

<b>Apéndice 6.</b>	<b>Informe de la Tercera Consulta Pública. Estudio de Impacto Ambiental</b>
<b>Fecha</b>	<b>Marzo de 2022</b>

## Contenido

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVO GENERAL.....</b>	<b>3</b>
2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS. ....	4
<b>3. METODOLOGÍA. ....</b>	<b>4</b>
3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA.....	4
3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA. ....	5
3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA TERCERA CONSULTA PÚBLICA .....	7
3.3.1. Palabras de bienvenida .....	7
3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública .....	8
3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio. ....	8
3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto. ....	10
3.3.5. Opiniones de los participantes.....	11
<b>4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.....</b>	<b>20</b>
<b>5. CONCLUSIONES. ....</b>	<b>20</b>
<b>6. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>20</b>
<b>7. ANEXOS .....</b>	<b>21</b>

## Índice de Tablas

Tabla 1. Participación desagregada por sexo .....	6
Tabla 2. Instituciones y representantes de empresas privadas participantes en la tercera consulta.....	6
Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia. ....	7
Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto en la Primera Consulta Pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental. ....	12
Tabla 5. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron durante la segunda consulta pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental.....	14
Tabla 6. Comentarios, preguntas y aclaraciones que las personas generaron sobre el proyecto en la Tercera Consulta Pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental. ....	18

## Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la tercera consulta pública del proyecto. ....	5
Ilustración 2. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto.....	9

Ilustración 3. Presentación del Estudio de Impacto Social y del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. ....	9
Ilustración 4. El Ingeniero Alex Guardado, presentando resultados finales del PAR. ....	10
Ilustración 5. Espacio de participación de la población.....	11

## 1. INTRODUCCIÓN

Como parte de los requerimientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), en los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental del "ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DEL PROYECTO 7215: "CONSTRUCCIÓN DE VIADUCTO Y AMPLIACIÓN DE CARRETERA CA01W (TRAMO LOS CHORROS), ENTRE AUTOPISTA MONSEÑOR ROMERO Y CA01W; MUNICIPIOS DE SANTA TECLA, COLÓN Y SAN JUAN OPICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD", se realizó la tercera consulta pública, de la cual se exponen en este informe, los resultados obtenidos.

La actividad fue desarrollada con la finalidad de dar a conocer el diseño final del proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental, así como otras áreas relacionadas y la forma como se habían abordado las recomendaciones brindadas durante la primera y segunda consulta pública realizadas en el transcurso del desarrollo de la Consultoría. En la tercera consulta pública, se incluyeron representantes de las municipalidades, comunidades, propietarios de negocios, Instituciones de gobierno central y local, representantes de la Asociación de Municipios del Valle de San Andrés (AMUVASAN) y todos los residentes aledaños al proyecto e interesados en participar de la actividad, con el objetivo de obtener opiniones y recomendaciones a considerar durante el desarrollo del diseño final del mismo.

Debido a situaciones relacionadas con la Pandemia COVID 19 y las subvariantes presente en el país y las alzas considerables de contagios durante los meses de enero y febrero del presente año, la tercera consulta pública fue desarrollada vía plataforma zoom, para prevenir bajo una reunión presencial un mayor incremento de contagios en la zona, encontrándose los municipios del área de influencia del proyecto en riesgo medio y alto de contagio, caso del municipio de San Juan Opico, Colón y Santa Tecla (<https://covid19.gob.sv/mapa/>, Gobierno de El Salvador).

## 2. OBJETIVO GENERAL.

Dar a conocer a la población del área de influencia, el diseño final del Proyecto de Carretera y el Estudio de Impacto Ambiental, resaltando los aportes y recomendaciones que fueron brindados durante la primera y segunda consulta pública realizada.

## 2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Dar a conocer a la población del área de influencia del proyecto el diseño final de ingeniería y el estudio de impacto ambiental, con la finalidad de mostrar cómo fueron incorporadas las opiniones y recomendaciones brindadas durante la primera y segunda consulta pública.
- Que la población del área de influencia del proyecto quede complementada con el Diseño final y el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, de acuerdo a los alcances de la consultoría.

## 3. METODOLOGÍA.

Para el desarrollo de la tercera consulta pública se implementó la siguiente metodología:

### 3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA

Mediante la planificación desarrollada en oficina y los recorridos de campo implementados en el área de influencia del proyecto, fue identificada y convocada la población de interés de participación en la tercera consulta pública, especialmente la que había participado en la primera y segunda consulta pública para generar continuidad del proceso.

Como se ha manifestado anteriormente, se optó por desarrollarla vía Plataforma Zoom, desplazando al personal de campo para recolectar especialmente números de teléfono y correos electrónicos para realizar las invitaciones y el desarrollo de la presentación.

De acuerdo a la lista de personas, que se presenta en el Anexo 1, se identificaron y fueron convocados: actores claves a nivel de instituciones municipales (Santa Tecla, Colón y San Juan Opico), ADESCOS, Juntas Directivas de colonias y residencias, propietarios de negocios, centros comerciales, industrias presentes, a la OPVSA que es la Oficina de Planificación del Valle San Andrés y a la población interesada, entre otros, con el fin de obtener una participación significativa, teniendo muy en cuenta el crear las condiciones propicias tanto de asistencia en la plataforma zoom como la participación durante el desarrollo de la consulta. La invitación girada mediante vía electrónica se presenta en la Ilustración 1.



Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la tercera consulta pública del proyecto.

La presentación fue desarrollada desde la oficina de la UDP: UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. ubicada en la ciudad de Santa Tecla, el día sábado 26 de febrero de 2022 a las 3:00 pm.

La presentación fue desarrollada por un lapso de 45 minutos, iniciando con el área de ingeniería, luego el componente social, medio ambiente, finalizando con el plan de acción de reasentamiento. En el Anexo 2, se agrega la presentación realizada en la jornada.

### 3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA.

El desarrollo de la consulta pública, obtuvo una presencia muy significativa (84 participantes), así como una participación e interés por conocer el diseño final del proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental.

A continuación, se realiza una descripción del proceso que permitió facilitar una interacción con la población, a la vez una comunicación sobre el proyecto generando comprensión tanto de las etapas implementadas como del estado final de toda la consultoría.

En la Tabla 1, se presenta la desagregación de participantes por género. En la Tabla 2, por instituciones públicas y empresas privadas.

Tabla 1. Participación desagregada por sexo.

PARTICIPANTES	CANTIDAD	PORCENTAJE
Hombres	63	75%
Mujeres	21	25%
<b>Total</b>	<b>84.00</b>	<b>100.00%</b>

Fuente: Propia

Tabla 2. Instituciones y representantes de empresas privadas participantes en la tercera consulta pública del proyecto.

INSTITUCIONES / EMPRESAS PRIVADAS	HOMBRES	MUJERES
UCSFI BOTONCILLAL/ MINSAL	1	-
Asociación JUNO.	4	-
AMUVASAN-OPVSA.	1	-
Colegio Liceo Castilla.	1	-
Alcaldía Municipal de Colón.	-	1
Alcaldía Municipal de San Juan Opico.	1	-
Iglesia Evangélica Tierra de Bendición.	2	-
UCSFI COLON/ MINSAL.	1	-
UCSFI LOURDES/ MINSAL.	-	1
Alcaldía Municipal de Santa Tecla.	1	1
Metrocentro Lourdes.	1	-
Comercios varios.	8	2
Centro Educativo Cantón Las Moras.	1	-
Cetro Educativo Cantón Las Moritas.	-	1
Centro Educativo Soldado Oscar Antonio Ortiz Reyes.	1	-
Holcim S.A de C.V.	2	-
Talleres TADISA S.A de C.V.	1	-
Mega Servi S.A de C.V.	3	-
CIFA-Batallón de Logística.	2	-
Galvanissa S.A de C.V.	2	-
Estación de servicio DLC el Capulín.	-	1
Estación de servicio UNO arboledas.	1	-
Estación de servicio INTERCOMPLEX.	-	1
Texaco Intercomplex.	-	1
Texaco la Joya.	1	-
Turicentro Los chorros.	-	1
Grúas los volcanes.	1	-
TUBOS S.A.	1	-
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>10</b>

Fuente: Propia

En esta tercera consulta pública la participación fue de 84 personas en total, siendo sesenta y tres (63) hombres y veintiún (21) mujeres pertenecientes a diferentes sectores de la población del área de influencia del proyecto, notándose la importancia brindada a la actividad y al proyecto.

Cabe destacarse que en esta tercera consulta pública las municipalidades de Colón, Santa Tecla y San Juan Opico, así como AMUVASAN, OPVSA, el sector privado y los representantes de las residenciales jugaron un papel muy importante en la participación durante el desarrollo de la misma. La presencia y participación de estos actores locales, le dieron veracidad, credibilidad y legalidad al proceso desarrollado por el equipo técnico de la UDP.

La representación de 13 residenciales, colonias y/o comunidades, fue muy significativa, esto permite ver que existen procesos participativos muy desarrollados y el interés por la temática a desarrollar, lo cual logró impactar en la población aledaña del proyecto. En la Tabla 3, se presenta el listado de las colonias, residencias y/o comunidades que estuvieron representadas en la consulta pública desarrollada.

Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia.

COLONIAS/COMUNIDADES/RESIDENCIA		HOMBRES	MUJERES
1	Residencial Quintas de las Mercedes	2	1
2	Comunidad Las Moras	1	1
3	Residencial Quintas de Gratamira	1	-
4	Residencial Bosques de Lourdes	2	1
5	Residencial Pasatiempo Sur	-	1
6	Residencial Pasatiempo Norte	1	2
7	Residencial Quintas de San Agustín	3	-
8	Residencial Quintas de Esmeralda	2	-
9	Comunidad el Cuellar	2	1
10	Residencial Calzada de Lourdes	1	-
11	Residentes de colon	6	3
12	Residencial los Chorros	2	1
13	Comunidad El manguito	3	-
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>	<b>11</b>

Fuente: Participantes de la consulta pública.

### 3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA TERCERA CONSULTA PÚBLICA

#### 3.3.1. Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Ingeniero Clayton Holanda, Gerente del proyecto, quien agradeció a las personas participantes la asistencia en todo el proceso de consulta pública desarrollada en el marco de la consultoría y explicó brevemente sobre qué es y que hace la UDP denominada UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.

