

<b>Apéndice 6.</b>	<b>Informe de la Segunda Consulta Pública. Estudio de Impacto Ambiental</b>
<b>Fecha</b>	<b>Enero de 2022</b>

## Contenido

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>2</b>
<b>2. OBJETIVO GENERAL.....</b>	<b>2</b>
2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS. ....	3
<b>3. METODOLOGÍA. ....</b>	<b>3</b>
3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA.....	3
3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA. ....	4
3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA SEGUNDA CONSULTA PÚBLICA.....	6
3.3.1. Palabras de bienvenida .....	6
3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública .....	7
3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio. ....	7
3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto. ....	9
3.3.5. Opiniones de los participantes.....	10
<b>4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.....</b>	<b>12</b>
<b>5. CONCLUSIONES. ....</b>	<b>12</b>
<b>6. RECOMENDACIONES.....</b>	<b>13</b>
<b>7. ANEXOS.....</b>	<b>13</b>

## Índice de Tablas

Tabla 1. Participación desagregada por sexo .....	5
Tabla 2. Instituciones y representantes de empresas privadas participantes en la segunda consulta .....	5
Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia. ....	6
Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto.....	10

## Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la segunda consulta pública del proyecto.....	4
Ilustración 2. Palabras de bienvenida del Ingeniero Rafael Paredes .....	7
Ilustración 3. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto. ....	8
Ilustración 4. Presentación del Área Social y Ambiental del proyecto. ....	8
Ilustración 5. El Ingeniero Alex Guardado, presentando el área del PAR. ....	9
Ilustración 6. Espacio de participación de la población.....	10

## 1. INTRODUCCIÓN

Como parte de los requerimientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), en los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental del "ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DEL PROYECTO 7215: "CONSTRUCCIÓN DE VIADUCTO Y AMPLIACIÓN DE CARRETERA CA01W (TRAMO LOS CHORROS), ENTRE AUTOPISTA MONSEÑOR ROMERO Y CA01W; MUNICIPIOS DE SANTA TECLA, COLÓN Y SAN JUAN OPICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD", se realizó la segunda consulta pública, de la cual se exponen en este informe, los resultados obtenidos.

La actividad fue desarrollada con la finalidad de dar a conocer los avances de diseño final del proyecto y los alcances del mismo a la población del área de influencia, donde se incluyeron representantes de las municipalidades, comunidades, propietarios de negocios, Instituciones de gobierno central y local, representantes de la Asociación de Municipios del Valle de San Andrés (AMUVASAN) y todos los residentes aledaños al proyecto e interesados en participar de la actividad, con el objetivo de obtener opiniones y recomendaciones a considerar durante el desarrollo del diseño final del mismo.

Debido a situaciones relacionadas con la Pandemia COVID 19 presente en el país, y en cumplimiento al Decreto Transitorio del 13 de julio del 2021, aprobado por la Asamblea Legislativa como Decreto Legislativo 90, en donde se prohíben las concentraciones de personas por 90 días, la consulta pública, fue desarrollada vía plataforma zoom, para prevenir bajo una reunión presencial el incremento de contagios en la zona, debido a que algunos de los municipios del área de influencia del proyecto, se encuentran en riesgo medio y alto de contagio, caso del municipio de San Juan Opico, Colón y Santa Tecla (<https://covid19.gob.sv/mapa/>, Gobierno de El Salvador).

## 2. OBJETIVO GENERAL.

Informar a la población del área de influencia, sobre los avances en el diseño final del Proyecto de Carretera y la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, con el fin de posibilitar el proceso de participación sobre el estado del mismo, retomar aportes para la finalización, evitar falsas expectativas respecto al proyecto y para aumentar los beneficios sociales para sus comunidades y otros interesados a nivel local, mediante la toma en cuenta de sus aportes.

## 2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Informar a la población del área de influencia del proyecto sobre los avances que se tienen al momento en el diseño final de ingeniería y el estudio de impacto ambiental, para fomentar la participación tanto de hombres y mujeres, así como de la población vulnerable.
- Presentar a los participantes de la Segunda Consulta Pública, la ingeniería del proyecto y sus posibles afectaciones en materia ambiental, social y a las propiedades aleñadas, con la finalidad de obtener aportes y problemáticas relacionadas y que puedan ser integradas al diseño final del mismo.
- Obtener a través de una participación de la población, aspectos relacionados desde el punto de vista de ingeniería, medio ambiente, aspectos sociales y del PAR<sup>1</sup> para que puedan ser tomadas en cuenta en las diversas áreas del diseño final.

