

BCIE



Banco
Centroamericano
de Integración
Económica



**KILÓMETROS DE CARRETERAS Y
PUENTES FINANCIADOS POR EL
BCIE INTERCONECTAN LA REGIÓN
CENTROAMERICANA**



Tramo II y III Puerto de la Libertad 2, El Salvador.

Inversiones por más de US\$4,442 millones aprobadas por el BCIE en infraestructura vial moderna y eficiente en la última década mejoran la calidad de vida de los centroamericanos.

La conexión terrestre entre los países centroamericanos cada vez se acorta más y genera mayores oportunidades de desarrollo, tanto a nivel nacional como regional, con el traslado de personas, bienes y servicios por carreteras y puentes modernos y seguros que en las últimas décadas han contado con el respaldo financiero del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) para su construcción, ampliación y/o rehabilitación.

Respaldo que se alinea dentro de los ejes estratégicos de Competitividad Sostenible y Desarrollo Humano del BCIE por medio de los cuales se busca contribuir a generar soluciones trascendentales para la movilidad, ya que el mejoramiento de la infraestructura vial contribuye a la creación de empleo, mejora la

calidad de vida de las personas, impulsa la actividad comercial y fomenta la inversión y el desarrollo sostenible.

Muestra del compromiso del BCIE con sus países miembros es que en los últimos diez años ha aprobado más de US\$4,442 millones estimando la construcción, reparación y mantenimiento de aproximadamente 10,646 km de carretera, lo que a su vez permitió la generación de 22,697 empleos directos e indirectos (14.3% de mujeres).

En la actualidad doce iniciativas se encuentran en ejecución y otras cuatro fueron recientemente aprobadas por el BCIE para inversiones en infraestructura vial de calidad.



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados



Guatemala

Proyecto Vial Franja Transversal Norte

Inversión del BCIE: **US\$203.0 millones**

En ejecución

Inversiones que abrirán espacios socioeconómicos en zonas de alta pobreza

+ 500 mil habitantes beneficiados

289.52 kms pavimentados y en uso por la población del área de influencia del proyecto

Proyecto de Apoyo a Inversiones en el Sector Vial (PROVIAL)

Inversión del BCIE: **US\$170.0 millones**

Aprobado por el BCIE

Mejoramiento de 121 km de carreteras en 8 departamentos del país, construcción de 5 puentes (1 binacional con El Salvador) y 6 proyectos de infraestructura vial correspondientes a pavimentación de carretera

+ 5 millones de personas se beneficiarían

Se generarían **122 empleos fijos** y **3,598 temporales**



El Salvador

Diseño y construcción (ampliación y/o apertura) de cuatro proyectos viales, conformados por dos tramos carreteros (Tramo II de 10.5 kms. de longitud, Tramo III de 4.8 de kms. de longitud y dos puentes fronterizos (40.4 metros de longitud el Puente Anguiatú, y 173 metros el Puente Arce).

Los tramos carreteros son parte de la ruta CA-04S, carretera que conduce al Puerto de la Libertad, desde la zona central del país, y los puentes están localizados en la zona occidental del país, en dos puntos fronterizos con Guatemala.

Inversión del BCIE: **US\$144.7 millones**

En ejecución

Ampliación y/o apertura de cuatro proyectos viales conformados por dos tramos carreteros de la ruta CA-04S, y dos puentes fronterizos que conduce al Puerto de la Libertad, desde la zona central del país

- Rehabilitación de 10.5km de carretera en el Puerto La Libertad Tramo II. Finalizado
- Construcción de 4.8km nuevos en la carretera Puerto La Libertad Tramo III. Finalizado
- Construcción del Puente sobre Río Paz. Finalizado
- Construcción del puente sobre Río Anguiatú. En ejecución

Carretera Puerto La Libertad Tramo II:

87,500 beneficiarios usuarios de la vía

7,400 empleos temporales

20,300 usuarios de vehículos livianos y **3,000** de carga

Carretera Puerto La Libertad Tramo III:

23,500 beneficiarios usuarios de la vía

3,600 empleos temporales

5,500 usuarios de vehículos livianos y **800** de carga



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados



El Salvador

Puente sobre Río Anguiatú (Puente Anguiatú)

1,700 beneficiarios usuarios de la vía

1,635 empleos temporales

700 usuarios de vehículos livianos y **1,700** de carga

-Puente sobre Río Paz (Puente Manuel José Arce)

2,500 beneficiarios usuarios de la vía

Facilitará el tránsito de **1000 vehículos** livianos y pesados

Proyecto Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros)

Inversión del BCIE: **US\$411.8 millones**

Pendiente de orden de inicio para iniciar ejecución

Mejoramiento y ampliación de un tramo de la carretera CA01W entre Autopista Monseñor Romero y CA01W en los municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad

Incluye la ampliación a ocho carriles de 8.48 km, la construcción de un viaducto con una longitud de 0.90 kilómetros y la ampliación a seis carriles de 6.16 km para un total de 14.64 km

337 mil personas beneficiadas en el área de influencia directa del proyecto

2,309 empleos directos temporales durante la ejecución del proyecto

US\$2.4 millones de ahorro anual en costo de tiempo de viaje



Canal Seco, Honduras.