Para todos los apartados se utilizó una presentación en Power Point con el objetivo de hacer más ilustrativa y dinámica la exposición.

### **3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública**

Esta sección fue descrita ampliamente por el Ingeniero Rafael Paredes, Coordinador del área de Ingeniería del proyecto y en ella se abordó en forma amplia el propósito del desarrollo de la Tercera Consulta Pública, la cual estuvo relacionada con mostrar el diseño final del proyecto y el Estudio de Impacto Ambiental, explicando cómo fueron retomados e incorporados cada uno de los aspectos recomendados por la población durante las consultas públicas desarrolladas con anterioridad (Primera y segunda Consulta Pública).

### **3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio.**

Nuevamente se describió puntualmente los datos generales de la consultoría y la conformación del equipo de consultores y consultoras que participaron, el nombre del estudio, el contratante y propietario del mismo, las fechas de inicio y final del diseño final del proyecto, etc. También se explicaron los alcances y se mencionaron las fechas de entrega de los productos.

Se explicó ampliamente el propósito de la tercera consulta pública, presentando el diseño final del proyecto para que los participantes tuvieran claridad de la finalización del proceso y de cómo sus comentarios, opiniones y recomendaciones realizadas en la primera y segunda consulta pública fueron retomados e incorporados en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental, luego se procedió a la exposición de cada una de las áreas.

- Área de diseño de ingeniería.

La ingeniería del proyecto fue expuesta por el Ingeniero Rafael Paredes, dando a conocer el diseño tanto vial como del viaducto (ver Ilustración 2).





Ilustración 2. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto.

- Estudio de Impacto Ambiental y Social

El Estudio de Impacto Social del proyecto fue expuesto por parte el Licenciado Miguel Miranda, responsable del Área y el Estudio de Impacto Ambiental fue expuesto por el Ingeniero Gilberto Sandoval Brizuela, Coordinador. (ver Ilustración 3).



Ilustración 3. Presentación del Estudio de Impacto Social y del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto.

Se explicó los estudios finales y la incorporación de las inquietudes, comentarios, recomendaciones realizadas por los participantes de la primera y segunda Consulta Pública.

- Plan de Acción de Reasentamiento (PAR).

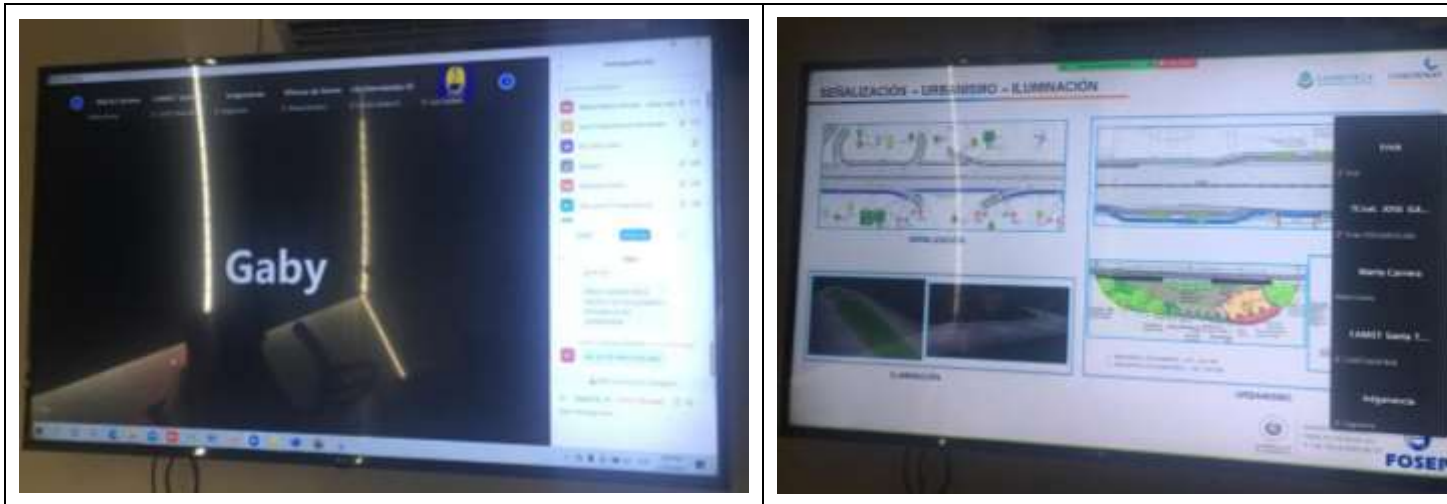
Mediante la exposición del PAR, se expusieron las afectaciones resultantes de acuerdo al diseño final de ingeniería, así como el proceso de compensación para las afectaciones que tendrá el proyecto. El Ingeniero Alex Guardado, responsable del área realizó la presentación (ver Ilustración 4).



Ilustración 4. El Ingeniero Alex Guardado, presentando resultados finales del PAR.

### 3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto.

En este espacio, se motivó a los participantes a que expusieran sus interrogantes y opiniones de acuerdo a lo expresado en la primera y segunda Consulta Pública realizadas en el marco de la consultoría y como se habían retomado en el diseño final y en el Estudio de Impacto Ambiental, las cuales fueron expuestas directamente, brindándosele respuestas y aclaraciones de acuerdo a los alcances del proyecto. A nivel de ejemplo se muestra la Ilustración 5.



Participantes de la Consulta Pública, realizando sus comentarios.  
Ilustración 5. Espacio de participación de la población.

### 3.3.5. Opiniones de los participantes.

A continuación, se presenta una matriz (Tabla 4) con los comentarios, preguntas y aclaraciones resultantes de la tercera consulta pública sobre el proyecto, las cuales fueron respondidas por los responsables de cada una de las áreas del proyecto.

Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto en la Primera Consulta Pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental.

<b>COLONIA/COMUNIDAD</b>	<b>COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES</b>	<b>INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>
AMUVASAN/OPVSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendó trabajar en equipo con la oficina de la OPVSA sobre algunos aspectos del ordenamiento del territorio, especialmente con las calles marginales al proyecto vial.</li> <li>Solicitaron reuniones con el equipo técnico diseñador para incorporar algunas recomendaciones puntuales en el proyecto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se tuvieron reuniones con el equipo técnico de AMUVASAN/OPVSA, para la incorporación de aportes realizados por AMUVASAN/OPVSA, especialmente con el tema de calles marginales al proyecto y vendedores instalados en el derecho de vía.</li> </ul>
Residencial Quintas Las Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron información sobre retornos, especialmente si la pista de aterrizaje desaparecía recomendaron incorporar retornos no muy alejados de su residencial, al igual que pasarela, debido al nuevo ancho de la carretera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se informó sobre los tres retornos que ha considerado el diseño final del proyecto, los cuales generarán buena movilización a la población de la zona de influencia del proyecto, quedando lo suficientemente cerca para prevenir recorridos mayores por los usuarios. Para la Residencial el retorno queda justamente frente a la misma (estación 26+000).</li> <li>La pista de aterrizaje será incorporada a la nueva ampliación de la carretera.</li> </ul>
Residencial Bosques de Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendaron la incorporación de pasarela y retorno, debido a que en ese desarrollo existen unas 800 familias y con el nuevo ancho de la carretera, la probabilidad de accidentes será muy alta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que el retorno de la estación 26+000 queda a 0.5 km de la entrada de la residencial y la pasarela queda junto frente a la Residencial Los Chorros, en forma aleadaña a la Residencial Bosques de Lourdes, con su parada de buses.</li> </ul>
Residencial Esmeralda	<ul style="list-style-type: none"> <li>El presidente de la junta directiva manifestó su preocupación por el nuevo ancho de la carretera y las cantidades de agua lluvia que se generaría, recomendando que debe diseñarse un buen sistema de manejo de las mismas para que no entren a la residencial.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se mostró el drenaje longitudinal y transversal de la zona y sus puntos de descarga, y la explicación de su manejo generó satisfacción a los participantes de la Residencial.</li> </ul>

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES	INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Residencial Pasatiempo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su interrogante fue manifestada especialmente por la integración de ciclo vía, la cual ayudaría a la circulación vehicular no motorizada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el diseño final de ingeniería, se presentó el recorrido de la ciclo vía y sus zonas de descanso, para tranquilidad de los habitantes de la residencial.</li> </ul>
Representante de empresa Holcim.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manifestó que los retornos actuales fueran revisados en su diseño, por el problema que ellos tienen con sus camiones al momento de realizar los giros de cambio de sentido en la carretera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que el diseño de los retornos ha considerado la movilidad sin problemas de camiones articulados.</li> </ul>
Representante de Metro centro Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>La preocupación estuvo sugerida con las paradas de buses, debido a que en la zona de metro centro Lourdes se generan problemas de tráfico porque el transporte colectivo no tiene espacio suficiente para estacionarse, donde ellos suben y bajan pasajeros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que las paradas de buses son suficientemente amplias para dar cobertura al tráfico de la zona, lo cual evitará que se generen problemas de embotellamientos particularmente en la zona de Metrocentro Lourdes.</li> </ul>
Comunidad Las Moras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el diseño de las nuevas pasarelas debe tomarse en cuenta a las personas con discapacidad para mejorarles la movilidad y la prevención de accidentes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las pasarelas diseñadas son inclusivas, lo cual fue explicado.</li> </ul>
Unidad de Salud de Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Preguntó si se mantendrán restricciones de paso de vehículos pesados en la nueva carretera?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Por el momento no se tienen debido a que el diseño contempla los requerimientos del Estudio de Tráfico.</li> </ul>
Varios participantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron la presentación para compartirla en sus reuniones de empresas y residenciales para poder hacer recomendaciones o solicitar aclaraciones, las cuales las estarán remitiendo vía correo electrónico durante el desarrollo de la consultoría.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La presentación en power point fue socializada para que pudiesen revisarla y generar sus aportes.</li> </ul>

Tabla 5. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron durante la segunda consulta pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental.