## 3. METODOLOGÍA.

Para el desarrollo de la segunda consulta pública se implementó la siguiente metodología:

### 3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA

Mediante la planificación desarrollada en oficina y los recorridos de campo implementados en el área de influencia del proyecto, fue identificada y convocada la población de interés de participación en la segunda consulta pública.

Como se ha manifestado anteriormente, en primera instancia se planificó desarrollarla en forma presencial, pero debido a los incrementos de los casos asociados al COVID 19 y al cumplimiento de Decreto Transitorio del 13 de julio del 2021, aprobado por la Asamblea Legislativa, se optó por desarrollarla vía Plataforma Zoom, desplazando al personal de campo para recolectar especialmente números de teléfono y correos electrónicos para realizar las invitaciones y el desarrollo de la presentación.

De acuerdo a la lista de personas, que se presenta en el Anexo 1, se identificaron y fueron convocados: actores claves a nivel de instituciones municipales (Santa Tecla, Colón y San Juan Opico), ADESCOS, Juntas Directivas de colonias y residencias, propietarios de negocios, centros comerciales, industrias presentes, a la OPVSA que es la Oficina de Planificación del Valle San Andrés y a población interesada, entre otros, con el fin de obtener una participación significativa, teniendo muy en cuenta el crear las condiciones propicias tanto de asistencia en la plataforma zoom como la participación durante el desarrollo de la consulta. La invitación girada mediante vía electrónica se presenta en la Ilustración 1.

---

<sup>1</sup> Plan de Acción de Reasentamiento.



Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la segunda consulta pública del proyecto.

La presentación fue desarrollada desde la oficina de la UDP: UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. ubicada en la ciudad de Santa Tecla, el día sábado 14 de agosto de 2021 a las 3:00 pm.

La presentación fue desarrollada por un lapso de 45 minutos, iniciando con el área de ingeniería, luego el componente social, medio ambiente, finalizando con el plan de acción de reasentamiento. En el Anexo 2, se agrega la presentación realizada en la jornada.

### 3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA.

El desarrollo de la consulta pública, obtuvo una presencia muy significativa (100 participantes), así como una participación e interés por conocer el avance en el diseño del proyecto. A continuación, se realiza una descripción del proceso que permitió facilitar una interacción con la población, a la vez que permitió una comunicación sobre el proyecto, que facilitó la comprensión tanto de las etapas a implementarse como del estado actual del Estudio.

En la Tabla 1, se presenta la desagregación de participantes por género. En la Tabla 2, por instituciones públicas y empresas privadas.

Tabla 1. Participación desagregada por sexo.

<b>PARTICIPANTES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PORCENTAJE</b>
Hombres	60.00	60.00
Mujeres	40.00	40.00
<b>Total</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00%</b>

Fuente: Propia

Tabla 2. Instituciones y representantes de empresas privadas participantes en la segunda consulta pública del proyecto.

<b>INSTITUCIONES</b>	<b>HOMBRES</b>	<b>MUJERES</b>
UCSFI BOTONCILLAL/ MINSAL	1.0	1.0
Asociación JUNO	1.0	1.0
AMUVASAN-OPVSA	1.0	-
Colegio Liceo de Castilla	1.0	-
Casa Comunal de Lourdes	-	1.0
Alcaldía Municipal de Colón	1.0	-
Administración Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)	1.0	-
Alcaldía Municipal de San Juan Opico	1.0	-
Iglesia Evangélica Tierra de Bendición	1.0	-
UCSFI COLON/ MINSAL	1.0	-
UCSFI LOURDES/ MINSAL	1.0	-
Alcaldía Municipal de Santa Tecla	1.0	1.0
Centro Escolar Cantón Las Moras	3.0	2.0
Centro Escolar Soldado Oscar Antonio Ortiz Reyes	1.0	-
Comercios varios	3.0	2.0
Metrocentro Lourdes	2.0	-
Holcim S.A de C.V.	2.0	-
Talleres mecánicos TADISA S.A. de C.V.	1.0	-
Mega Servis S.A de C.V.	1.0	-
Comando de Ingenieros de la Fuerza Armada (CIFA).	1.0	1.0
<b>Total</b>	<b>25.00</b>	<b>9.00</b>

Fuente: Propia

En esta segunda consulta pública la participación fue de 100 personas en total, siendo sesenta (60) hombres y cuarenta (40) mujeres pertenecientes a diferentes sectores de la población del área de influencia del proyecto, notándose la importancia brindada a la actividad y al proyecto.

