

HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

En relación al nivel de educación alcanzado por la población adulta, los valores más altos, en ambos sexos, se presenta en el grupo con primaria completa y secundaria incompleta, siendo este mismo grupo el que se destaca a nivel provincial. Del total de la matrícula (Educación Común y no común), más del 65% se encuentra en el sector estatal.

Con respecto a la educación no común, en el partido de Ituzaiingó no se registran Centros Educativos Complementarios ni Centros de Educación Física, estatales ó privados; en cuanto a la educación común el municipio presenta 18 establecimientos de nivel inicial, 21 de nivel primario, 6 de nivel medio, 2 de nivel técnico y adultos y 1 de de educación especial (Tabla 5.13).

La matrícula del nivel primario en la región representa el 61,6 % del total, la de Inicial el 14,7%, Polimodal el 19,9% y la de Superior el 3,7%. Si bien la presencia estatal es relevante en casi todos los niveles educativos, cabe señalar que en Educación Superior la matrícula de

gestión privada es superior a la estatal y representa el 63% del total de la matrícula del nivel.

Tabla 5.11. Asistencia a Establecimientos Educativos

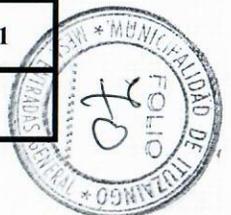
Grupos de Edad	Ituzaiingó	Provincia	País
3 a 4 años	67,16%	54,14%	39,13% *
5 años	93,87%	83,73%	78,80%
4 a 11 años	99,15%	98,44%	98,20%
12 a 14 años	98,43%	97,56%	95,11%
15 a 17 años	90,57%	84,75%	79,40%
18 a 24 años	41,00%	36,54%	36,86%
25 a 29 años	16,74%	14,24%	14,41%
30 y más años	3,89%	3,24%	3,01%

Tabla 5.12. Nivel de Instrucción alcanzado (Porcentaje de población de 15 años y más)

Nivel de Instrucción	Ituzaiingó	Provincia	País
Sin Instrucción o primaria incompleta	10,81%	15,61%	17,90%
Primaria completa y secundaria incompleta	50,14%	53,16%	48,87%
Secundaria completa y terciario o universitario incompleto	30,39%	23,71%	24,49%
Terciario o universitario completo	8,66%	7,52%	8,73%

4134

6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

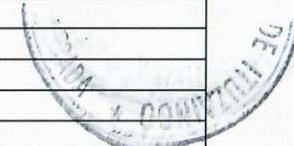
Tabla 5.13. Establecimientos educativos por nivel

Nivel	Dirección
<b>Inicial</b>	
Jardín 901	Olavarría 658
Jardín 902	Teniente Bruzza 2800
Jardín 903	Lorenzo Caro Y Tabaré- V. Udaondo
Jardín 904	Caaguazú 950
Jardín 905	Segundo Sombra y Z. de San Martín
Jardín 906	Pinto 1780
Jardín 907	Pringles 2711
Jardín 908	La Piedad y Pringues
Jardín 909	Los Cardales 37
Jardín 910	Nahuel Huapi y Brandsend
Jardín 911	Gral. Pintos y Cetra
Jardín 912	Videla y Hertz
Jardín 913	F. de la Cruz y Saldán
Jardín 914	Rep. Sudafricana y Almagro
Jardín 917	Bagnat 3588
Jardín 918	Segundo Sombra 2300
Jardín 919	Fitz Roy e/ Facundo y El Chacho
Jardín 920	Mascardi 2160
<b>Primario</b>	
EGB 1	Las Heras 290
EGB 2	Defilippi 1410
EGB 3	Arengreen 36
EGB 4	San Justo 3574
EGB 5	Videla y Hertz
EGB 6	Bagnat 955
EGB 7	Segundo Sombra 1540
EGB 8	Rivera 3300
EGB 9	Caaguazú 910
EGB 10	Lahite y Espacio Verde
EGB 11	Gabriela Mistral 993
EGB 12	Paul Groussac 2705
EGB 13	Del Cabestro y L. Caro

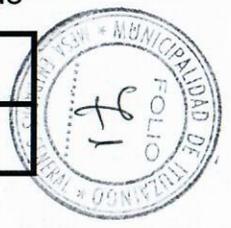
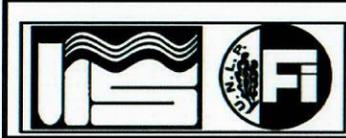
EGB 14	Martín Castro 2351 – V. Udaondo
EGB 15	León Bloy y Fleming
EGB 16	Orán 2070
EGB 17	Villegas 1773
EGB 18	Cardales y Filipinas
EGB 19	Patagonia 2648
EGB 20	Almagro y Austria
EGB 21	Pérez Quintana y Colectora
<b>Medio</b>	
Media 201	Mansilla 2324 – V. Udaondo
Media 202	Videla y Hertz
Media 203	Los Cardales y Las Cabañas
Media 204	Muñiz 601
Media 205	Olazábal 870
Media 206	Peredo 1003
<b>Técnico</b>	
Técnica 1	Mansilla 877
Técnica 2	Blas Parera y Beltrán
<b>Especial</b>	
Especial 501	Ombú 702
<b>Adultos</b>	
Adultos 701	Arengreen 36
Adultos 702	Rivera 3300

5. 4. Estadísticas Vitales e Indicadores de Salud

El municipio de Ituzaingó se encuentra comprendido en la región sanitaria VII de la provincia de Buenos Aires. Esta Región (Fig. 5.4) comprende además a los municipios de Moreno, Hurlingham, Morón, Tres de



4134  
6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

Febrero, Merlo, General Las Heras, Gral. Rodriguez, Marcos Paz y Luján. En ella funcionan aproximadamente 160 centros de salud, de los cuales ocho son de nivel provincial (Tabla 5.14)

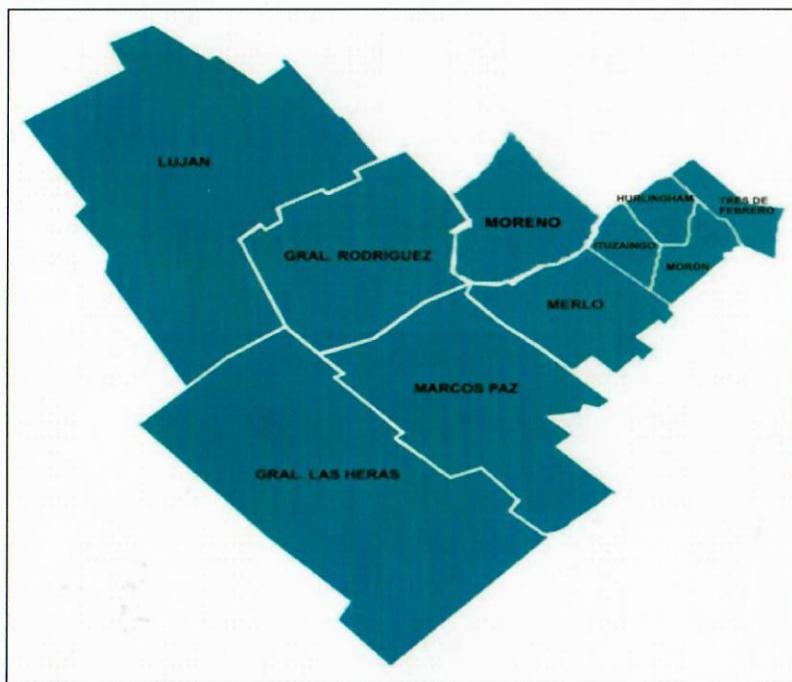


Figura 5.4. Región Sanitaria VII (Provincia de Buenos Aires)

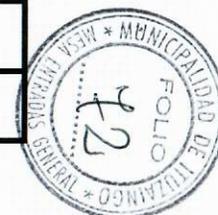
4134  
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 71 de 178



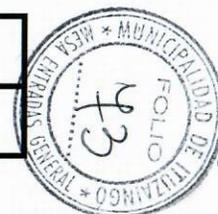
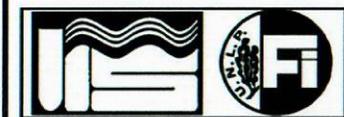
**HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E**

**Tabla 5.14. Centros de Salud Región Sanitaria VII**

Centro de Salud	Dirección	Teléfonos / correo electrónico
Hospital Interzonal General de Agudos "V. López y Planes"	Alem y 25 de Mayo - General Rodríguez (1748)	0237 - 484-0323 / 0022
Hospital Interzonal Especializado Neuropsiquiátrico Colonia "Dr. Domingo Cabred"	Av. Dr. Cabred y Filiberto S/N - Open Door - Luján (6708)	02323-496515 / 496699 / 496405 / 496249 / 496559
Hospital Zonal General de Agudos "Héroes de Malvinas"	Ricardo Balbín N° 1910 - Merlo (1722)	0220-4859322/114 <a href="mailto:malvinas@ms.gba.gov.ar">malvinas@ms.gba.gov.ar</a>
Hospital Descentralizado Zonal "General Mariano y Luciano de la Vega"	Av. Libertador N° 710 - Moreno (1744)	0237- 4620038/4620039
Hospital Interzonal Gral. de Agudos "Prof. "Dr. Luís Güemes"	Av. Rivadavia N° 15000 - Haedo - Moron (1706)	011-46592011/6501419 <a href="mailto:guemes@ms.gba.gov.ar">guemes@ms.gba.gov.ar</a>
Hospital Zonal General de Agudos "Dr. R. Carrillo"	H. Irigoyen N° 1051 - Ciudadela - Tres de Febrero (1702)	011-46531061/65
Hospital Zonal General de Agudos "Dr. C. A. Bocalandro"	Ruta 8 Km. 20,5 N° 9100 - Loma Hermosa - Tres de Febrero (1657)	011-48410219
Unidad Sanitaria Vías Respiratorias Dr. Germán Argerich	Cabildo 126 - Morón (1708)	011- 46291671 / 46270989 fax 011-46271476

Un dato llamativo es el correspondiente al porcentaje de cobertura de salud de la población de Ituzaingó (Figura 5.5; Tabla 5.15). De acuerdo al mismo el partido presenta un elevado porcentaje de población sin cobertura: 46,80%, valor que sin embargo se halla por debajo del promedio provincial: 48,80%, y del país: 48,05%.