<b>COLONIA/COMUNIDAD</b>	<b>COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES</b>	<b>INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>
Alcalde municipal de Colón.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contemplará iluminación la nueva autopista, debido a que las actuales lámparas es un proyecto que está pagando la municipalidad y esas pasarán a las comunidades en el momento que sean retiradas.</li> <li>Debe generarse mayor acercamiento con la municipalidad para colaborar en la difusión del proyecto, especialmente con el tema de los afectados en el derecho de vía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El diseño final contempla la iluminación de la nueva carretera y viaducto, durante la construcción se avisará a la municipalidad para que proceda a retirar las lámparas propiedad de la municipalidad.</li> <li>Se generó acercamiento con todas las municipalidades del área de influencia del proyecto, producto de eso ha sido su participación en todas las consultas públicas realizadas.</li> </ul>
AMUVASAN/OPVSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron reuniones con el equipo técnico diseñador para realizar sus aportes de acuerdo a la planificación de la zona del Valle de San Andrés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se tuvieron reuniones con el equipo técnico de AMUVASAN/OPVSA, para la incorporación de aportes realizados por AMUVASAN/OPVSA, especialmente con el tema de calles marginales al proyecto y vendedores instalados en el derecho de vía.</li> </ul>
Residencial Las Arboledas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendaron incrementar un retorno en el mismo sitio en donde se encuentra al actual, debido a que se explicó que el más próximo estará aproximadamente a 2 km de distancia de la entrada a la misma.</li> <li>El factor social y el impacto económico a los habitantes "beneficiados" con el proyecto es de tomar en cuenta para la toma de decisiones para ubicar retorno, el cual está muy cerca al redondel Claudia Lars y muy lejos de la Residencial Las Arboledas</li> <li>Cuando finaliza el Diseño.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El retorno que el diseño final del proyecto contempla es el ubicado en la Estación 26+000, el cual brinda cobertura a las residenciales del área. Se explicó que no fue posible incrementar uno nuevo por el tema de afectaciones de las residenciales aledañas, mostrando conformidad los participantes.</li> <li>Se explicó que el retorno cercano está a 2 km del actual quedando en forma intermedia entre la Residencial Las Arboledas y la rotonda del inicio del boulevard Claudia Lars, lo cual fue bien visto por los participantes.</li> <li>El diseño final y el Estudio de Impacto Ambiental, se aclaró que está finalizado y en revisión por el titular.</li> </ul>
Residencial Los Chorros	<ul style="list-style-type: none"> <li>La pasarela frente Residencial Los chorros es necesaria se construya</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El diseño final contempla la pasarela, se explicó las mejoras para la conformidad de los participantes.</li> </ul>

<b>COLONIA/COMUNIDAD</b>	<b>COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES</b>	<b>INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>
Quintas Las Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Adónde quedará el retorno hacia Quintas de Las Mercedes y Gratamira?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que el retorno queda exactamente en la Estación 26+000, dando cobertura para ambas residenciales.</li> </ul>
El MINED por medio del Director del Centro Educativo Soldado Óscar Ortiz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manifestó que por existir movilidad de estudiantes en la zona se necesita una pasarela, además aceras y hombros amplios para prevenir accidentes en los mismos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El diseño contempla una pasarela inclusiva en esta zona, así como aceras y hombros amplios, quedando satisfecho el Director del Centro Educativo.</li> </ul>
Residencial Quintas Las Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron información sobre retornos, especialmente si la pista de aterrizaje desaparecía recomendaron incorporar retornos no muy alejados de su residencial, al igual que pasarela, debido al nuevo ancho de la carretera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que el proyecto en su diseño final contempla la construcción de retornos y pasarelas de acuerdo a lo que las personas de las residenciales y comunidades han recomendado, resultados del Estudio de Impacto Social.</li> </ul>
Residencial Bosques de Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendaron la incorporación de pasarela y retorno, debido a que en ese desarrollo existen unas 800 familias y con el nuevo ancho de la carretera, la probabilidad de accidentes será muy alta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que el retorno de la estación 26+000 queda a 0.5 km de la entrada de la residencial y la pasarela queda junto frente a la Residencial Los Chorros, en forma aledaña a la Residencial Bosques de Lourdes, con su parada de buses.</li> </ul>
Residencial Esmeralda	<ul style="list-style-type: none"> <li>El presidente de la junta directiva manifestó su preocupación por el nuevo ancho de la carretera y las cantidades de agua lluvia que se generaría, recomendando que debe diseñarse un buen sistema de manejo de las mismas para que no entren a la residencial.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se mostró el drenaje longitudinal y transversal de la zona y sus puntos de descarga, y la explicación de su manejo generó satisfacción a los participantes de la Residencial.</li> </ul>
Representante de Metro centro Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>La preocupación estuvo sugerida con las paradas de buses, debido a que en la zona de metro centro Lourdes se generan problemas de tráfico porque el transporte colectivo no tiene espacio suficiente para estacionarse, donde ellos suben y bajan pasajeros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que las paradas de buses son suficientemente amplias para dar cobertura al tráfico de la zona, lo cual evitará que se generen problemas de embotellamientos particularmente en la zona de Metrocentro Lourdes.</li> </ul>

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES	INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tienen programado el apoyo de Gestores de Tránsito, para subsanar la carga de tráfico, durante la realización del proyecto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que durante la construcción se tiene un plan de manejo de tráfico para prevenir inconveniente en la movilización hacia Santa Tecla y viceversa.</li> </ul>
Plan Internacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Entendí que se talarán los árboles del centro de la carretera, si es así se ha contemplado la reforestación?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se confirmó la tala de los árboles y se explicó el proceso de compensación que se llevará a cabo con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en sitios de interés para el mismo, siendo la compensación mediante un concepto de regionalidad y cuidado de la misma para que cumpla con la finalidad.</li> </ul>
Varios participantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Para el tramo desde el desvío de Opico hasta el Poliedro, parecen insuficientes 3 carriles. En caso de no poder agregar un cuarto carril, cómo impedirán que los automovilistas hagan el cuarto carril en el hombro.</li> <li>Se construirá paso a desnivel en el desvío de Opico</li> <li>Se incluirá ciclovía y hombros en la carretera</li> <li>Desaparecerá la pista de pista de aterrizaje al final del proyecto, pregunto</li> <li>¿El retorno de la gran plaza se mantiene? y con las ventas ambulantes frente metro centro que se hará?</li> <li>Se ha contemplado el desviar el transporte público, así como se hizo años atrás cuando repararon la carretera los chorros para hacer más fluido el tráfico mientras este en construcción.</li> <li>Reconsideren lo de los retornos si aún es posible para el caso de los habitantes de todas las residenciales que se han mencionado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se detalló que, de acuerdo al estudio de tráfico, será suficiente los tres carriles por sentido, también se detalló la presencia de hombros, aceras y ciclovía.</li> <li>Se explicó que es una decisión del titular (MOPT).</li> <li>Se detallo que el proyecto cuenta con aceras, ciclovía y hombros.</li> <li>La pista de aterrizaje será parte del proyecto, por lo tanto, desaparecerá.</li> <li>Se explicó que serán dos retornos los que tendrá el proyecto entre el poliedro y la rotonda del boulevard Claudia Lars. El tema de ventas ambulantes ha sido retomado por el Plan de Acción de Reasentamiento para manejo respectivo por parte del titular del proyecto.</li> <li>El transporte público en la etapa de construcción será manejado por medio de un plan de manejo de tráfico, el cual será definido en su momento de acuerdo al avance de los frentes de trabajo.</li> <li>El tema de los retornos fue explicado que en el tramo del poliedro y el final del proyecto serán construidos dos, uno en el poliedro y el otro en la estación 26+000 que de acuerdo al estudio de tráfico son suficientes para dar respuesta al tráfico que se genera en la zona.</li> </ul>



COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES	INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
<p>Varios participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuál es el plan de reasentamiento de los afectados: ¿adónde los moverán? o cuál será el proceso de indemnización por uso de terreno.</li> <li>• Excelente lo de la ciclovía, pero muchos automovilistas no respetan al ciclista ni mucho menos al peatón, hay que colocar cámaras para aplicarles la ley de tránsito.</li> <li>• ¿Cuánto tardará el proyecto?</li> <li>• ¿Que se van a hacer con todos los árboles en el tramo del poliedro al sitio del niño?</li> <li>• Cómo se va a hacer con los estudiantes por qué muchos jóvenes y niños viajan para Santa Tecla y sería bueno ver ese tema por favor para que no madruguen mucho.</li> <li>• Debe protegerse la fauna y Flora y reforestar</li> <li>• ¿Habrá una reunión para las personas que serán reasentadas? Se ha contemplado en la zona del próximo viaducto la altura de las bardas de protección, porque la altura será considerable, para evitar la caída de vehículos al precipicio en el caso de un accidente conociendo la mala cultura en el</li> <li>• Contemplar aceras para personal de maquilas</li> <li>• Considerar basureros en el tramo total, en las zonas de mayor circulación de personas para evitar obstrucción de canaletas de agua</li> <li>• Solicitaron la presentación para compartirla en sus reuniones de empresas y residenciales para poder hacer recomendaciones o solicitar aclaraciones, las cuales las estarán remitiendo vía correo electrónico durante el desarrollo de la consultoría.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El Plan de reasentamiento tiene toda una estructura definida de compensación para los afectados, los cuales serán notificados en el momento oportuno.</li> <li>• El proyecto por el momento no contempla el uso de cámaras en la ciclovía, sin embargo, a futuro podría ser considerada por la Dirección General de Tránsito.</li> <li>• La construcción del proyecto se ha dejado diseñado para 2 años.</li> <li>• Los árboles serán talados y compensados en Áreas Naturales Protegidas cercanas al proyecto, que son manejadas por el MARN.</li> <li>• Se tendrá un plan de manejo del tráfico para prevenir mayores embotellamientos para la movilización de la población, incluyendo a los estudiantes.</li> <li>• Para el caso de la flora será compensada en sitios definidos por el Ministerio de Medio Ambiente (Áreas Naturales Protegidas cercanas al proyecto) y para el caso de la fauna se realizarán algunos pasos de fauna terrestre en los sitios de avistamiento.</li> <li>• Se realizaron diversas reuniones y consultas para el tema del Plan de Acción de reasentamiento. Para la zona del viaducto se ha contemplado todo un dispositivo de barreras de seguridad para los automovilistas.</li> <li>• El proyecto contempla aceras en su mayor parte, especialmente en las zonas de residenciales, comunidades e industrias.</li> <li>• Se explico que se pondrá en acción el manejo de los desechos sólidos comunes y especiales durante la construcción del proyecto, en la etapa de funcionamiento esta labor es realizada por el titular y sus dependencias.</li> <li>• Se ha remitido las presentaciones realizadas en las tres consultas públicas para que pudiera ser replicada al resto de habitantes de las comunidades y residenciales, así como personas interesadas.</li> </ul>

Fuente: Participantes de la consulta pública

Tabla 6. Comentarios, preguntas y aclaraciones que las personas generaron sobre el proyecto en la Tercera Consulta Pública y su respuesta en el diseño final y Estudio de Impacto Ambiental.