Cabe destacarse que en esta segunda consulta pública la municipalidad de Colón por medio de su Alcalde, de igual forma las municipalidades de Santa Tecla y San Juan Opico, AMUVASAN y OPVSA, así como el sector privado y los representantes de las residenciales jugaron un papel muy importante en la participación durante el desarrollo de la misma. La presencia y participación de estos actores locales, le dieron veracidad, credibilidad y legalidad al proceso desarrollado por el equipo técnico de la UDP.

La representación de 14 residenciales, colonias y/o comunidades, fue muy significativa, esto permite ver que existen procesos participativos muy desarrollados y el interés por la temática a desarrollar, lo cual logró impactar en la población aledaña del proyecto. En la Tabla 3, se

presenta el listado de las colonias, residencias y/o comunidades que estuvieron representadas en la consulta pública desarrollada.

Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia.

COLONIAS/COMUNIDADES/RESIDENCIA		HOMBRES	MUJERES
1	Residencial Quintas de las Mercedes	3.0	3.0
2	Comunidad Las Moras	1.0	2.0
3	Residencial Quintas de Gratamira	3.0	1.0
4	Residencial Bosques de Lourdes	2.0	-
5	Colonia Monte lindo	-	1.0
6	Residencial Pasatiempo Sur	1.0	1.0
7	Residencial Pasatiempo Norte	1.0	1.0
8	Residencial Quintas de San Agustín	4.0	3.0
9	Residencial Quintas de Esmeralda	7.0	3.0
10	Comunidad el Cuellar	3.0	4.0
11	Residencial Calzada de Lourdes	1.0	1.0
12	Residentes de ciudad del Colón	8.0	10.0
13	Residencial Las Arboledas	1.0	-
14	Colonia Quezaltepeque	-	1.0
<b>TOTAL</b>		<b>35.0</b>	<b>31.0</b>

Fuente: Participantes de consulta pública.

### 3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA SEGUNDA CONSULTA PÚBLICA

#### 3.3.1. Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Ingeniero Rafael Paredes, Coordinador del área de Ingeniería del proyecto, quien agradeció a las personas participantes la asistencia y explicó brevemente sobre qué es y que hace la UDP denominada UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. (ver Ilustración 2).



Ingeniero Rafael Paredes aperturando la segunda Consulta Pública.

Participaron 100 personas

Ilustración 2. Palabras de bienvenida del Ingeniero Rafael Paredes

Para los siguientes apartados se utilizó una presentación en Power Point con el objetivo de hacer más ilustrativa y dinámica la exposición.

### 3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública

Esta sección fue descrita por el Ingeniero Rafael Paredes, coordinador del área de Ingeniería del proyecto y en ella se abordó de manera resumida el propósito del desarrollo de la Consulta Pública, la cual estuvo relacionada con mostrar un avance al momento del diseño final del proyecto.

### 3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio.

Nuevamente se describió puntualmente los datos generales de la consultoría y la conformación del equipo de consultores y consultoras, el nombre del estudio, el contratante y propietario del mismo, las fechas de inicio y final del diseño final del proyecto, etc. También se explicaron los alcances y se mencionaron las fechas de entrega de los productos.

Se explicó el propósito de la segunda consulta pública, detallando las actividades de campo desarrolladas al momento, para que los participantes tuvieran claridad de la etapa del proyecto que se encuentra en desarrollo, luego se procedió a la exposición de cada una de las áreas.

- Área de diseño de ingeniería.

La ingeniería del proyecto fue expuesta por el Ingeniero Rafael Paredes, dando a conocer los avances en el diseño tanto vial como del viaducto, que se tiene al momento (ver Ilustración 3).



Ilustración 3. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto.