La atención hospitalaria del área recae en los hospitales interzonales de Morón (de Agudos y Posadas) y los municipales de Hurlingham y Morón. Más localmente las instituciones dedicadas a la atención de la salud comprenden más de una decena de unidades (Tabla 5.16).



4134  
6098

# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

Tabla 5.15. Población por cobertura por obra social y/o plan de salud privado o mutual según sexo y grupos de edad. Año 2001

Sexo y grupos de edad	Total	Obra social y/o plan de salud privado o mutual	
		Tiene	No tiene
<b>Total</b>	<b>158.121</b>	<b>84.619</b>	<b>73.502</b>
<b>0-14</b>	38.145	18.847	19.298
<b>15-64</b>	102.000	51.611	50.389
<b>65 y más</b>	17.976	14.161	3.815
<b>Varones</b>	76.254	39.240	37.014
<b>0-14</b>	19.419	9.614	9.805
<b>15-64</b>	49.724	24.221	25.503
<b>65 y más</b>	7.111	5.405	1.706
<b>Mujeres</b>	81.867	45.379	36.488
<b>0-14</b>	18.726	9.233	9.493
<b>15-64</b>	52.276	27.390	24.886
<b>65 y más</b>	10.865	8.756	2.109

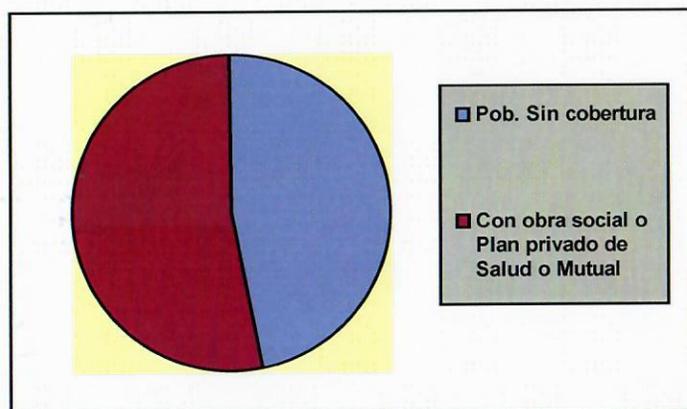


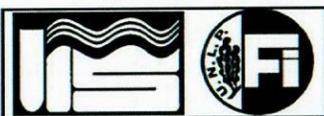
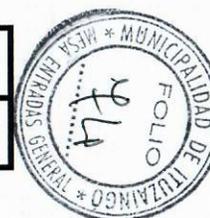
Figura 5.5. Porcentaje de población con cobertura de salud

Tabla 5.16. Unidades Sanitarias

Institución	Dirección	Teléfono
Coop. Hospital Municipal de Ituzaingó	Av. Brandsen 3859	4621-0648 / 0748
Hospital Municipal de Hurlingham	J. D. de Solís 1650	4452-1694 * 091121
Hospital Municipal de Morón	Monte 848	4629-1633
Unidad Sanitaria 17 de Octubre	El Rancho y Del Pretal	
Unidad Sanitaria Bernardino Rivadavia	Soler 255	4624-0190
Unidad Sanitaria Cosme Argerich	Patagonia 2000	
Unidad Sanitaria Dr. Walter González Otharón	José Zorrilla de San Martín 4249	4621-7342
Unidad Sanitaria Elena Gorkin	Julián Balbín 4522	4458-4300
Unidad Sanitaria Ituzaingó Sur	Aquino 1924	4692-4478
Unidad Sanitaria La Loma	Martinez 2020	
Unidad Sanitaria Las Cabañas	Las Cabañas 602	
Unidad Sanitaria Los Cardales	Emilio Frers 1216	
Unidad Sanitaria San Alberto	Pringles y Portugal	4661-7227
Unidad Sanitaria Unión de Villa las Naciones	Haití 1905	4621-4554
Unidad Sanitaria Villa Angela	La Rastra 827	
Unidad Sanitaria Villa Ariza	Lavalleja 740	
Urgencias y Emergencias (Servicio Gratuito 24 hs.)		4458-4300

4134

6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

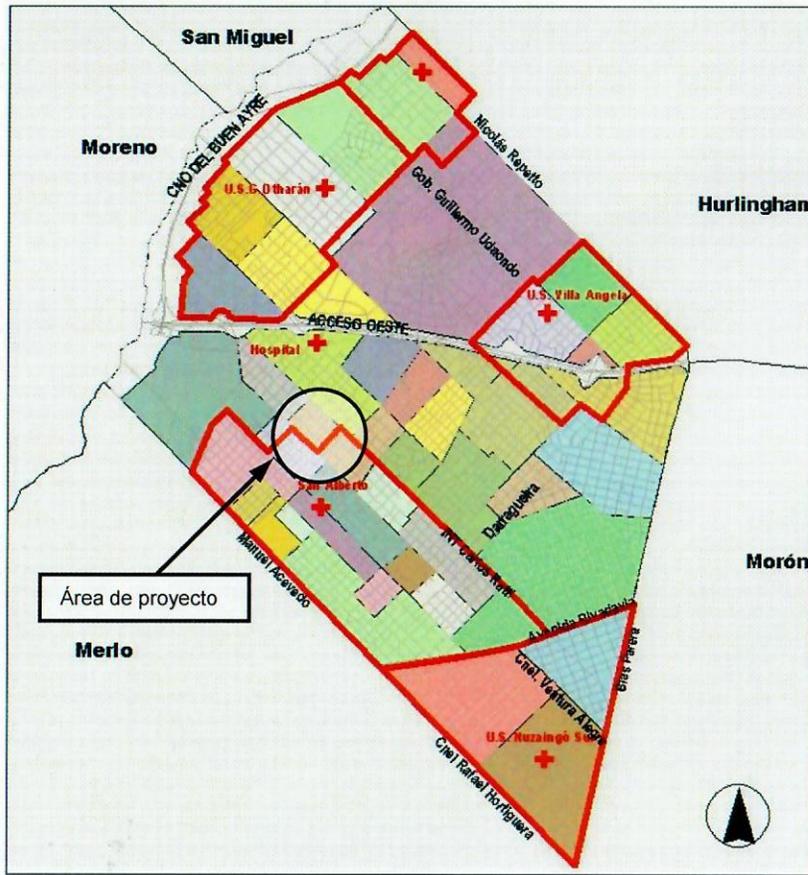


Figura 5.4. Zona de cobertura por centros de salud  
(Fuente: Diagnóstico Preliminar Ambiental del Partido de Ituzaingó 2003, U. N. G. S.)

5. 5. Caracterización de las Actividades Económicas

El municipio de Ituzaingó destinó un presupuesto general total para el año 2010 de \$ 341.495.674,00. En este municipio se registran actividades industriales, comerciales y de servicios; se destaca principalmente un uso residencial del suelo. Las actividades administrativas se ubican en el sector céntrico del partido (área de la estación del ferrocarril.) con las principales oficinas públicas del partido.

La ocupación de la población económicamente activa, es predominantemente de obreros o empleados del sector privado siguiéndole en importancia el trabajador por cuenta propia. Todas las categorías exhiben valores similares a los promedios provinciales y nacionales (Tabla 5.17).

4134 6096

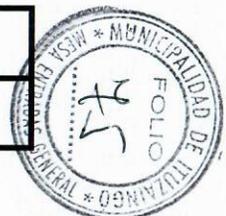
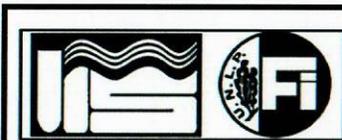


Tabla 5.17. Porcentaje de trabajadores según relación de dependencia

Categoría de trabajador	Ituzaingó	Provincia	País
Obrero o empleado en el sector público	17,62%	18,98%	21,20%
Obrero o empleado en el sector privado	53,63%	53,72%	48,94%
Patrón	6,00%	6,66%	6,24%
Trabajador por cuenta propia	20,87%	18,27%	20,26%
Trabajador familiar	1,89%	2,38%	3,37%

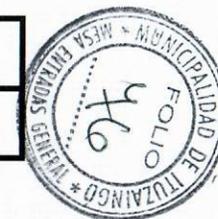
### 5.6. Caracterización Vial

La realización de un diagnóstico del tránsito en la red vial de la zona de influencia del proyecto, tuvo como objetivo obtener una Línea de Base que permita identificar los posibles puntos de conflicto existentes en el sector, estudiar los accesos proyectados y su influencia en las condiciones actuales de tránsito y definir acciones correctivas que permitan adecuar el tránsito actual del sector a las nuevas condiciones determinadas por la construcción del emprendimiento.