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados



Honduras

Programa Nacional de Caminos Productivos

Inversión del BCIE:

US\$14.0 millones

Aprobado por el BCIE en marzo 2023

Mejoramiento de 4,200 km de caminos productivos en 42 municipios del país en beneficio de la población que habita en zonas rurales

+ 388 mil personas beneficiadas

88 unidades de maquinaria pesada

Libramiento Anillo Periférico - Carretera CA-5 sur

Inversión del BCIE:

US\$44.2 millones

En ejecución

Construcción de libramiento de 5.38 km desde Tegucigalpa hasta la carretera CA-5, derecho de vía e interconectores

+ 1.1 millones personas beneficiadas

Mejorar la movilidad de transporte comercial y pasajeros a nivel nacional y regional



Nicaragua

VI Proyecto de Mejoramiento de Carreteras

Inversión del BCIE:

US\$70.5 millones

En ejecución

Pavimentación de 73.16 km, divididos en cuatro tramos carreteros existentes:

- La Paz Centro - Empalme Puerto Sandino;
- Empalme El Regadío - San Juan de Limay;
- Las Vueltas - Las Cruces; y
- El Júcaro - Murra

131,907 personas beneficiadas

1,318 empleos temporales generados y **112 empleos** permanentes en el mantenimiento

Conexión rápida de **8 municipios**

Ahorros de costos de operación y de costos de mantenimiento vehicular



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados

VII Programa de Mejoramiento y Rehabilitación de Carreteras

Inversión del BCIE:
US\$238.0 millones

En ejecución

Pavimentación de 194.39 km, divididos en seis tramos carreteros:

- La Garita - Rotonda El Coyotepe;
- Accesos viales a la ciudad de León;
- Siuna -Rosita;
- Rosita -Sahsa;
- Empalme Kukra Hill - Kukra Hill; y
- Condega - San Sebastián de Yalí

738,270
personas beneficiadas

2,989 empleos temporales generados y **333 empleos** permanentes en el mantenimiento

Conexión rápida de **9 municipios**

Ahorros de costos de operación y de costos de mantenimiento vehicular

VIII Programa de Mejoramiento y Ampliación de Carreteras

Inversión del BCIE:
US\$176.7 millones

En ejecución

Pavimentación de 106.99 kilómetros, divididos en tres tramos carreteros:

- Sahsa - Puerto Cabezas;
- Empalme Cosigüina - Potosí; y
- Sapoa - Peñas Blancas

79,623
personas beneficiadas

1,484 empleos temporales generados y **168 empleos** permanentes en el mantenimiento

Conexión rápida de **6 municipios**

Ahorros de costos de operación y de costos de mantenimiento vehicular

IX Programa de Mejoramiento y Ampliación de Carreteras

Inversión del BCIE:
US\$333.9 millones

En ejecución

Pavimentación de 284.27 km, divididos en diez tramos carreteros:

- Accesos a la ciudad de Chinandega;
- Estelí - El Aceituno - El Sauce;
- San Francisco Libre - Los Zarzales;
- Tipitapa - Empalme San Benito;
- Las Flores - Catarina - Guanacaste;
- Empalme Esquipulas - San Dionisio;
- San José de los Remates - La Cañada;
- Cuapa - La Libertad;
- Empalme Wanawana - San Pedro del Norte; y
- Rosita - Bonanza

669,280
personas beneficiadas

7,579 empleos temporales generados y **1,117 empleos** permanentes en el mantenimiento

Conexión rápida de **19 municipios**

Ahorros de costos de operación y de costos de mantenimiento vehicular



Nicaragua



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados

X Programa de Ampliación y Mejoramiento de Carreteras

Inversión del BCIE:

US\$382.6 millones

Iniciando ejecución

La iniciativa permitirá mejorar la calidad de vida de los nicaragüenses en nueve municipios del Pacífico y dos de la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur (RACCS) con la construcción y mejoramiento de 185.22 km divididos en cuatro tramos:

- Litoral Pacífico Sur Fase I (conocida como La Costanera), en los municipios San Juan del Sur y Tola en el departamento de Rivas; los municipios de Jinotepe y Diriamba en el departamento de Carazo y San Rafael del Sur en Managua con la mejora de 119.49 km
- Circunvalación de la Ciudad de Corinto con 8.07 km en El Realejo y Corinto - departamento de Chinandega
- Wapi-El Tortuguero Fase II con 45.9 km en los municipios El Rama y El Tortuguero en la Costa Caribe Sur (RACCS)
- La Calamidad-Empalme Masigue, en el municipio de Camoapa en el departamento de Boaco, con 11.76 km

534,820

personas beneficiadas

2,788 empleos

generados



Nicaragua



Circunvalación Norte, Costa Rica.