<b>COLONIA/COMUNIDAD</b>	<b>COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES</b>	<b>INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>
AMUVASAN/OPVSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recalaron el tema de los vendedores que se han instalado en el derecho de vía y la posibilidad de desalojo por parte de la empresa diseñadora.</li> <li>Se recaló el tema de las paradas de buses y el suficiente espacio para prevenir embotellamientos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que se ha retomado el tema con el Plan de Acción de Reasentamiento, el cual se pasará al titular del proyecto para las decisiones de lo procedente de acuerdo a la legislación aplicable.</li> <li>Se explicó que el diseño de las mismas considera suficiente espacio para prevenir el embotellamiento.</li> </ul>
Residentes aledaños al río Agua Amarilla.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manifestaron el buen manejo de las aguas de escorrentía para prevenir que se descarguen en los terrenos aledaños al río.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se manifestó que el diseño incluye drenaje transversal y longitudinal con puntos de descarga a los drenajes naturales y no a las propiedades aledañas.</li> </ul>
Residencial Los Chorros	<ul style="list-style-type: none"> <li>El proyecto aun contempla talar los árboles que están presentes en el centro de la actual carretera para la ampliación.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La respuesta fue que si, debido a la falta de espacio a los laterales y se aclaró que se hará compensación ambiental en las Áreas Naturales Protegidas cercanas al proyecto bajo común acuerdo con el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.</li> </ul>
Comunidad El Poliedro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se realizarán afectaciones a la comunidad con la ampliación de la carretera.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se informó que no será afectada.</li> </ul>
Centro Turístico Los Chorros	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sera afectada la pasarela que tiene el Centro Turístico de forma exclusiva.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se explicó que se ha diseñado en forma inclusiva para que sea utilizada por los miembros de la comunidad y los visitantes al Centro Turístico Los Chorros.</li> </ul>
Galvanissa S.A. de C.V.	<ul style="list-style-type: none"> <li>El representante preguntó si la valla publicitaria que tienen en el derecho de vía será afectada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se manifestó que la valla publicitaria que se encuentra en el derecho de vía si, la propiedad no.</li> </ul>

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES	INCORPORACIÓN EN DISEÑO FINAL Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Alcaldía municipal de Colón	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se mantendrá la pasarela a la altura de la ciudad de Colón.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se respondió que no, debido a que el tráfico de la carretera será en un paso de nivel bajo no afectando la movilidad de los habitantes de la ciudad, y para los accesos a la ciudad los cuales quedarán en un nivel más alto, se han diseñado pasos a nivel y aceras para la movilidad de peatones.</li> </ul>
Residenciales Pasatiempo, Arboledas y Bosques de Lourdes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Preguntaron sobre la ubicación exacta del retorno más cercano a las residenciales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se respondió que sobre la estación 26+000, frente a la entrada de la Residencial Quintas Las Mercedes.</li> </ul>

Fuente: Participantes de la consulta pública

#### **4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.**

Los aportes, opiniones y recomendaciones brindadas por los representantes de las municipalidades, comunidades y residenciales, instituciones públicas, empresas privadas y comercios participantes en la primera, segunda y tercera consulta pública, fueron respondidos de acuerdo al diseño final del proyecto y al Estudio de Impacto Ambiental, quedando la población en conformidad con las respuestas y aclaraciones brindadas por la empresa Consultora.

#### **5. CONCLUSIONES.**

La participación de los pobladores de la zona de influencia del proyecto en la tercera consulta pública se ha considerado muy amplia (63 hombres y 21 mujeres), debido a que estuvieron presentes representantes de las municipalidades de Colón, Santa Tecla, San Juan Opico, Presidentes de las Juntas Directivas de comunidades y residenciales, Instituciones Públicas, Empresas Privadas, Colegios, entre otros.

Se generó un ambiente de amplia participación, a los cuales se les brindó respuestas de acuerdo a lo manifestado tanto en la primera, segunda y tercera consulta pública desarrollada en el proyecto.

Algunos representantes de comunidades y negocios, solicitaron la presentación del proyecto para compartirla con el resto de habitantes, lo cual fue accedido por la empresa Consultora.

La consulta pública fue desarrollada con toda normalidad, manifestando los presentes sus opiniones a la presentación del proyecto brindada, y su beneplácito a las demandas realizadas por los medios disponibles.

Los participantes de la tercera consulta pública, manifestaron su agrado por el proceso de consulta pública desarrollado y por la próxima ejecución del proyecto e instaron de iniciar la etapa de construcción lo más pronto posible.

#### **6. RECOMENDACIONES.**

Iniciar el proyecto (etapa de construcción) lo más pronto posible para corregir el problema del tráfico que se genera en las horas de la mañana y de la tarde en el tramo de la carretera.

Tomar en cuenta el manejo del tráfico con toda la seriedad posible al momento de la construcción para prevenir accidentes y retrasos de la población que debe desplazarse a Santa Tecla y los que deben viajar hacia los otros municipios del área de influencia del proyecto.

Instaron a que debe complementarse el proyecto con el paso de doble nivel sobre la rotonda del boulevard Claudia Lars, esto ayudará a mejorar la movilidad sobre la carretera principal y prevenir accidentes de tránsito.

## 7. ANEXOS

Anexo 7.1. Listados de las personas participantes en la tercera consulta pública del proyecto.

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Nedda Rebeca Zometa	ADESCO Hda. Pasa tiempo Nta	70365 078	nedda.zometa@gmail.com	
Alva Verónica Carrión de Hernández	ADESCO Hda. Pasa tiempo Nta	7748 3653	alvaveronica_s@yahoo.com	
Tainie Noemi de Molina	ADESCO Hda. Pasa tiempo Nta	7874 6113	noemidamolina@gmail.com	
Juni Waisberto Martínez	SECRETARÍA DE MUNICIPIOS DE LA LIBERTAD	71271339	No tiene correo	
Max Heriberto Escobar	Grupos La Volcánica SA	76631376	maxescobar@gmail.com	
Iris Mansol Martínez Carrión	Residente / Colón	61802697	iriscarrión1985@gmail.com	
Elda Ruth Carrión	Colón	71402487	eldacarrión569@gmail.com	
Sandra Martínez	uno quijote	7840 7508	oficinatanba@gmail.com	
Benjamin Eduardo Rivas Gómez	Colón	7418 3500	Rivasbenjamin10@gmail.com	
José Alejandro García	Colón	75543622	No tiene correo	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 p.m

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
David Vasquez	Quintas de las Mercedes.	7744-6898	d.vasquez.soto@gmail.com	
Tomas Alfredo Carranza	Canton El Mangote	7961 9717	951Hermandez@gmail.com	
Eva Maria Carballo R	Psd. Pasatiempo sur	7961 6693	Carballo.evamaria@gmail.com	
Maria Ernesto Nuerao	Abasco pasatiempo sur	6312-7710	adnan.pasatiempo@te.com	
Mario Antonio Barrera	AMSJO	75691830	mario.barrera@amsjo.com	
Carol Tatiana de Barrera	Calzadas del Ouse	74951449	tatiandis@gmail.com	
Julio Molina	Holcim	73962955	Julio.molina@lafageholcim.com	
Alex pineda	Holcim	77362662	Alex.pineda@lafageholcim.com	
Consuelo Merino	Quintas de las Mercedes	77496898	Consuelo.merino@gmail.com	
Juan Carlos Merino	Quintas de las Mercedes	78532861	JuanCarlos.merino@gmail.com	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
José Antonio Elisendo	Plantas y Accesorios S.A.	7443-5211	Ag270210@gmail.com	
Marvin Alejandro Posada	Freund S.A. de CV	2304-1800	loutdes@Freundsa.com	
Abelino José Martínez	Galvanissa d. CV.	7682-1443	L.R.D. Coarancia@galvanissa.com	
Wilfredo Mochado	Galvanissa d. CV.	7039-8858	Wmochado@galvanissa.com	
Luis Abel Hernández	C.E. ctón Los Moeres	76650387	opala0565@gmail.com	
Maira Haydee Murcia	C.E. Col. Las Moritas	74577389	mairahaydeemurcia@gmail.com	
Hazel Tatiana Rodríguez	C.E. Col. Las Moritas	60115762	mician.guintanella@outlook.com	
Nat. G. Idal Melara	Col. las Moritas	71022148	No tiene correo	
Priscila Eunice Rodríguez	Almacén Vidri.	78579754	prodiguez@vidri.com.sv	
José García	CIFA	77403513	jalfar02473@gmail.com	



**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Daniel Zalazar	JUNO	6185-0379	No tiene correo	
Israel Gonzalez	JUNO	7808-1307	No tiene correo	
Jonathan Tovar	JUNO	7061-3061	No tiene correo	
Néstor A. Flores	Arbol	79853425	administracion@asociacionarbol.org	
Ricardo Martínez	Grosmira	75687506	rmorales@guazil.com	
Cynthia Velázquez	El Encuentro	7510-4905	comar202@boaledas.com	
Franklin Ismael Grijalva	Uno Arboledas	7835-1261	arboledas.su@uno-terra.com	
Pedro Javier Suncin	GO Racing Sport	7624-1254	pedrosuncin14@gmail.com	
Marzo Antón Parados Ferrar	Calzada Lourdes	6034-8911	mantonpf@gmail.com	
Carlos Luis Quiroz	Ponia Debuco	61760022	quonCarlosLuis11@gmail.com	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 P.M.