5.6.1. Estudio de las condiciones actuales de accesibilidad al predio.

En una primera etapa se realizó un *análisis del tránsito vehicular existente y del tipo y estado de conservación de las calzadas* en la zona de influencia del proyecto, con el fin de identificar el movimiento vehicular actual en las principales arterias de acceso al predio. Posteriormente, se analizaron las diferentes alternativas de *transporte público de pasajeros* y las posibles combinaciones que pueden realizarse entre ellos para acceder al establecimiento desde los distintos barrios del partido de Ituzaingó, como así también desde las localidades adyacentes.

En tal sentido, se identificaron, en primer lugar, las principales vías de acceso vehicular desde los diversos puntos poblados del Partido de Ituzaingó y desde las localidades aledañas, como así también las características de las calles y avenidas de su entorno. A



4134

6096

# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

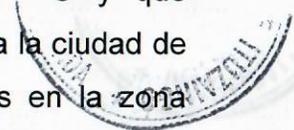
continuación, se realizó un relevamiento de cada uno de estos accesos en cuanto al tipo y estado de los pavimentos existentes, sentidos de circulación vehicular, presencia de señalización vial y circulación de transporte público de pasajeros. Por último, se realizaron conteos manuales de tránsito durante un día de semana y en las horas pico, con la finalidad de estimar las características de los vehículos que circulan por ellas.

### 5.6.2. Características Generales de la Red Vial en el Entorno del Proyecto

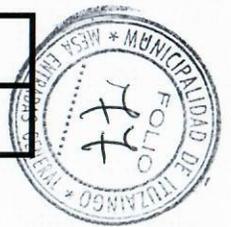
El predio se encuentra ubicado entre las calles Cnel. Brandsen, Cnel. José S. Roca, Ing. Ringuelet y Aguas Buenas, en el Barrio Villa Irupé de la localidad de Ituzaingó, un sector urbano de características residenciales y densamente poblado, emplazado en el centro geográfico del partido homónimo y al norte de las vías del Ex FC Gral. Sarmiento (actualmente TBA) y de la Estación de FC de esta localidad.

Se localiza entre dos carreteras interurbanas que atraviesan el municipio en dirección E – O y que constituyen las principales vías de acceso a la ciudad de Buenos Aires desde los distritos ubicados en la zona oeste del Conurbano: la Autopista del Oeste o Acceso Oeste, y la ex RNNº 7 (Av. Rivadavia) con trazado paralelo a las vías del FCI y se sitúa al sur de ellas. Figura 5.5.

La zona aledaña al predio cuenta con calles cuyos trazados constituyen una malla ortogonal de cierta regularidad, orientada en dirección NO-SE y NE-SO. Sus calzadas están pavimentadas -salvo algunas excepciones que serán analizadas en detalle-, generalmente en hormigón con cordones integrales, con anchos que oscilan entre los 6 y 9 m, siendo el ancho de calzada predominante el de 7 m. Las bocacalles en general son regulares y con radios de curvatura de 6 m, suficientes para el giro de vehículos de mediano porte como camiones livianos o colectivos.



4134  
6096



Todas las calles del sector tienen doble sentido de circulación vehicular, carecen de señalización horizontal y es escasa la señalización vertical, centrada principalmente en las calles de mayor tránsito y orientada a indicar los nombres de las calles, sentidos de circulación y prohibición para estacionar.

Prevalecen las veredas de tierra a ambos lados de la calzada, cuyos anchos generalmente son de 4 m.

El escurrimiento predominante de las aguas es superficial por la calzada, con pendientes longitudinales que, en algunos casos, son limitadas. En ciertos sectores próximos al terreno se observó la dificultad de escurrimiento de las aguas en los cordones (Fig. 5.6). No obstante, se detectó la presencia de conductos de desagüe pluvial, con sumideros cuyas longitudes de vertedero oscilan entre 1 y 3 m.

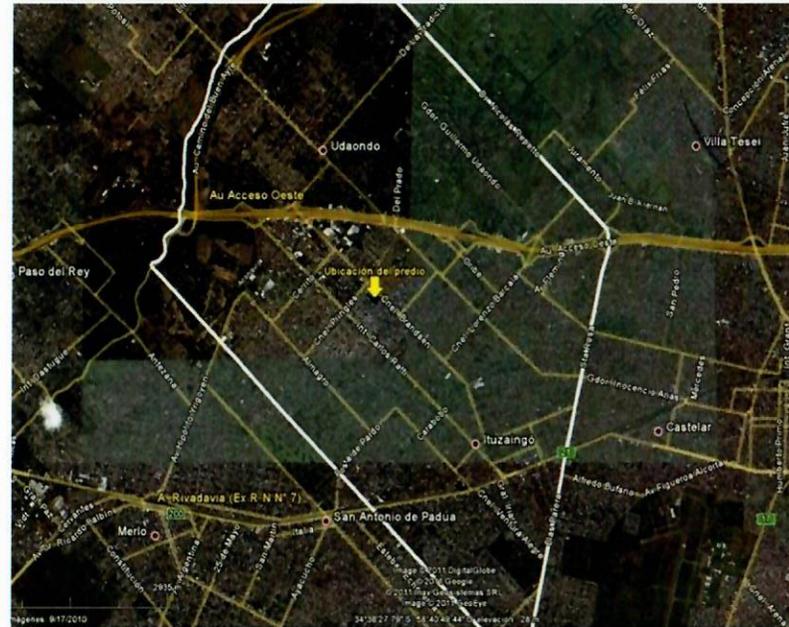


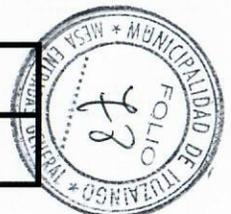
Figura 5.5. Límites del Partido de Ituzáingó y ubicación relativa del predio en relación a los dos corredores viales.

Las principales vías de acceso al sector son calles de jurisdicción municipal que se corresponden con las salidas del Acceso Oeste. Estas salidas constituyen una vinculación de la zona céntrica de la localidad de Ituzáingó con este corredor vial y permiten una conexión física con la localidad de Villa Udaondo y con los distritos

ITUZAINGO

4134

6096



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

vecinos ubicados al norte de la Autopista. Estas calles son: José María Paz, Cnel. Brandsen e Int. Ratti, en dirección

NO-SE, y la calle Cnel. Pringles y Cnel. Lorenzo Barcala, en dirección NE-SO.



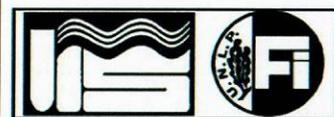
Figura 5.6. Sectores próximos al predio con dificultades en el escurrimiento de las aguas.

### 5.6.3. Identificación de los Principales Accesos Vehiculares

#### *Calle Coronel Brandsen*

Esta calle constituye (junto con la calle Coronel Pringles) uno de los dos accesos más importantes para el flujo de

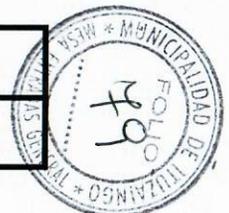
tránsito que proviene del norte, fundamentalmente del Acceso Oeste y de Villa Udaondo. Es la principal vía de llegada de vehículos procedentes desde el centro de Ituzaingó y desde el sector urbano ubicado al sur de las vías del Ferrocarril (Ituzaingó Sur).



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 78 de 178



4134

6096

# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

### Características generales de su trazado

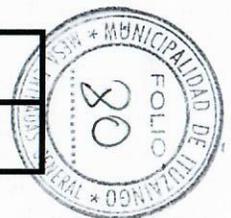
Tiene un trazado predominantemente recto de 4.500 m de longitud, que nace en las proximidades de la Estación de FC de Ituzaingó, en la calle Gral. Mansilla, en dirección perpendicular a las vías del FC y hacia el norte de ellas. Realiza un único quiebre en su traza a la altura de la calle Carabobo, a 1.200 m de su inicio, tomando una dirección NO-SE hasta su intersección con la colectora sur del Acceso Oeste, a la altura del km 28,600 de la autopista. Toda su longitud se encuentra pavimentada en hormigón con cordones integrales, de 6 m de ancho de calzada entre cordones y cuenta con veredas de 4 m a ambos lados. El pavimento tiene, en general, un aceptable estado de conservación. Fig. 5.7

A pesar de su escaso ancho de calzada, tiene doble sentido de circulación, utilizándose media calzada para cada orientación y sin la presencia de ningún tipo de demarcación central que delimite ambas trochas.

Si bien se observó señalización vertical que prohíbe estacionar sobre esta arteria, es corriente encontrar vehículos detenidos en las proximidades de los cordones en dos puntos conflictivos. Uno de ellos se localiza frente al Hospital Municipal de Ituzaingó, ubicado a 200 m de la colectora sur del Acceso Oeste, y el otro en una zona comercial ubicada entre las calles Gabriela Mistral y Barcalá.

Esta situación genera problemas de congestión que producen largas colas de vehículos que esperan sortear al vehículo detenido, y obliga a utilizar el carril contrario para el sobrepaso. Las Figuras 5.8 – 5.11 muestran la situación descrita en ambos sectores conflictivos y los problemas de tránsito que se generan como consecuencia de ello.

