marítimo en el Golfo de Fonseca, se logrará:

Aumento de la competitividad del país con nuevo puerto que cuenta con condiciones naturales para embarcaciones de gran calado.

Incremento de la capacidad logística del país con una conexión terrestre entre el puerto más importante del país (Puerto Cortés) y el nuevo Puerto de Amapala.

13,586 PERSONAS con incremento del acceso a servicios básicos y mejor calidad de vida (49% son mujeres).

estructura y formación educativa (reducción de la brecha digital), corredor logístico Villa de San Antonio-Goascorán (Sección IB) y el programa modernización del Documento Nacional de Identificación.

Fortalecida la seguridad operacional de la aviación aérea civil de la región

Mediante la aprobación de una línea de crédito por US\$5.0 millones para la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (CO-CESNA), se fomenta la seguridad de las operaciones aeronáuticas y el monitoreo del tráfico aéreo de la región, que hace posible el flujo de unos 8 millones de personas, así como el flujo de bienes.

Los fondos de esta línea de crédito se invertirán para reducir el impacto de la pandemia por COVID-19: mantendrá 370 empleos fijos y, al mismo tiempo, financiará capital de trabajo para el

suministro, instalación, mantenimiento y mejoramiento de equipos especializados para aeropuertos, tales como radares, equipos de radio, sistema de antenas, redes de telecomunicaciones, entre otros. En el año 2021 se realizó un desembolso por US\$1.5 millones.

COCESNA es una empresa que, desde la década de 1960, ha sido cliente del BCIE. Es la institución que ha hecho posible el manejo del tráfico aéreo de Centroamérica y, por lo tanto, brinda un servicio estratégico a los países de la región.

El sector privado también fue beneficiado con la aprobación y desembolso de 9 líneas de crédito para sectores como la MIPYMES, comercio exterior, eficiencia energética y vivienda social, y los desembolsos alcanzaron los US\$112.4 millones.

Otras iniciativas con fondos no reembolsables

El BCIE también ha brindado apoyo mediante cooperación no reembolsable por un monto superior a los US\$ 9.0 millones con los siguientes propósitos: atender emergencias por desastres natura-

les; evitar la expansión de la COVID-19; promover la inclusión de jóvenes en carreras universitarias vinculadas con ciencias, tecnologías, ingenierías y matemáticas; y desarrollar estudios de prefactibilidad técnica/económica relacionados con infraestructura hidráulica, estudios de factibilidad para el establecimiento de represas para prevención de sequías e inundaciones, acompañamiento técnico en iniciativas sustentables, como el café, y estudios sobre la sustitución de flota de taxis por una híbrida o eléctrica en las ciudades de Tegucigalpa y San Pedro Sula.

Estos proyectos demuestran que el BCIE es la principal multilateral de la región y que a 61 años de su fundación continúa apoyando a los gobiernos y al sector privado en el objetivo de alcanzar mayores niveles desarrollo sostenible e inclusivo.