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Lic. Juan Antonio Hernández	TUBOS S.A.	7682-7353	jahl1967@hotmail.com	
Lic. Julio Zuñiga	VISORSA de CV	70393822	pumapasatiempo@visorsadev.com	
José David Cortez	GT Aire Expres	75575506	josid10302014@gmail.com	
Devesy Antonio González	Tex. Joya de Cerén	7217-4212	texaco.joyedeceren@grupogorvq.com	
José Isai Rayn Batra	UNO El Volcan	7606-8113	elvolcan5@uno-tura.com	
Sosue Lopez	PUMA San. Andres	7787-1690	site8431@pumaretail.com	
Martha Aracely Rodríguez	Texaco Intercomplex	7946-3796	gerente.intercomplex@dlc.com.sv	
MARIA MARIA HENRIQUEZ	UNO PASATIEMPO	7413-8505	forzaunopasatiempo@gmail.com	
Salvador Romero	Gran Plaza	77879171	gaslajoya@gmail.com	
Iris Haymeetharanda	DLC Capulin	78740897	gerente.elcapulin@dlc.com.sv	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 PM

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Jaime Guzmán	CLIA	77491616	guzmanetmfa@gmail.com	
Guillermo Guzmán	BAL	75884606	guinolo74@hotmail.com	
Carlos Israel Osorio	C.E. Soldado Oscar	Ortiz 7364-9013	ciol2410@gmail.com	
Clara Elizabeth de Rivera	Oficina Planificación Villa San Andrés OPVSA	60025480	clararivera.opvsa@gmail.com	
Oscar Mauricio Mancía	AMUVASAN	60024508	oscar.mancia.mancia@gmail.com	
Alejandro Mijangos	MIXLUSI LOURDES	7777-3362	alomyi1525@bmail.com	
ROLANDO AYALA	JUNO	7698-9802	rolando.ayalam@gmail.com	
Maudia Reyes Platero	JUNO	7025-6466	reyesplatero9@gmail.com	
Gabriela Ramirez	JUNO	6110-1285	juno.lourdes@gmail.com	
Melvin Alfaro	JUNO	7099-9915	No tiene correo	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 P.M.

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Kevin M. Gutiérrez	ADESCO Residencial Quintas de San Agustín	7152-9289	kevinmichelle@yahoo.es	
Juan Carlos Manjivar	ADESCO Res. Quintas de San Agustín	7746-6829	juan.manjivar@gmail.com	
Concepción Bautista Flores	UCSFB Batanilla	75008108	bautista.concepcion27@gmail.com	
Juan José Martínez	UAG Batanilla	7512-7497	juan.zanaera@gmail.com	
Enrique Canales	Res Quintas Esmeralda	7170101	enriquecanales2105@gmail.com	
Marlon Portillo	Res Quintas Esmeralda	7855 7380	m27566@icloud.com	
Guillermo Nochez	Res Quintas Esmeralda	7885-5107	JERONDO5021075@gmail.com	
Doris Calderon	Col. las moras	7191 7509	doris-cald74@hotmail.com	
Kevin Ariel Neco	Col. las moras	7493-0285	7440KRchinoco2@gmail.com	
Angel Platero Barton	Colonia Manjivita	76061707	angel40barton@gmail.com	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/07/22 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Giovanni Quonaro	Alcaldía de Colón	7477-5874	giovogu@gmail.com	
Sandra Gómez	Alcaldía de Colón	7822-1169	sgomez@alcaldia.colon.gob.sv	
José Ambrósio Cruz C.	Ferretería Santa Fe Colón	78879538	Frsantinas@hotmail.com	
José Adolfo Rodríguez	Colón x Ferretón	78655565	No tiene correo	
Donny Oswaldo Espinoza	UCSF - Colón	70480534	donny.espinoza@salud.gob.sv	
Paúl Arturo Conales	Quintas de las Mercedes	77448425	avejoroquime2017@gmail.com	
Susana Beatriz Castillo	AMST	7919-7247	salarcon@gmail.com	
Laura Cristina Narcon	AMST	7919-7165	lcastillo@amst.gob.sv	
Jose Alejandro Gutierrez	AMST	7743-6521	galegut@amst.gob.sv	
Orquínides López	AMST	7919-7211	aserrano@amst.gob.sv	

**Lista de participantes a la Tercera Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 26/02/22 3:00 PM

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Jose Alberto Alfaro	del las Marías	61 41 63 59	jose64montano@gmail.com	
Juan Pablo Olivares	COED soldado Oscar Ortiz Reyes.	61983462	matej910@gmail.com	
Sara Magaña de Acevedo	San Agustín	7815 1967	administrador@quintaSanagustin.com	
Miguel Angel Gonzalez	liceo castilla	78336892	mgonzalez@liceocastilla.com	

Anexo 7.2. Presentación realizada en la tercera consulta pública del proyecto.

Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215:  
"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramos los Chorros),  
entre autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San  
Juan Opico, departamento de La Libertad"

**"TERCERA CONSULTA PÚBLICA  
CIUDADANA"**

GOBIERNO DE EL SALVADOR  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE  
FOSEP

26 DE FEBRERO DE 2022.

**UBICACIÓN Y TRAZO DEL PROYECTO**

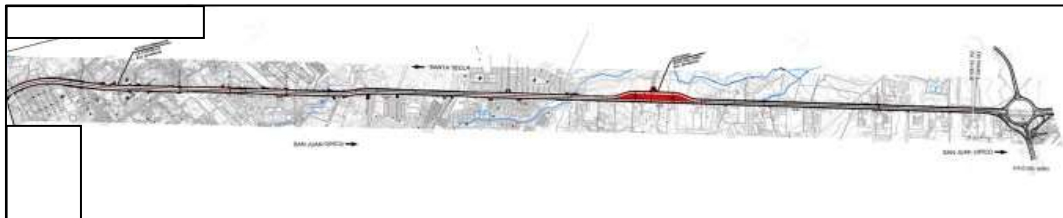
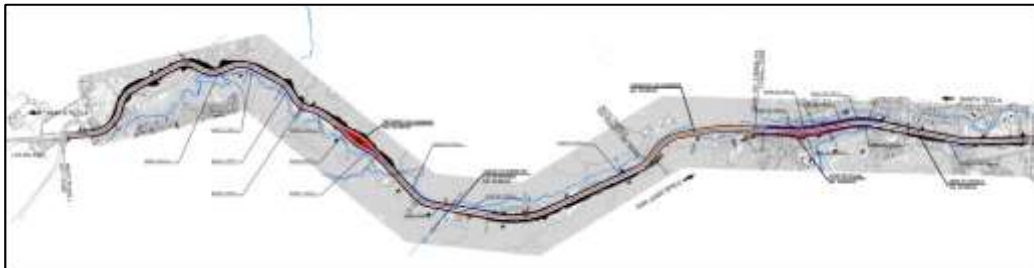
TRAMO 1 – SANTA TECLA → VIADUCTO, DE EST. 13+560.00 A EST. 18+354.00  
TRAMO 2 – VIADUCTO, DE EST. 18+354.00 A EST. 19+256.00  
TRAMO 3 – VIADUCTO → INTERCAMBIADOR DE SAN JUAN OPICO, DE EST. 19+256.00 A EST. 28+204.76

GOBIERNO DE EL SALVADOR  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE  
FOSEP

# DISEÑOS DE INGENIERIA.



## TRAZA GEOMETRICA DE LA CARRETERA.

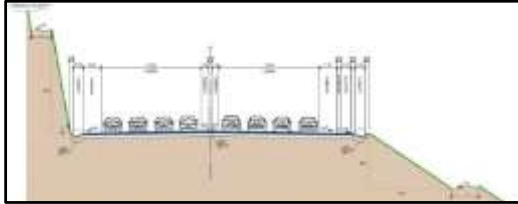




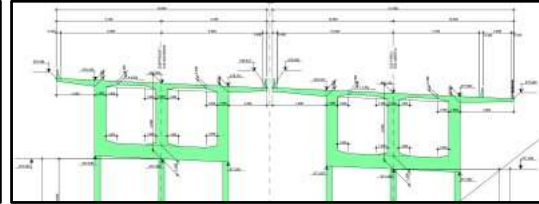
**SECCIONES TIPICAS DE LA CARRETERA.**



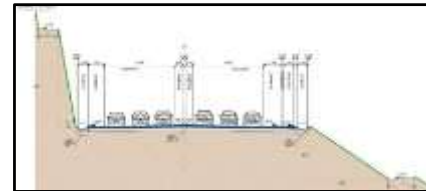
TRAMO I : 8 CARRILES (Ancho: 42.60, Long: 4.79 KM),  
De Est. 13+560.00 a Est 18+354.00



TRAMO II : 8 CARRILES, VIADUCTO (Ancho: 40.5, Long: 0.902 KM),  
De Est. 18+354.00 a Est. 19+256.00



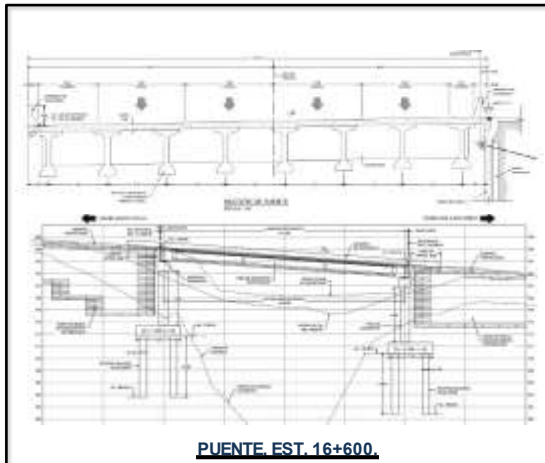
TRAMO III:  
De Paso Colón hasta Intercambiador La Cuchilla:  
8 CARRILES (Ancho: 42.60, Long: 2.76 KM),  
De Est. 19+256.00 a Est. 22+020.00



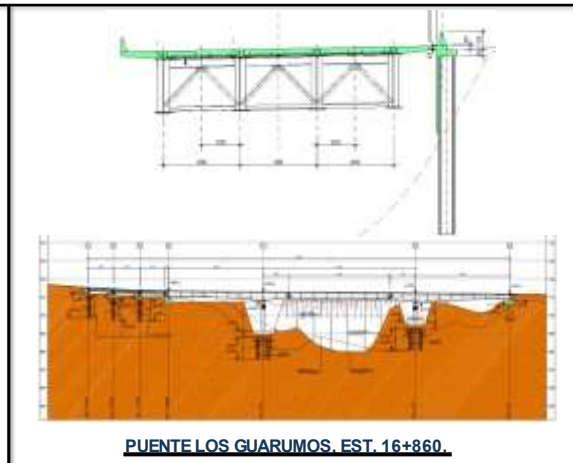
Del Intercambiador La Cuchilla hasta  
Rotonda de Periferico Claudia Lars:  
6 CARRILES (Ancho: 33.2, Long: 6.18 KM),  
De Est. 22+020.00 a Est. 28+204.762