4134  
6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
 HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

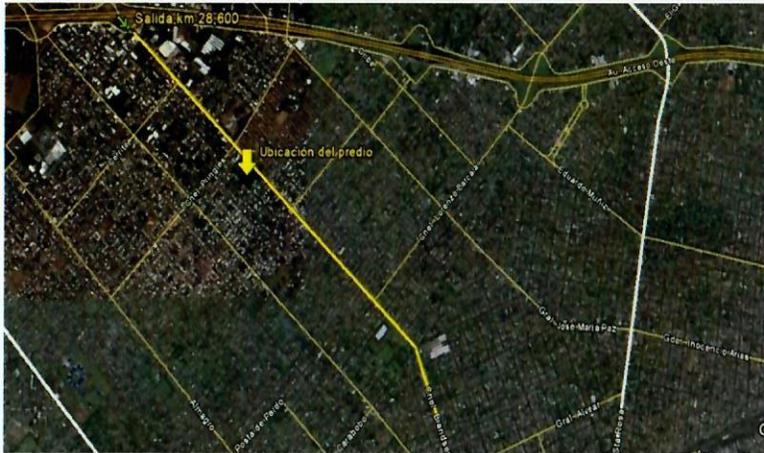


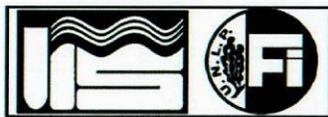
Figura 5.7. Ubicación geográfica de la calle Coronel Brandsen.



Figura 5.9. Detención de vehículos (algunos de gran porte) y congestión de tránsito que se genera en la zona comercial de la calle Brandsen



Figura 5.8 Calle Brandsen, sobrepasos a vehículos estacionados y señalización vertical que prohíbe estacionar y detenerse.



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería. Universidad Nacional de La Plata.

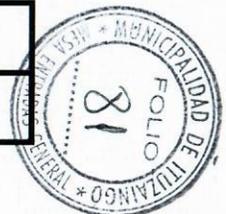
Fecha: noviembre 2011

Página 80 de 178

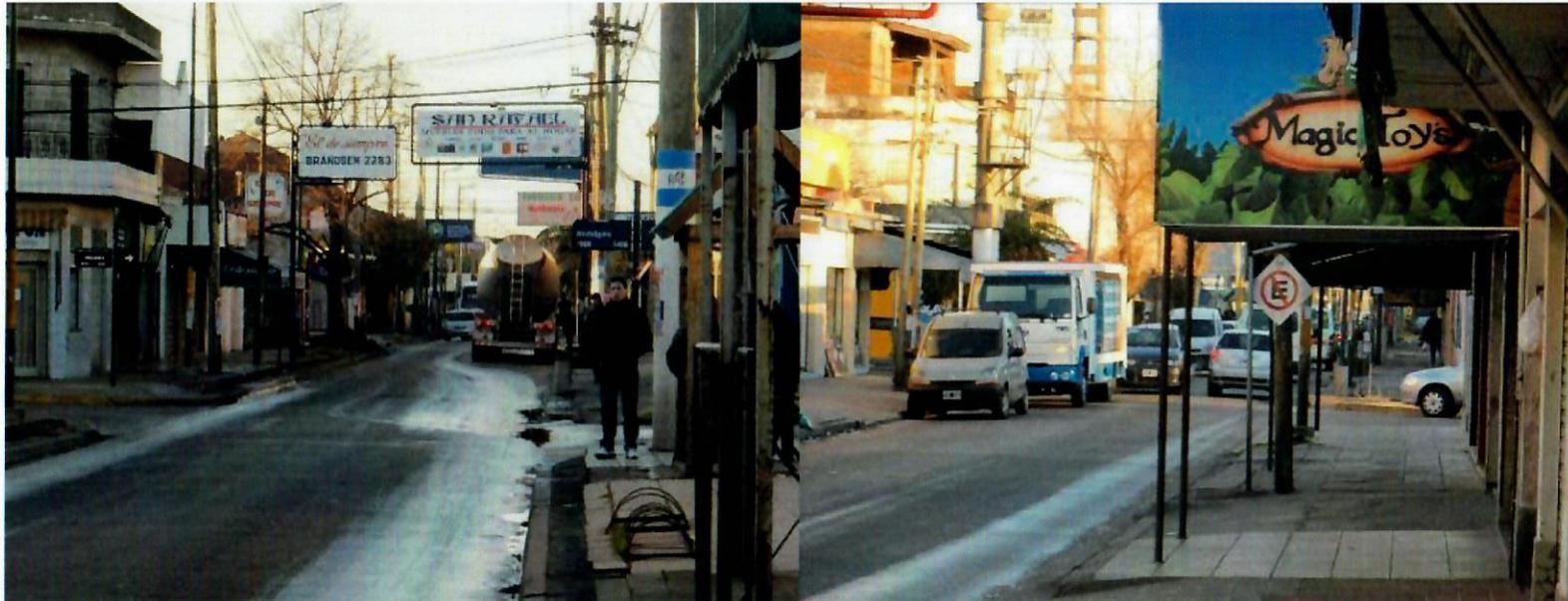


4134

6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



ITUZAINGO

Figuras 5.10 y 5.11 Detención de vehículos (algunos de gran porte) y congestión de tránsito que se genera en la zona comercial de la calle Brandsen.

En las proximidades al predio donde se emplazará el proyecto, esta calle cuenta con intersecciones semafóricas en los cruces con las calles Cnel. Pringles y Barcalá, arterias éstas que también tienen conexiones con salidas desde el Acceso Oeste y, por lo tanto, confluye tránsito desde esta autopista.

Transporte Público de pasajeros que circula por la calle Coronel Brandsen

Se relevaron tres líneas de colectivos que circulan por esta vía: la Línea 269, la Línea 395 y la Línea 443, todas ellas son de alcance intermunicipal. Las dos primeras

4134

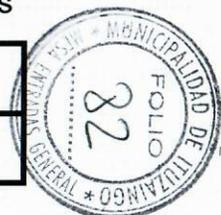
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 81 de 178



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

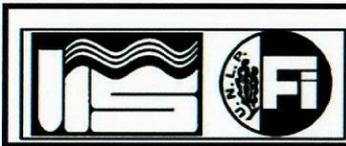
pertenecen a la *Empresa Línea 216 S.A.T.*, mientras que el servicio de la línea 443 lo presta la *Empresa del Oeste S.A.T.*

El servicio de la línea 269 que recorre esta calle es el que cubre el trayecto *Estación Morón – Estación Moreno*, conectando importantes centros neurálgicos de los partidos de Morón, Ituzaingó y Moreno, tales como las estaciones de F.C. de Morón, Castelar y Moreno y las localidades de Morón, Castelar, Ituzaingó, Paso del Rey y Moreno. El servicio cuenta con una frecuencia aproximada de una unidad cada 7 minutos durante los días hábiles. Fig. 5.12.

Asimismo, 2 ramales de la línea 395 asan por esta arteria: el denominado *Morón – Ituzaingó por Castelar* y el *Morón – Villa Las Naciones*, ambos vinculan las estaciones de FC de Morón, Castelar e Ituzaingó con el Hospital Municipal y con los barrios Villa León y Villa Reichembach, ubicados entre el Acceso Oeste y las vías del ferrocarril, con una frecuencia similar a la línea anterior. Fig. 5.13



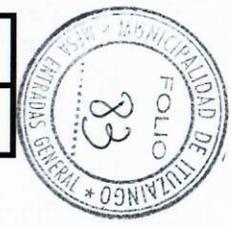
4134  
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 82 de 178



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

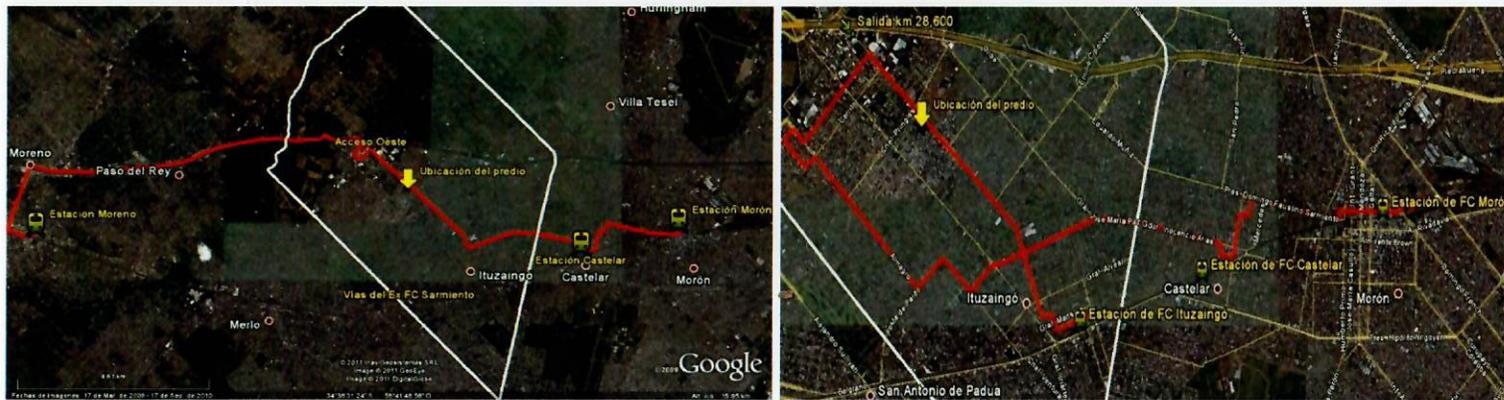


Figura 5.12. Recorrido de la Línea 269 Ramal Estación Morón – Estación Moreno

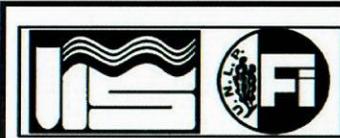


Figura 5.12 (Cont.) Recorrido de los ramales Morón – Ituzaingó por Castelar (arriba) y del Ramal Morón – Villa Las Naciones de la Línea 395 de colectivos.