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados

Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral y Resiliente de Infraestructura

Inversión del BCIE:
US\$415 millones
 del monto total del crédito por US\$700 millones

Aprobado por el BCIE en diciembre 2022

Reconstrucción y rehabilitación de 135 puentes y 92 carreteras en condición alarmante o deficiente

+ de 3.8 millones de personas en todo el país

Programa de Obras Estratégicas de Infraestructura Vial

Inversión del BCIE:
US\$430.5 millones

En ejecución

Ejecutados: Cuatro unidades funcionales de Circunvalación Norte, rotondas de Zapote, Guadalupe y La Bandera, puente sobre el río Virilla en la Ruta 1 y sobre la Ruta 147, acceso a la Terminal contenedores de Moín en Limón, nuevo Puente sobre el Río Virilla en la Ruta 32.

+ de 1.3 millones personas beneficiadas

En ejecución: quinta unidad funcional de Circunvalación Norte, ampliación de la vieja estructura del puente sobre el Río Virilla en la Ruta 32.



Costa Rica



Operación, inversión y estado



Descripción



Alcances esperados



Panamá

Proyecto Corredor de las Playas

Inversión del BCIE:
US\$140.0 millones

En ejecución

Construcción de un nuevo viaducto de 1.72 kilómetros y la rehabilitación de 4.42 kilómetros de carretera de cuatro carriles, un retorno y un paso peatonal mediante una nueva pavimentación

+ de 2.5 millones personas beneficiadas

600 empleos

directos temporales de los cuales el

15% son mujeres

Cooperación Técnica para la provisión de servicios de asesoría especializada de transacción del Proyecto APP del Proyecto Carretero Corredor Norte David en Panamá

Inversión del BCIE:
US\$2.4 millones

En ejecución

Estudios de prefactibilidad y factibilidad para la construcción, equipamiento y puesta en marcha de un sistema carretero de 16 kilómetros que buscará aliviar la carga de automóviles que circulan por la Panamericana en la Ciudad de David, Chiriquí, República de Panamá

+ de 2.5 millones personas beneficiadas



República Dominicana

Plan Nacional de Conectividad y Transformación de Infraestructura Vial de la República Dominicana (PLANACOVIAL), Tramo A

Inversión del BCIE:
US\$421.0 millones

Aprobado por el BCIE en mayo 2023

Rehabilitación y mejora del nivel de servicio de 19 km de la Autopista Duarte y la construcción de 15.3 km de carretera marginal para el descongestionamiento de esta vía, como también de 67.9 km de carretera desde San Pedro de Macorís hasta el municipio de Miches con dos carriles de circulación

659,830 personas beneficiadas



X Programa de Ampliación y Mejoramiento de Carreteras, Nicaragua.

Impacto medible

Cabe destacar que, mediante un metódico análisis durante las etapas previa, durante y después de la ejecución de cada proyecto, el BCIE ha establecido el Sistema de Evaluación de Impacto en el Desarrollo (SEID) como una herramienta que permite medir y dar seguimiento a los impactos de sus operaciones en el desarrollo de los países y la reducción de la pobreza de acuerdo a los resultados previstos en el Índice BCIE de Impacto en el Desarrollo (I-BCIE).

Para ello, cuenta con oficinas encargadas de supervisar: la de Monitoreo Social y Ambiental (OFIMSA), que supervisa los aspectos ambientales y sociales de los proyectos, incluido el cumplimiento de las condiciones y recomendaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental y Social (SIEMAS) y un seguimiento periódico del mismo; la de Supervisión de Operaciones de Crédito (SOC), responsable de monitorear el correcto desempeño de las actividades y la ejecución de los proyectos a través de un equipo técnico

y administrativo capacitado que visita los proyectos y valida los reportes e informes proporcionados por la Unidad Ejecutora del Programa (UEP); así como la de Evaluación Independiente (ODEI), responsable de verificar la efectiva contribución del Banco en el desarrollo de la región mediante el cumplimiento de las estrategias, proyectos y programas en línea a los principios, objetivos y normativas adoptadas por la multilateral.

De esta manera, merece la pena hacer énfasis en que las inversiones en infraestructura son clave para el futuro y el bienestar de la comunidad en su conjunto, razón por la cual el BCIE continuará apoyando a las autoridades de sus países miembros en el desarrollo de proyectos sostenibles y resilientes que permitan alcanzar el objetivo de desarrollo (ODS) número 9 "Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación" como un puente hacia mayores y mejores oportunidades para los centroamericanos.