**OBRAS ESTRUCTURALES DE LA CARRETERA.**



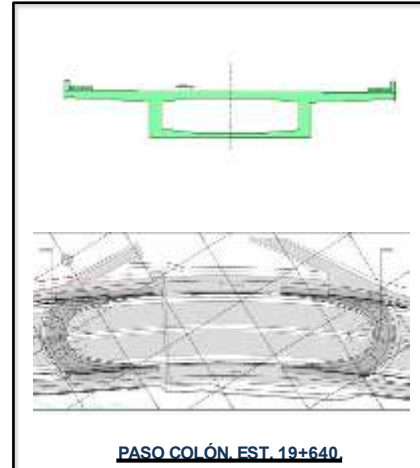
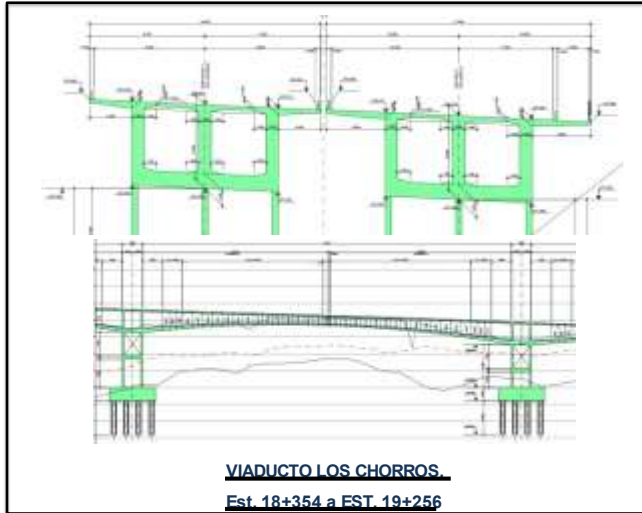
**PUENTE EST. 16+600.**



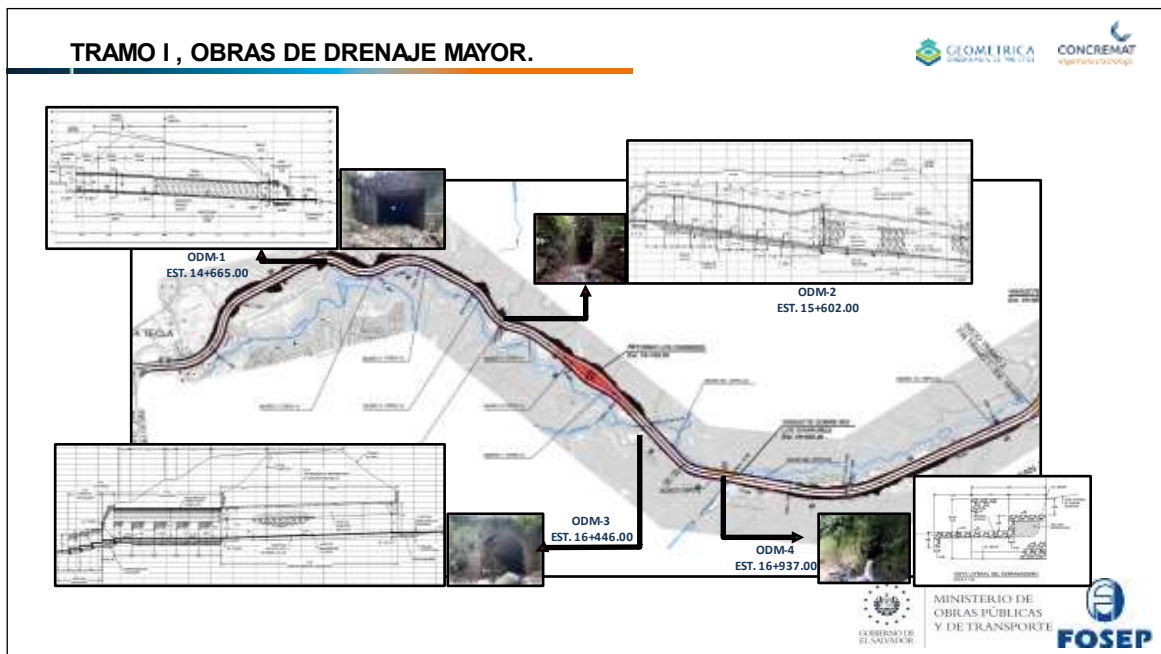
**PUENTE LOS GUARUMOS. EST. 16+860.**

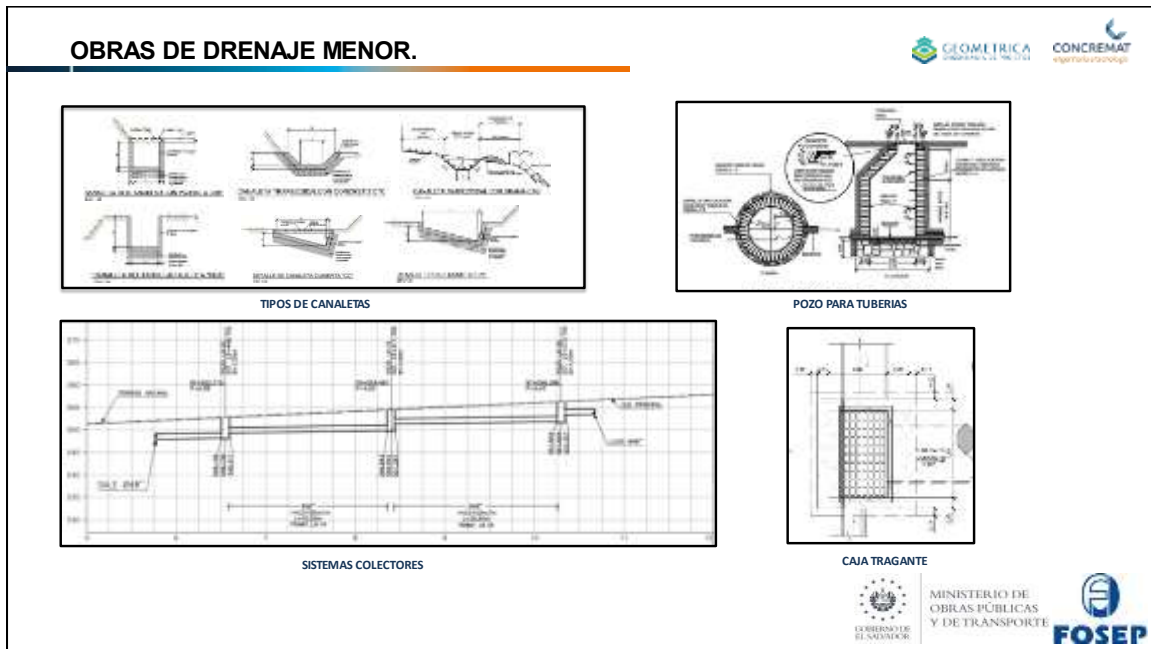
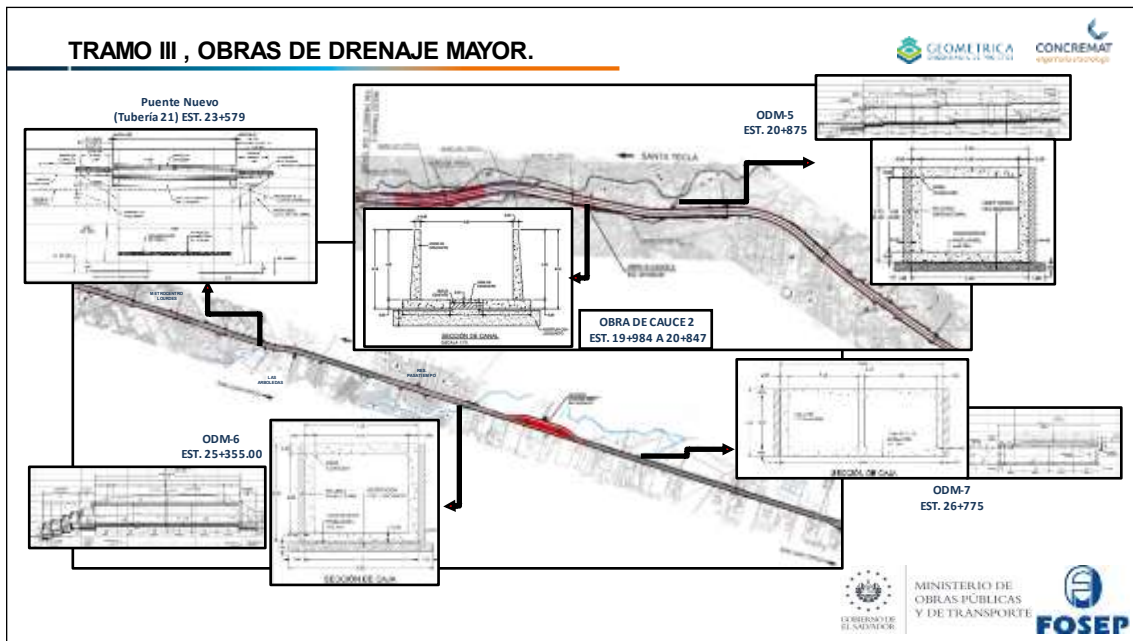


OBRAS ESTRUCTURALES DE LA CARRETERA.

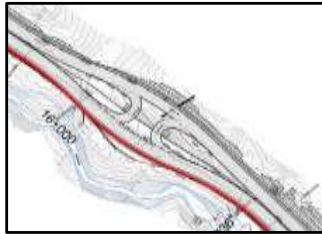


TRAMO I , OBRAS DE DRENAJE MAYOR.