Por último, la línea 443, Ramal Morón – Villa León, recorre dos segmentos de la calle Cnel. Brandsen. entre las calles Gabriela Mistral y Cnel. Pringles, donde se ubica el predio, y el tramo entre las calles Cerrito y Mirave, donde se sitúa el Hospital Municipal de Ituzaingó. Nace en la zona céntrica de Morón, recorre parte de la Av. Vergara (R.P.Nº 4), vincula la Estación de FC de Castelar e ingresa en el partido de Ituzaingó por la calle Gral. José María Paz. Figura 8

4134

6096



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



Figura 5.13. Recorrido de la Línea 443 Ramal Morón - Ituzaingó.

### Caracterización del tránsito vehicular

Con el fin de identificar las características básicas del tránsito que circula por esta arteria se realizaron conteos manuales durante las horas pico de un día de semana por la mañana y por la tarde, a efectos de estimar dos parámetros básicos: *clasificación vehicular* y *volumen horario* en cada sentido y en las horas pico. Para ello, se clasificaron a los vehículos de acuerdo con la metodología

de la Dirección Nacional de Vialidad en: automóviles, camionetas, colectivos, camiones aislados, camiones con acoplado y semi-remolques. A su vez, estos tres últimos tipos de vehículos fueron discriminados según el número de ejes. Para la estimación del volumen horario, se realizaron mediciones horarias entre las 6:00 y las 8:00 y entre las 17:00 y 19:00 horas. Para el estudio de campo en la calle Cnel. Brandsen se eligieron tres puestos considerados críticos (ver Figura 5.14.):

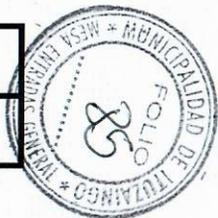
1. entre las calles Cerrito y Schweitzer, en las proximidades al Hospital Municipal de Ituzaingó;
2. entre las calles Cnel. José S. Roca y Cnel. Pringles, a una cuadra del predio y próximo a la intersección semafórica de la calle Coronel Pringles, y
3. entre las calles Barcalá y Posta del Pardo, próximo a la intersección semafórica de la calle Barcalá y de la zona comercial de la calle Brandsen.



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 84 de 178



4134  
6096

HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



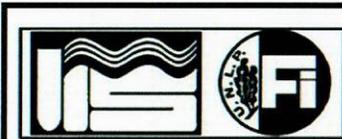
Figura 5.14 Puestos de conteo de tránsito sobre la calle Coronel Brandsen.

A continuación se presentan los resultados de las mediciones efectuadas en los 3 puestos mencionados.



4134

6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 85 de 178



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

PUESTO N°: 1 CALLE: CNEL. BRANDSEN ENTRE: SCHWEITZER y CERRITO FECHA: 04/08/2011

TIPO DE PAVIMENTO: HORMIGÓN CON CORDONES INTEGRALES ANCHO DE CALZADA: 6,00 m

H O R A S	S E N T I D O	Automóviles y utilitarios		Camionetas y Pick Ups		Ómnibus y colectivos		Camiones aislados		Camiones con acoplado			Semi-remolques				TOTAL DE LA HORA									
		2 ejes	3 ejes	2 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	6 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	5 ejes	6 ejes													
6:00 a 7:00	ASC.	48	62,3%	6	7,8%	18	23,4%	3	3,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	77
	DESC.	64	66,0%	11	11,3%	17	17,5%	3	3,1%	2	2,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	97
7:00 a 8:00	ASC.	193	81,8%	14	5,9%	22	9,3%	5	2,1%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	236
	DESC.	161	77,8%	18	8,7%	24	11,6%	3	1,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	207
17:00 a 18:00	ASC.	203	78,7%	22	8,5%	24	9,3%	4	1,6%	4	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	258
	DESC.	187	81,3%	15	6,5%	24	10,4%	1	0,4%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	230
18:00 a 19:00	ASC.	187	80,3%	15	6,4%	22	9,4%	4	1,7%	4	1,7%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	233
	DESC.	184	79,3%	17	7,3%	25	10,8%	3	1,3%	3	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	232
PROM.	ASC.	158	77,8%	14	6,9%	22	10,8%	4	2,0%	3	1,5%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	203
	DESC.	149	77,2%	15	7,8%	23	11,9%	3	1,8%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	193

**Observaciones:**

Sentido ascendente: desde el centro de Ituzaingó hacia colector Acc. Oeste

Sentido descendente: desde colector Acc. Oeste hacia el centro de Ituzaingó

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO ASCENDENTE**

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO ASCENDENTE**

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO DESCENDENTE**

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO DESCENDENTE**

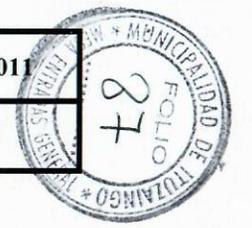
4134 6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería. Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 86 de 178



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

PUESTO N°: <u>2</u> CALLE: <u>CNEL. BRANDSEN</u> ENTRE: <u>CNEL. PRINGLES y JOSÉ S. ROCA</u> FECHA: <u>04/08/2011</u>		TIPO DE PAVIMENTO: <u>HORMIGÓN CON CORDONES INTEGRALES</u> ANCHO DE CALZADA: <u>6,00 m</u>																												
HORAS	SENTIDO	Automóviles y utilitarios	Camionetas y Pick Ups	Ómnibus y colectivos	Camiones aislados			Camiones con acoplado			Semi-remolques						TOTAL DE LA HORA													
					2 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	6 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	5 ejes	6 ejes																
6:00 a 7:00	ASC.	81	67,5%	12	10,0%	18	15,0%	4	3,3%	2	1,7%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	120
	DESC.	56	64,4%	8	9,2%	17	19,5%	4	4,6%	2	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	87
7:00 a 8:00	ASC.	279	81,8%	32	9,4%	23	6,7%	6	1,8%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	341
	DESC.	249	82,5%	26	8,6%	23	7,6%	3	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	302
17:00 a 18:00	ASC.	268	83,0%	25	7,7%	25	7,7%	3	0,9%	2	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	323
	DESC.	230	78,5%	34	11,6%	23	7,8%	2	0,7%	3	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	293
18:00 a 19:00	ASC.	248	80,8%	29	9,4%	22	7,2%	4	1,3%	3	1,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	307
	DESC.	251	78,4%	36	11,3%	26	8,1%	3	0,9%	4	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	320
PROM.	ASC.	219	79,9%	25	9,1%	22	8,0%	4	1,5%	2	0,7%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	274
	DESC.	197	78,6%	26	10,4%	22	8,8%	3	1,2%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	251

Observaciones:  
 Sentido ascendente: desde el centro de Ituzaingó hacia colectorora Acc. Oeste  
 Sentido descendente: desde colectorora Acc. Oeste hacia el centro de Ituzaingó

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO ASCENDENTE**

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO ASCENDENTE**

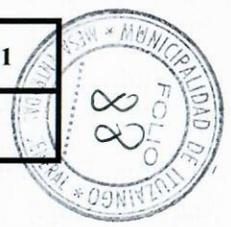
**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO DESCENDENTE**

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO DESCENDENTE**



4134

6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

PUESTO N°: 3 CALLE: CNEL. BRANDSEN ENTRE: POSTA DE PARDO y BARCALA FECHA: 04/08/2011

TIPO DE PAVIMENTO: HORMIGÓN CON CORDONES INTEGRALES ANCHO DE CALZADA: 6,00 m

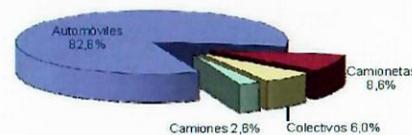
HORAS	SENTIDO	Automóviles y utilitarios		Camionetas y Pick Ups		Omnibus y colectivos		Camiones aislados		Camiones con acoplado			Semi-remolques				TOTAL DE LA HORA									
		Icono		Icono		Icono		2 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	6 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	5 ejes		6 ejes								
6:00 a 7:00	ASC.	58	68,2%	13	15,9%	10	11,8%	2	2,4%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	85
	DESC.	72	75,8%	8	8,4%	11	11,6%	3	3,2%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	95
7:00 a 8:00	ASC.	228	84,4%	24	8,9%	15	5,6%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	270
	DESC.	249	87,7%	16	5,6%	16	5,6%	0	0,0%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	284
17:00 a 18:00	ASC.	244	85,0%	19	6,6%	16	5,6%	4	1,4%	3	1,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	287
	DESC.	227	86,3%	15	5,7%	15	5,7%	2	0,8%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	263
18:00 a 19:00	ASC.	238	84,4%	23	8,2%	14	5,0%	4	1,4%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	282
	DESC.	236	81,9%	30	10,4%	17	5,9%	2	0,7%	3	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	288
PROM.	ASC.	192	82,8%	20	8,6%	14	6,0%	3	1,3%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	232
	DESC.	196	84,1%	17	7,3%	15	6,4%	2	0,9%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	233

Observaciones:

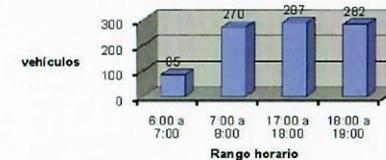
Sentido ascendente: desde el centro de Ituzaingó hacia colectoras Acc. Oeste

Sentido descendente: desde colectoras Acc. Oeste hacia el centro de Ituzaingó

CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO ASCENDENTE



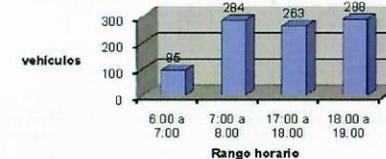
VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO ASCENDENTE



CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO DESCENDENTE

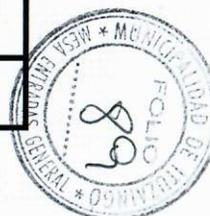


VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO DESCENDENTE



4134

6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

*Calle Coronel Pringles*

Esta arteria es la otra alternativa para el tránsito que proviene desde los distritos y barrios ubicados al Norte del Partido de Ituzaingó. Su conexión con la salida de km 27,500 del Acceso Oeste facilita la llegada al predio desde esta Autopista, en particular del tránsito que proviene desde la Capital Federal hacia el Oeste. Por otro lado, la conexión física con la Av. Martín Fierro, a través del paso bajo la Autopista, permite la llegada desde el Camino del Buen Ayre y desde los municipios situados al norte del Río Reconquista.

Por lo tanto, esta calle constituye el acceso más directo desde los municipios de Hurlingham, 3 de Febrero, San Miguel, José C. Paz y desde las localidades de Lomas de Mariló, Trujui y Las Catonas del Partido de Moreno. Asimismo, constituye una alternativa importante para el movimiento vehicular que fluye desde la localidad de Villa Udaondo. La intersección de esta vía con la calle

Coronel Brandsen se encuentra a sólo 100 m del predio donde se construirá el emprendimiento.

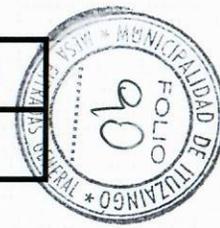
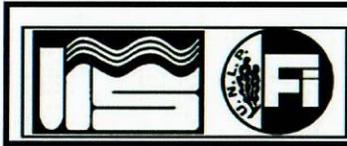
Características generales del trazado

Su trazado nace en las proximidades del km 27,250 del Acceso Oeste en la intersección con la calle Gral. José María Paz. Se desarrolla en dirección NE-SO y finalizan sus 3.000 m de longitud en la intersección con la calle Manuel Acevedo en el límite con el Partido de Merlo. Fig. 5.15

Cuenta con un leve quiebre en su traza en la intersección semafórica con la calle Coronel Brandsen. Se encuentra pavimentada en hormigón con cordones integrales, de 7 m de ancho de calzada entre cordones y veredas de 4 m a ambos lados. El estado de conservación del pavimento es, en general, aceptable, habiéndose observado en algunos sectores losas con



4134  
6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

distintos tipos de fisuras.

Al igual que la mayoría de las calles de la zona, tiene doble sentido de circulación. No obstante, se ha observado una marcada direccionalidad en el tránsito en las horas pico: por la mañana, el sentido de mayor tránsito se orienta hacia la calle José María Paz, en búsqueda de la entrada al Acceso Oeste, mientras que por la tarde, la circulación predominante es desde esta Autopista en sentido hacia el oeste. Fig. 5.16.

En cuanto a la señalización existente, no se observa demarcación horizontal que delimite el carril ascendente del descendente y se observa escasa señalización vertical. Cuenta con intersecciones semafóricas en las bocacalles con Cnel. José M. Paz, Cnel. Brandsen e Int. Ratti.

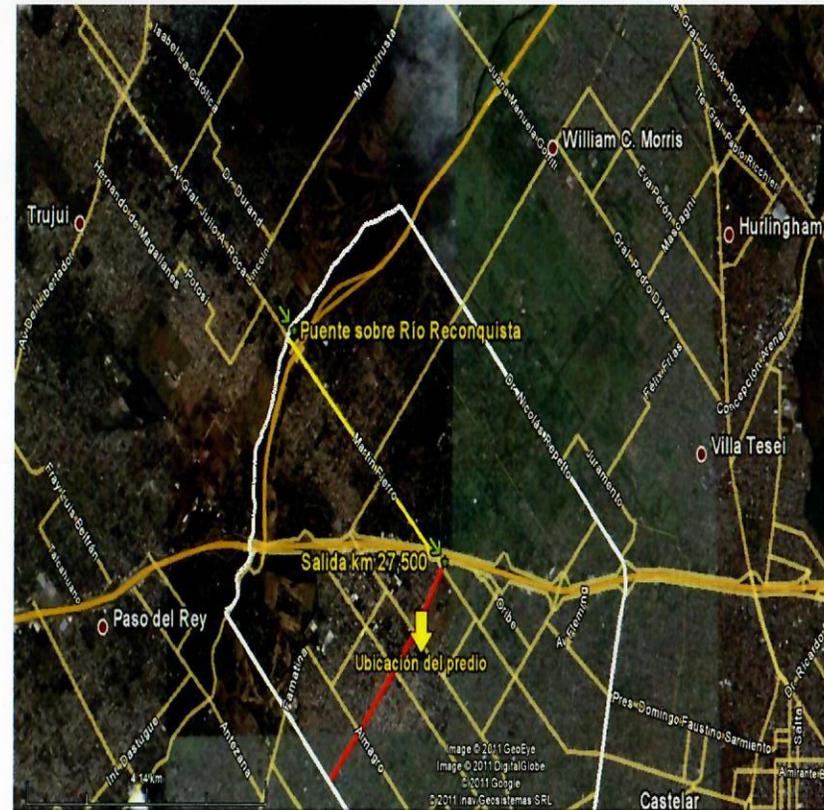
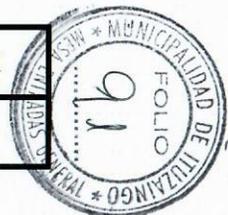
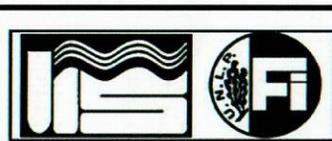


Figura 5.15. Ubicación geográfica de la calle Cnel. Pringles (en rojo) y la Av. Martín Fierro (en amarillo), en relación con la salida de km 27,500 del Acc. Oeste, el Puente sobre el Río Reconquista y la ubicación del predio.



4134 6096

HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



Figura 5.16. Diferencia de tránsito entre ambos sentidos en la esquina de la Calle Cnel. Pringles y Cnel. Brandsen, en horario pico de la tarde.

#### Caracterización del tránsito vehicular

Sobre esta vía, donde no circula transporte público de pasajeros, se realizaron conteos de tránsito similares a los descriptos anteriormente. Los puestos elegidos fueron: entre las calles Alférez Ranguni y Coronel

Brandsen y entre las calles 26 de Abril e Intendente Ratti (Fig. 5.17). Los resultados de estas mediciones se transcriben a continuación.



4134

6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 91 de 178



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



Figura 5.17. Puestos de conteo de tránsito sobre la calle Coronel Brandsen

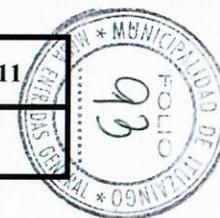
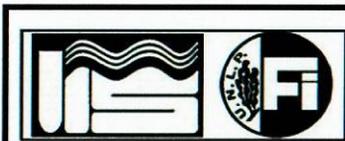
*Otras vías alternativas de importante flujo vehicular*

Tal como fuera mencionado anteriormente, existen otras arterias de importancia que constituyen accesos alternativos al sector del Emprendimiento. Las de mayor relevancia son las calles Gral. José María Paz, Int. Carlos Ratti y Cnel. Lorenzo Barcala. Fig. 5.18.

*Calle General José María Paz*

Esta calle nace en el límite con el partido de Morón, en la intersección con la calle Santa Rosa (R.P.N° 21) y como continuación de la calle Gdor. Inocencio Arias del vecino distrito. En sentido ascendente, ambas calles forman un corredor que constituye una alternativa importante de acceso para el tránsito proveniente desde las localidades de Castelar y Morón, particularmente desde la estación de FC de Castelar. En sentido descendente, los últimos 100 m de su trazado son de tránsito necesario para arribar al predio por la calle Coronel Pringles desde la salida del km 27,250 del Acceso Oeste.