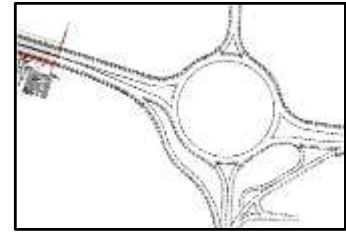
**RETORNOS DEL PROYECTO.**



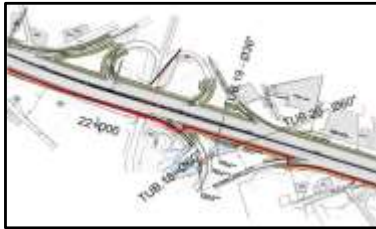
**RETORNO LOS CHORROS. EST. 16+100.**



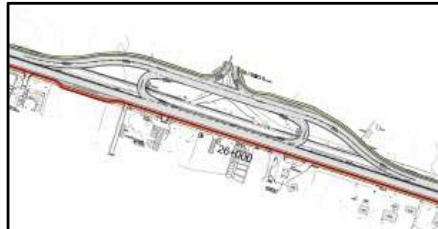
**RETORNO SOBRE PASO COLÓN. EST. 19+640.**



**RETORNO PERIFERICO  
CI AUDIA LARS. EST. 28+671.79.**



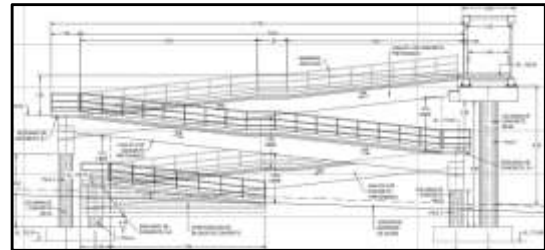
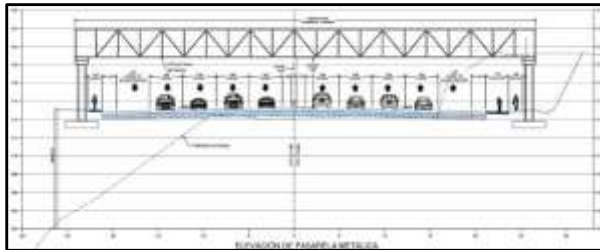
**RETORNO INTERCAMBIADOR LA  
CUCHILLA. EST. 22+040.**



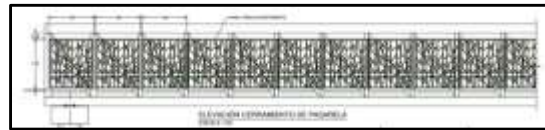
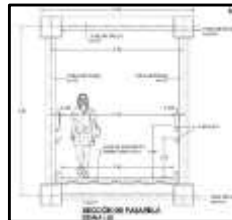
**RETORNO SITIO DEL NIÑO. EST. 26+000.**



**PASARELAS**



PASARELAS	
Estación	Lugar
17+063	Parque Acuático Los Chorros
20+359	Entrada Col. La Esperanza
21+180	Frente a Cretosal e Iglesia Tierra de Bendición
21+767	Entrada la Cuchilla y Poliedro
22+441	Centro Escolar Cantón Las Moras
22+861	Metro Centro Lourdes
23+278	Frente a Zona Libre Export Salva
23+846	Entrada a Urb. Miramontes
24+738	Frente a Residencial Los Chorros
26+847	Frente a Empresa ALMAP (Calle Principal Caserío La Arenera)
27+524	Frente a Centro Escolar Soldado Oscar Ortiz



SEÑALIZACIÓN – URBANISMO – ILUMINACIÓN



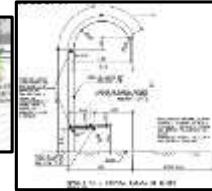
SEÑALIZACIÓN.



ILUMINACIÓN.



- 1 - MIRADOR LOS CHORROS- EST. 14+740
- 2 - MIRADOR LOS GUARUMOS EST. 18+100



URBANISMO.



# ESTUDIO DE IMPACTO SOCIAL.



**OBJETIVOS DEL PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL**



**OBJETIVO GENERAL:**

Establecer y garantizar la ejecución de mecanismos y estrategias que den viabilidad a la ejecución del proyecto.

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- Mantener informado a pobladores sobre eventos que signifiquen cambios o alteración en el desarrollo de sus actividades cotidianas
- Fomentar participación de población beneficiaria en diferentes etapas constructivas del proyecto.
- Definir las medidas sociales que garanticen la eficiencia de las acciones contempladas en el presente programa con la finalidad de prevenir, mitigar y/o compensar impactos sociales generados con ejecución del proyecto.
- Sensibilizar a población en temas que sean necesarios para garantizar un accionar y comportamiento adecuado en los cambios que el proyecto pudiera generar
- Definir e implementar estrategias para sensibilizar a personal de empresas supervisoras y contratista, incluyendo su personal de dirección, de campo y subcontratos en temas de equidad de género, respeto a la cultura y población local



**MEDIDAS DE COMPESACIÓN SOCIAL – TRAMO 1**



Impacto Negativo	Medida
Aumento de la ocurrencia de Accidentes de tránsito en ejecución del Proyecto	Señalización para fase de ejecución del proyecto* Señalización para la fase de operación del proyecto*
Aumento de ocurrencia de accidentes de tránsito durante la fase de operación	Instalación de Flex Beam Reductores de velocidad Chartas de Educación Vial Pasos peatonales Reconstrucción de intercambiador
Aumento de suspensión de fines	Humedecar las áreas de trabajo y zonas más probadas**
Aumento de la contaminación por desechos sólidos, líquidos	Recolección y disposición final adecuada de desechos sólidos y líquidos**
Afectación a terrenos, construcciones y árboles	Adquisición de propiedades aledañas a la carretera Reconstrucción de linderos
Afectación a accesos	Readecuar los accesos afectados, permitiendo su reconexión con la carretera Reconstrucción de accesos a propiedades que resulten afectadas
Riesgo de acoso sexual	Implementación del Plan de Sensibilización de Género y prevención de violencia Diseño y aplicación de protocolo de actuación frente a casos de acoso sexual Mecanismo de empleabilidad para mujeres
Afectación a servicios públicos	Reubicación de servicios sociales
Conflicto potencial	Instalación de Oficina de Gestión Social Implementación de Estrategia de comunicación y participación ciudadana
Tráfico vehicular	Contratar y capacitar banderilleros
Afectación a pasarelas	Ubicar banderilleros y gestores de tráfico para facilitar cruce de peatones Reconstrucción de pasarela
Interrupción del servicio de agua potable de planta de ANDA	Comunicación oportuna a comunidades
Interrupción en el abastecimiento de agua de nacimiento	Coordinación interinstitucional adecuada y oportuna Coordinación con afectados (pipas, comerciantes y habitantes)
Riesgo peatonal al hacer uso de la vía	Construcción de bahías y garadas para transporte colectivo Construcción de hornos Construcción de cicloneta
Afectación para acceder a planta de transferencia de desechos sólidos	Coordinación con Alcaldía Municipal de Santa Tecla



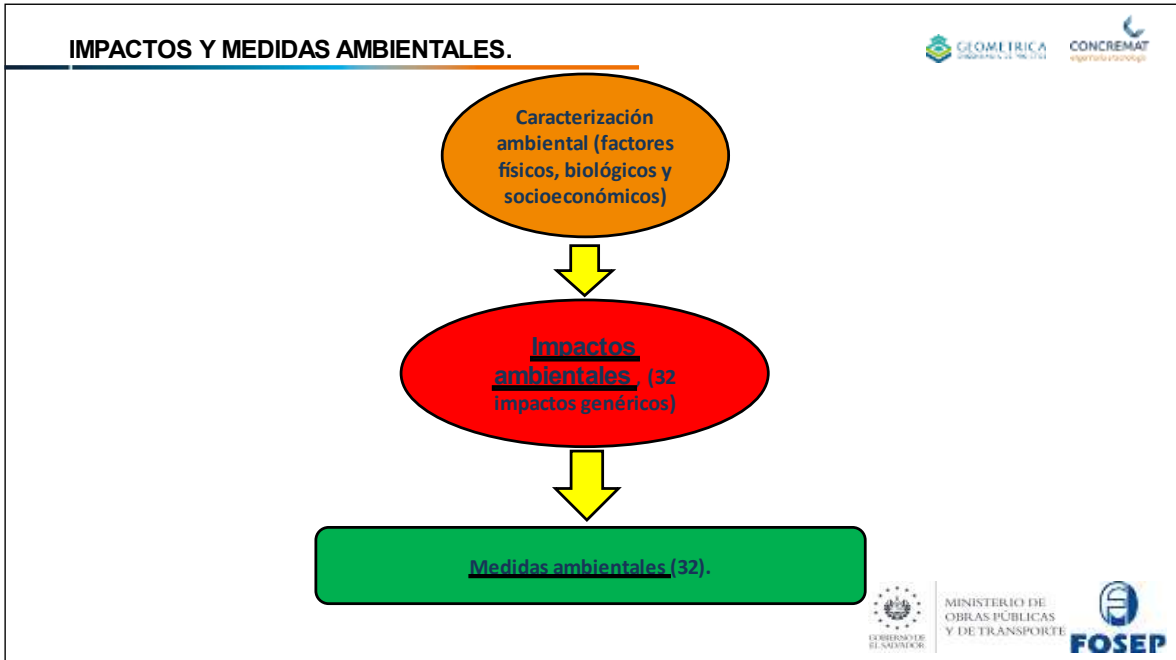


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

**METODOLOGÍA DE TRABAJO IMPLEMENTADA**

- TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES.
- REUNIONES CON EL EQUIPO TÉCNICO ESPECIALISTA EN LAS DIFERENTES DISCIPLINAS QUE INVOLUCRA EL ESTUDIO.
- REVISIÓN DE INFORMACIÓN OFICIAL POR MEDIO DEL VIGEA.
- RECORRIDOS DE CAMPO PARA DAR CUMPLIMIENTO A CADA ESPECIALIDAD: FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIOECONÓMICO





**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.**

No.	Impactos negativos identificados
1	Pérdida de estabilidad geológica
2	Afectación morfodinámica
3	Alteración (contaminación) de la calidad del aire
4	Alteración al clima
5	Cambios en la hidrología superficial
6	Arrastre y deposición de sedimentos en las áreas cercanas a cauces de aguas
7	Disminución en la recarga de los acuíferos
8	Alteración de los lechos de los ríos
9	Cambios en la calidad del agua
10	Afectación de las fuentes de agua (fuentes de obtención de agua (manantiales))
11	Daños a la flora
12	Daños a la Fauna y Avifauna
13	Alteración del hábitat y ecosistemas
14	Cambio en el uso actual del suelo
15	Afectación a los medios de subsistencia e ingreso
16	Afectación a los patrones culturales (estilo de vida)
17	Afectaciones a la propiedad privada y desalojo de asentamientos humanos
18	Daños a la salud pública
19	Afectación a los servicios públicos
20	Incremento de los riesgos ocupacionales
21	Incrementos en el tráfico vehicular y peatonal
22	Afectación a vías de acceso (caminos vecinales y propiedades privadas).
23	Afectación a las vistas panorámicas
24	Pérdida del carácter visual del área
Impactos positivos identificados	
1	Plusvalía
2	Desarrollo económico
3	Generación de empleo
4	Reducción de congestionamientos
5	Movilización
6	Reducción de costos de mantenimiento de los vehículos
7	Reducción de costos en consumo de combustible
8	Mejoramiento del paisaje.