4134  
6096



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

PUESTO N°: 1 CALLE: CNEL. PRINGLES ENTRE: ALF. RANGUNI y CNEL. BRANDSEN FECHA: 04/08/2011

TIPO DE PAVIMENTO: HORMIGÓN CON CORDONES INTEGRALES ANCHO DE CALZADA: 7,00 m

HORAS	SENTIDO	Automóviles y utilitarios		Camionetas y Pick Ups		Omnibus y colectivos		Camiones aislados			Camiones con acoplado			Semi-remolques						TOTAL DE LA HOJA						
								2 ejes		3 ejes	4 ejes		5 ejes	6 ejes	3 ejes		4 ejes		5 ejes		6 ejes					
6:00 a 7:00	ASC.	112	87,5%	13	10,2%	1	0,8%	2	1,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	128
	DESC.	273	88,3%	29	9,4%	0	0,0%	5	1,6%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	309
7:00 a 8:00	ASC.	219	82,0%	41	15,4%	0	0,0%	3	1,1%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	267
	DESC.	328	83,2%	57	14,5%	0	0,0%	5	1,3%	2	0,5%	0	0,0%	2	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	394
17:00 a 18:00	ASC.	361	89,4%	35	8,7%	0	0,0%	7	1,7%	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	404
	DESC.	230	89,1%	27	10,5%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	258
18:00 a 19:00	ASC.	343	90,0%	29	7,6%	1	0,3%	3	0,8%	4	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	381
	DESC.	223	85,4%	28	10,7%	1	0,4%	5	1,9%	3	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	261
PROM.	ASC.	259	87,2%	30	10,1%	1	0,3%	4	1,3%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	297
	DESC.	264	86,0%	35	11,4%	0	0,0%	4	1,3%	2	0,7%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	307

**Observaciones:**

Sentido ascendente: desde la calle J. M. Paz (salida a Acc. Oeste) hacia el límite con el Partido de Merlo.

Sentido descendente: desde el límite con el Partido de Merlo hacia la calle J. M. Paz (salida a Acc. Oeste).

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO ASCENDENTE**

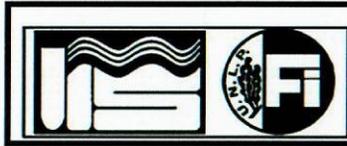
**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO ASCENDENTE**

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO DESCENDENTE**

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO DESCENDENTE**

4134

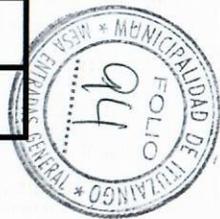
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería. Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 93 de 178



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

PUESTO N°: <u>2</u>		CALLE: <u>CNEL. PRINGLES</u>		ENTRE: <u>26 DE ABRIL e INT. RATTI</u>		FECHA: <u>04/08/2011</u>																				
TIPO DE PAVIMENTO: <u>HORMIGÓN CON CORDONES INTEGRALES</u>		ANCHO DE CALZADA: <u>7,00 m</u>																								
HORAS	SENTIDO	Automóviles y utilitarios	Camionetas y Pick Ups	Omnibus y colectivos	Camiones aislados			Camiones con acoplado			Semi-remolques						TOTAL DE LA HORA									
					2 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	6 ejes	3 ejes	4 ejes	5 ejes	5 ejes	6 ejes												
6:00 a 7:00	ASC.	116	86,6%	13	9,7%	1	0,7%	3	2,2%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	134
	DESC.	227	90,1%	19	7,5%	0	0,0%	4	1,6%	2	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	252
7:00 a 8:00	ASC.	127	78,9%	27	16,8%	0	0,0%	4	2,5%	2	1,2%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	161
	DESC.	205	72,4%	69	24,4%	0	0,0%	4	1,4%	3	1,1%	0	0,0%	2	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	283
17:00 a 18:00	ASC.	308	93,6%	15	4,6%	0	0,0%	6	1,8%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	329
	DESC.	181	88,3%	21	10,2%	0	0,0%	2	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	205
18:00 a 19:00	ASC.	276	92,9%	13	4,4%	1	0,3%	3	1,0%	3	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	297
	DESC.	166	86,5%	16	8,3%	1	0,5%	4	2,1%	4	2,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	192
PROM.	ASC.	207	89,2%	17	7,3%	1	0,4%	4	1,7%	2	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	232
	DESC.	195	83,3%	31	13,2%	0	0,0%	4	1,7%	2	0,9%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	234

**Observaciones:**

Sentido ascendente: desde la calle J. M. Paz (salida a Acc. Oeste) hacia el límite con el Partido de Merlo.

Sentido descendente: desde el límite con el Partido de Merlo hacia la calle J. M. Paz (salida a Acc. Oeste).

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO ASCENDENTE**

Automóviles 89,2%  
Camionetas 7,3%  
Camiones 3,0%  
Colectivos 0,4%

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO ASCENDENTE**

vehiculos

Rango horario

**CLASIFICACIÓN VEHICULAR SENTIDO DESCENDENTE**

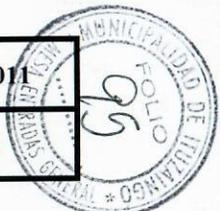
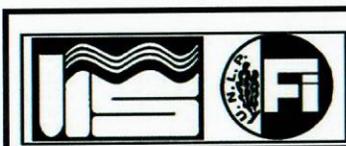
Automóviles 83,3%  
Camionetas 13,2%  
Camiones 3,4%  
Colectivos 0,0%

**VOLUMEN HORARIO EN SENTIDO DESCENDENTE**

vehiculos

Rango horario

4134  
6096



# HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

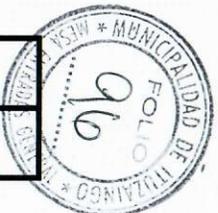
## HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

En sus primeros 600 m, su eje coincide con el trazado de la calle Gobernador Arias, desarrollándose en dirección Este – Oeste hasta llegar a la intersección con la calle Bacacay. A partir de allí, su eje adopta una dirección paralela a la calle Coronel Brandsen hasta finalizar sus 3.600 m de longitud en la colectora del Acceso Oeste, en coincidencia con la subida del km 27,250 de esta autopista.

Esta calle dista a unos 800 m de la calle Cnel. Brandsen y cuenta con un pavimento de similares características a ésta última: hormigón con cordones integrales de 6 m de ancho de calzada entre cordones, veredas de 4 m a ambos lados, doble sentido de circulación y sin demarcación horizontal entre carriles, observándose los mismos problemas de tránsito producidos por la detención de vehículos sobre los cordones, ocasionando trastornos similares a los descriptos anteriormente.

El estado general de conservación del pavimento en el sector más próximo al predio es aceptable.

En cuanto a la presencia de transporte público de pasajeros, por esta arteria circulan las siguientes líneas de colectivos: “Línea 269 – Ramal Estación Morón – Estación General Lemos, por Castelar”, “Línea 395 – Ramal Castelar – Santa Cecilia” y la “Línea 441 - Ramal Ituzaingó-Parque Leloir”. La primera de ellas cubre distintos barrios pertenecientes a los municipios de Morón, Ituzaingó, Moreno y San Miguel, vinculando las Estaciones de FC de Morón y Castelar con las de San Miguel (Ex FCGSM) y General Lemos (Ex FCGU), ambas en el Partido de San Miguel, comunicando entre sí a sectores densamente poblados como son las localidades de Morón, Castelar, Ituzaingó, Villa Udaondo, Lomas de Mariló y San Miguel. Las otras dos líneas mencionadas vinculan distintos sectores de la localidad de Villa Udaondo con el centro de Ituzaingó. Todas estas líneas circulan por la calle Gral. José M.



4134

6096

HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

Paz provenientes desde la zona norte del partido, utilizando la Av. Martín Fierro y el cruce de la Autopista Acceso Oeste del km 27,500.

Por otra parte, los dos servicios que circulan por la calle Cnel. Brandsen (línea 269 ramal Estación Morón – Estación Moreno y línea 395 ramal Morón – Ituzaingó), también circulan por el tramo inicial de esta arteria. Con ambos recorridos se accede desde el Partido de Morón por la calle Gob. Inocencio Arias, luego por la calle José María Paz hasta la calle Bacacay, donde se dividen sus itinerarios.

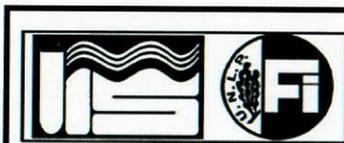
*Calle Intendente Carlos Ratti*

Esta calle nace en cruce *bajo nivel* ubicado en el centro de Ituzaingó, frente a la Municipalidad, que junto con otros cinco cruces *a nivel*, son los pasos vehiculares con que cuenta el distrito para comunicar las zonas norte y sur de esta localidad. El cruce bajo nivel de la Av. Ratti

es el paso más importante para acceder al emprendimiento desde el sector sur de las vías, evitando las interrupciones de tránsito que genera el servicio ferroviario de la Empresa TBA. Por otro lado, la calle Cnel. Brandsen nace a tan sólo 200 m de este paso bajo nivel, motivo por el cual el acceso más directo desde este sector es a través de este cruce y tomando por la calle Cnel. Brandsen.

No obstante, dado que el trazado de la Av. Ratti tiene en toda su longitud una dirección SE – NO, es decir, paralelo a la calle Cnel. Brandsen en el sector de ubicación del proyecto, esta arteria constituye una alternativa interesante de acceso, ya que existen unos 500 m de separación entre ambas.

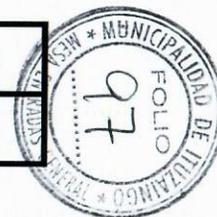
Esta avenida cuenta con una doble calzada de 6 m con separador central en la salida del cruce bajo nivel, con superficie de rodamiento de concreto asfáltico con cordones cuneta de hormigón y buena señalización



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 96 de 178



4134

6096

HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

horizontal. Este perfil se mantiene en unos 500 m, después de los cuales adopta una única calzada de 9 m entre cordones, con pavimento de hormigón con cordones integrales. Su traza finaliza en la intersección con la colectora del Acceso Oeste, a unos 100 m de la salida del km 29,380 de esta Autopista, con una longitud total de 5.000 m.