Logos: GEOMETRICA, CONCREMAT, GOBIERNO DE EL SALVADOR, MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE, FOSEP.



**MEDIDAS AMBIENTALES.**



- Preparación de sitio
- Medida Ambiental No. 1. Instalación de la oficina de gestión ambiental del proyecto (Prevención)
- Medida Ambiental No. 2. Acopiado del suelo vegetal para ser reutilizado durante las labores de revegetación del proyecto (Atenuación)
- Construcción
- Medida Ambiental No. 3. Campaña de concientización ambiental para el proyecto (Prevención y Atenuación)
- Medida Ambiental No. 4. Establecimiento de medidas de seguridad vial (Prevención)
- Medida Ambiental No. 5. Plan de manejo de los riesgos laborales del proyecto (Prevención)
- Medida Ambiental No. 6. Monitoreo de la calidad de las aguas del río Los Chorros (quebrada El Guarumalo río Colón), río Belén, río Agua Amarilla y aguas acopiadas en piletas del sector Los Chorros, para prevenir alteraciones físicas, químicas y biológicas (Prevención)
- Medida Ambiental No. 7. Programa de mantenimiento de la maquinaria durante la etapa de construcción (Prevención)
- Medida Ambiental No. 8. Monitoreo de la calidad del aire (hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), óxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>)). (Prevención)
- Medida Ambiental No. 9. Monitoreo del ruido en el proyecto (Prevención)
- Medida Ambiental No. 10. Programa de humectación y monitoreo del material particulado (Prevención)
- Medida Ambiental No. 11. Plan de manejo de desechos sólidos comunes y peligrosos en los frentes de trabajo (Prevención)
- Medida Ambiental No. 12. Dotación de agua potable para los trabajadores del proyecto (Prevención)
- Medida Ambiental No. 13. Establecimiento de sanitarios portátiles en los frentes de trabajo (Prevención)
- Medida Ambiental No. 14. Manejo de la escorrentía superficial (Prevención)
- Medida Ambiental No. 15. Plan de prevención ante hallazgos de sitios arqueológicos y culturales (Prevención)
- Medida Ambiental No. 16. Obras preventivas de daños a la fauna (Prevención y Atenuación)
- Medida Ambiental No. 17. Tratamiento de los taludes de corte para prevenir deslizamientos (Prevención y Atenuación)
- Medida Ambiental No. 18. Revegetación del proyecto (Prevención y Atenuación)
- Medida Ambiental No. 19. Construcción de pasarelas y paradas de buses (Prevención)
- Medida Ambiental No. 20. Restauración de los accesos a propiedades privadas y caminos vecinales (Compensación)



**MEDIDAS AMBIENTALES.**



- Medida Ambiental No. 21. Manejo de las fuentes de agua (Planta de bombeo y acopios de agua (Atenuación y compensación)
- Medida Ambiental No. 22. Compensación ambiental (Compensación)
- Medida Ambiental No. 23. Reinstalación de monumentos difuntos (Compensación)
- Medida Ambiental No. 24. Manejo ambiental del plantel (Prevención, compensación y mitigación)
- Medida Ambiental No. 25. Manejo ambiental de los sitios de disposición final de material excedente (Prevención, compensación y mitigación)
- Medida Ambiental No. 26. Manejo ambiental de los bancos de materiales (Prevención, compensación y mitigación)
- Cierre de la etapa de Construcción
- Medida Ambiental No. 27. Retiro del proyecto de cualquier instalación provisional, servicios utilizados, limpieza del corredor vial y unidades de apoyo, al finalizar la construcción del proyecto (Atenuación)
- Funcionamiento
- Medida Ambiental No. 1. Mantenimiento por tres años del zacate barrenillo (*Cynodon dactylon*) plantado en los taludes de corte del proyecto (Mitigación)
- Medida Ambiental No. 2. Mantenimiento por tres años de la revegetación realizada en el proyecto (Mitigación)
- Medida Ambiental No. 3. Mantenimiento de la arborización realizada en las áreas naturales (Compensación)
- Medida Ambiental No. 4. Monitoreo del ruido en el proyecto (Prevención)
- Medida Ambiental No. 5. Mantenimiento de los pasos de fauna terrestre, derramaderos y drenajes del proyecto (Prevención)



MEDIDAS AMBIENTALES.



Protección de taludes



Control del polvo



Monitoreo de la calidad de las aguas.



MEDIDAS AMBIENTALES.



Manejo de aguas residuales

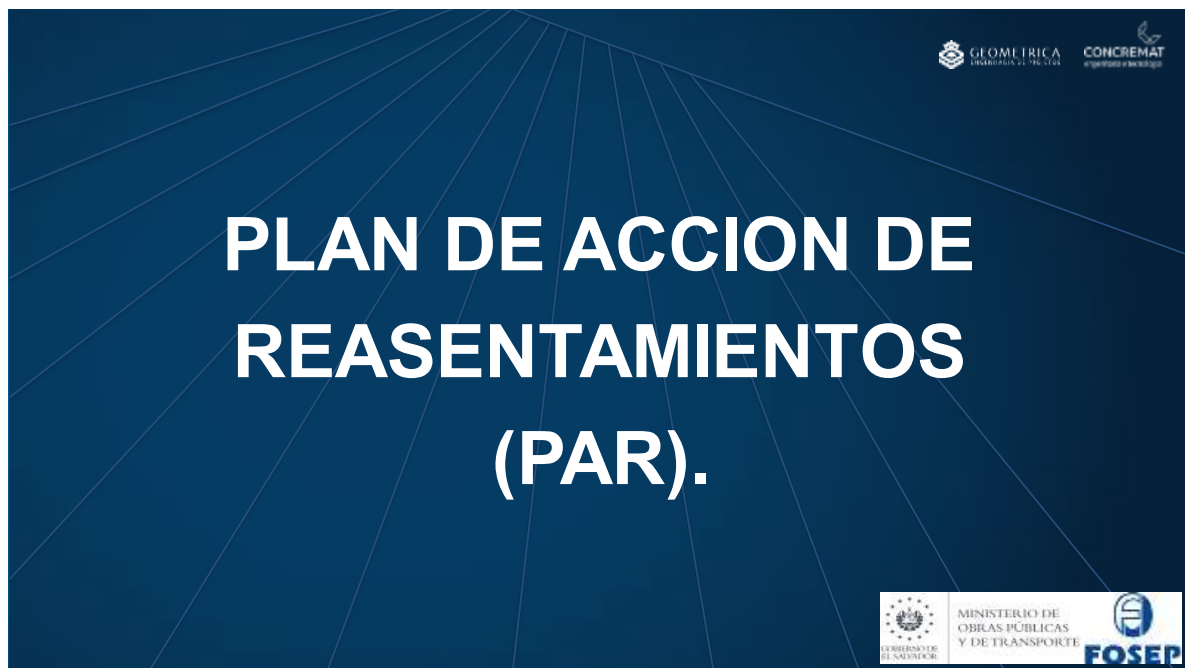


Pasos para fauna terrestre



Manejo ambiental de sitios de disposición final de materiales excedentes del proyecto.





**PLAN DE ACCION DE REASENTAMINETOS (PAR).**

A la fecha de la tercera consulta pública (con el diseño final del proyecto), en el tema de Inmuebles bajo el trazo del proyecto se tienen los siguientes resultados:

TRAMO DEL PROYECTO	CANTIDAD DE PARCELAS BAJO EL TRAZO DEL PROYECTO
TRAMO I: Inicia el proyecto en la estación 13+560 (Final Autopista Monseñor Romero Las Delicias Santa Tecla) hasta el inicio del viaducto en estación 18+300.	31.00
TRAMO II: Tramo del viaducto de estación 18+300 a 19+300	5.00
TRAMO III: Salida del viaducto en estación 19+300 hasta estación 28+312.30 (área urbana de Colón hasta empalme con Periférico Claudia Lars). En este tramo se ubican inmuebles afectados en comunidad de rinde del Río 1 y 2, Comunidad El Mirador 1 y 2, Comunidad El Cobanal y Comunidad Agua Fría.	204.00
Casos de usurpaciones de propiedad privada y del Estado	145.00
<b>TOTAL DE INMUEBLES BAJO EL TRAZO DEL PROYECTO</b>	<b>385.00*</b>

\*Cantidad total de afectaciones con el diseño final del proyecto, incluyendo casos de usurpación de terrenos privados y del Estado

**PLAN DE ACCION DE REASENTAMINETOS (PAR).**



Resumen de los tipos de inmuebles afectados por el diseño final de ingeniería:

CATEGORIZACION DEL TIPO DE BIEN AFECTADO	PARCELAS A LA FECHA DEL INFORME FINAL DE DISEÑO
Terrenos baldíos que no poseen construcciones	74
Afectación a viviendas/construcciones	132
Talleres/fábricas diversas	6
Negocios varios (tiendas, ferreterías, fábricas de productos de cemento, llanterías, iglesias, etc.)	12
Gasolineras	2
Casos de Reasentamientos	14
Casos de usurpaciones de propiedades privadas y del Estado	145
<b>TOTAL DE CASOS EN DISEÑO FINAL</b>	<b>385</b>



**PLAN DE ACCION DE REASENTAMINETOS (PAR).**



Acciones realizadas a la fecha de la tercera consulta pública:

- Identificación del 98% de propietarios/poseedores/ocupantes bajo el trazo del proyecto.
- Obtención de un 98% de la documentación de identidad y propiedad de los propietarios bajo el trazo del proyecto, incluyendo el permiso para ingresar a medir y valorar la propiedad.
- Verificación del 100% de la condición legal de los inmuebles afectados.
- Levantamiento topográfico del 100% de las áreas afectadas (ubicación de viviendas, negocios, edificaciones bajo el trazo del proyecto).
- Levantamiento del 100% de datos para posterior valuación de los activos afectados.



MUCHAS GRACIAS POR  
SU ATENCIÓN