Por esta arteria circula un ramal de la *Línea 441* de colectivos, perteneciente a la *Empresa Línea 216 S.A.T.*, que realiza un breve recorrido dentro del municipio, desde el centro de Ituzaingó hasta el barrio de San Alberto.

*Calle Cnel. Lorenzo Barcala*

Esta calle constituye una alternativa para el tránsito proveniente desde las localidades de Villa Tessei y de Hurlingham. Nace en coincidencia con la salida del km 25,010 del Acceso Oeste y se desarrolla en forma recta

en dirección NE – SO, hasta intersectar con la calle Intendente Ratti. Su longitud total es de 2.300 m aproximadamente. De manera análoga a las otras calles de la zona, se encuentra pavimentada en hormigón con cordones integrales, con 7 m de ancho de calzada entre cordones, y tiene doble sentido de circulación. No cuenta con señalización horizontal y tiene escasa señalización vertical. Por esta calle no transita transporte público de pasajeros.

*Calles adyacentes al lugar de emplazamiento del proyecto*

El sector adyacente al sitio de emplazamiento es una zona residencial de viviendas unifamiliares. Las calles comprendidas entre las arterias troncales descriptas anteriormente cuentan con un movimiento vehicular predominantemente local, de bajo volumen de tránsito, generado en su mayoría por los vecinos del sector.



4134  
6096



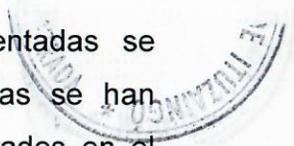
HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

La zona delimitada por las calles Cnel. Brandsen, Int. Ratti, Cnel. Pringles y Aguaribay, donde se ubica el predio, cuenta con calles con trazados regulares, con algunos quiebres de ejes menores, mientras que el sector comprendido entre las calles Cnel. Brandsen, Gral. José M. Paz, Cnel. Pringles y Pedro Zanni, frente al predio, se encuentra una urbanización abierta denominada *Barrio Aeronáutico*, con calles sin salida que rematan en un espacio verde central que lo recorre longitudinalmente.

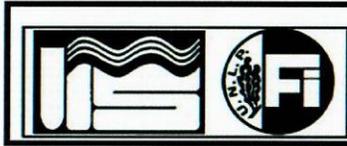
Dentro del primer sector mencionado, todas las calles cercanas al predio se encuentran pavimentadas en hormigón con cordones integrales, de 7 m de ancho de calzada, veredas de 4 m (en general de tierra) y radios de curvatura en las bocacalles de 6 m. La única excepción es la *calle Ringuelet entre Coronel Pringles y Cnel. José S. Roca*, que se encuentra sin pavimentar y está ubicada a tan sólo 100 m del lugar de

emplazamiento. Esta calle vincula a la calle Coronel Pringles con el acceso posterior al predio.

Si bien la mayoría de las calles pavimentadas se encuentran transitables, en muchas de ellas se han observado fisuras, juntas sin sellar y dificultades en el escurrimiento superficial de las aguas. Respecto a esto último, se observó en la esquina de las calles 26 de Abril y Comandante Peredo algunos sumideros que captan las aguas hacia un conducto pluvial que se desarrolla sobre la calle 26 de Abril. Las siguientes imágenes muestran algunas de las calles perimetrales al predio donde se implantará el hospital. En ellas puede observarse el estado general de los pavimentos, la presencia permanente de agua en los cordones y la calle sin pavimentar, mencionada anteriormente.



4134  
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 98 de 178



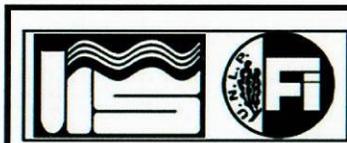
HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.  
 HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



Figura 5.18. Ubicación relativa del predio con relación a las calles Gral. José M. Paz, Int. Ratti y Cnel. Lorenzo Barcala



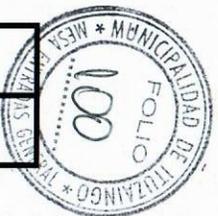
4134 6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería.  
 Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 99 de 178



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL.  
HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E



Figura 5.19. Calle Cnel. Brandsen entre José S. Roca y Aguas San Fernando (calle posterior).



Figura 5.20. Calle Ing. Ringuelet entre José S. Roca y Buenas (frente del predio).



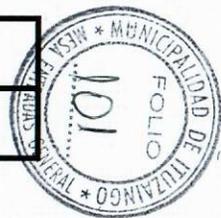
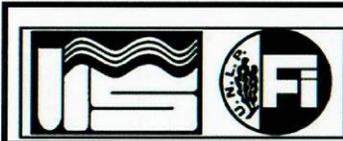
Figura 5.21. Calle Cnel. José S. Roca entre Brandsen y Cnel.Ringuelet (calle lateral).



Figura 5.22. Calle Ing. Ringuelet entre José S. Roca y Pringles (calle sin pavimentar).



4134 6096



HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

*Acceso al predio a través de sistemas de transportes públicos*

Se realizó un estudio de los sistemas de transporte público de pasajeros con el fin de analizar el acceso al predio desde los distintos barrios pertenecientes al Partido de Ituzaingó, y el acceso desde los distritos adyacentes al partido, considerando para ello ciertos puntos neurálgicos de los distritos vecinos.

Para ambos casos, la forma más directa de acceder al predio utilizando el transporte público de pasajeros existentes, es a través de los ramales de las líneas de colectivos 269, 395 y 443 que circulan por la Calle Cnel. Brandsen y que fueron analizados oportunamente, considerándose que el servicio que prestan es eficiente para vincular los barrios que se encuentran delimitados entre la Autopista Acceso Oeste al Norte, y las vías del FC al Sur, como asimismo con la Estación de Ituzaingó,

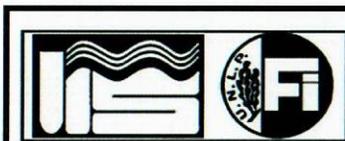
dado que no es necesario realizar combinación para acceder al predio desde estos sitios.

El acceso desde otros sectores residenciales del municipio que se encuentran fuera de estos dos límites, como por ejemplo, Villa Udaondo, Parque Leloir e Ituzaingó Sur, debe realizarse haciendo combinaciones con otras líneas de colectivos, o bien a través de otros medios de transporte más onerosos. En tal sentido, el acceso desde barrios situados al Norte del municipio, tales como Villa Udaondo o Parque Leloir, puede realizarse combinando el servicio de la Línea 443 (que vincula a las calles José M. Paz y Cnel. Brandsen a través de la calle Gabriela Mistral) con alguna de las líneas que transitan por el corredor Av. Martín Fierro - calle Gral. José M. Paz y que fueran mencionadas conjuntamente con la caracterización de esta última calle. Asimismo, para la zona norte que se encuentra más alejada de la Av. Martín Fierro, especialmente el sector lindante con el partido de Hurlingham, el acceso



4134

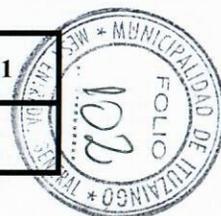
6096



Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, Facultad de Ingeniería. Fundación Ingeniería. Universidad Nacional de La Plata.

Fecha: noviembre 2011

Página 101 de 178



## HOSPITAL DEL BICENTENARIO. ITUZAINGO. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

### HOGAR CONSTRUCCIONES SA. - CREAURBAN SA. - U.T.E

al predio puede realizarse a través del servicio de la línea 441 que circula por la calle Gob. G. Udaondo, combinándolo posteriormente con cualquiera de las tres líneas que circulan por la calle Cnel. Brandsen en el cruce de las calles Santa Rosa y Gral. José M. Paz.

Sin embargo, es dificultoso el acceso desde el sector denominado Ituzaingó Sur, ubicado al sur de las vías del ex FCGS. Por esta zona no circulan líneas de colectivos por otra arteria que no sea la Av. Rivadavia (Ex R.N.º 7), que se desarrolla en dirección E-O, motivo por el cual, para acceder al predio desde cualquier punto de este sector con algún servicio de transporte de pasajeros, es necesario llegar hasta la intersección de las calles Pérez Quintana y 2da. Rivadavia para utilizar el servicio de la línea 395, previo cruce de vías y un recorrido promedio de más de 1.000 m.

En cuanto al acceso desde las localidades adyacentes al Partido de Ituzaingó, las tres líneas de colectivos que

circulan por la calle Cnel. Brandsen también mantienen una conexión directa con el Partido de Morón, como así también a través de la Línea 269 con el Partido de Moreno. Sin embargo, las conexiones con otros distritos vecinos, como por ejemplo con los partidos de Merlo, Hurlingham, San Miguel y la zona norte del Partido de Moreno, requieren de la combinación de alguna de estas líneas con otras de recorrido intermunicipal.

En este aspecto, existen varios servicios de colectivos de alcance intermunicipal, cuyos trayectos vinculan distintos puntos en la dirección Este – Oeste, utilizando como vías principales de su recorrido a la Av. Rivadavia y las colectoras del Acceso Oeste. Asimismo, es de destacar que en esta dirección también se desarrollan las vías del ex Ferrocarril General Sarmiento, actualmente explotado por la empresa TBA, y que une las Estaciones de Ituzaingó con las de Castelar, Morón, Haedo, Ramos Mejía y Ciudadela, hacia el Este, y con las de San Antonio de Padua, Merlo, Paso del Rey y

4134

6096