- Estudio de Impacto Ambiental y Social

Los avances realizados dentro del diseño del proyecto del componente social del proyecto fueron expuestos por parte el Licenciado Miguel Miranda, responsable del Estudio de Impacto Social y el Estudio de Impacto Ambiental fue expuesto por el Ingeniero Gilberto Sandoval Brizuela, Coordinador. (ver Ilustración 4).



Ilustración 4. Presentación del Área Social y Ambiental del proyecto.

Se explicaron los avances del diagnóstico realizado en campo, análisis de impactos ambientales y la propuesta de medidas ambientales preliminares que se estaban contemplando, para escuchar opiniones y aportes de los participantes.

- Plan de Acción de Reasentamiento (PAR).

Mediante la exposición del PAR, se expusieron las afectaciones que al momento se han visualizado dejando claro que se están evaluando aun, porque el diseño final de ingeniería se encuentra en proceso. El Ingeniero Alex Guardado, responsable del área realizó la presentación (ver Ilustración 5).



Ilustración 5. El Ingeniero Alex Guardado, presentando el área del PAR.

### 3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto.

En este espacio, se motivó a los participantes a que expusieran sus interrogantes, opiniones y recomendaciones, las cuales fueron expuestas directamente y otras vías chat, brindándosele respuestas de acuerdo a los alcances del proyecto al momento. A nivel de ejemplo se muestra la Ilustración 6.



Participantes de la Consulta Pública, realizando sus comentarios.

Ilustración 6. Espacio de participación de la población.

### 3.3.5. Opiniones de los participantes.

A continuación, se presenta una matriz (Tabla 4) con los comentarios, preguntas y recomendaciones resultantes de la primera consulta pública sobre el proyecto, las cuales fueron respondidas de acuerdo a los avances del diseño y los alcances del proyecto.

Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto.

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES
Alcalde municipal de Colón.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contemplará iluminación la nueva autopista, debido a que las actuales lámparas es un proyecto que está pagando la municipalidad y esas pasarán a las comunidades en el momento que sean retiradas.</li> <li>• Debe generarse mayor acercamiento con la municipalidad para colaborar en la difusión del proyecto, especialmente con el tema de los afectados en el derecho de vía</li> </ul>
AMUVASAN/OPVSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitaron reuniones con el equipo técnico diseñador para realizar sus aportes de acuerdo a la planificación de la zona del Valle de San Andrés.</li> </ul>
Residencial Las Arboledas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recomendaron incrementar un retorno en el mismo sitio en donde se encuentra al actual, debido a que se explicó que el más próximo estará aproximadamente a 2 km de distancia de la entrada a la misma.</li> <li>• El factor social y el impacto económico a los habitantes "beneficiados" con el proyecto es de tomar en cuenta para la toma de decisiones para ubicar retorno, el cual está muy cerca al redondel Claudia Lars y muy lejos de la Residencial Las Arboledas</li> <li>• Cuando finaliza el Diseño.</li> </ul>

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES
Residencial Los Chorros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La pasarela frente Residencial Los chorros es necesaria se construya</li> </ul>
Quintas Las Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Adónde quedará el retorno hacia Quintas de Las Mercedes y Gratamira?</li> </ul>
El MINED por medio del Director del Centro Educativo Soldado Óscar Ortiz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manifestó que por existir movilidad de estudiantes en la zona se necesita una pasarela, además aceras y hombros amplios para prevenir accidentes en los mismos.</li> </ul>
Residencial Quintas Las Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitaron información sobre retornos, especialmente si la pista de aterrizaje desaparecía recomendaron incorporar retornos no muy alejados de su residencial, al igual que pasarela, debido al nuevo ancho de la carretera.</li> </ul>
Residencial Bosques de Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recomendaron la incorporación de pasarela y retorno, debido a que en ese desarrollo existen unas 800 familias y con el nuevo ancho de la carretera, la probabilidad de accidentes será muy alta.</li> </ul>
Residencial Esmeralda	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El presidente de la junta directiva manifestó su preocupación por el nuevo ancho de la carretera y las cantidades de agua lluvia que se generaría, recomendando que debe diseñarse un buen sistema de manejo de las mismas para que no entren a la residencial.</li> </ul>
Representante de Metro centro Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La preocupación estuvo sugerida con las paradas de buses, debido a que en la zona de metro centro Lourdes se generan problemas de tráfico porque el transporte colectivo no tiene espacio suficiente para estacionarse, donde ellos suben y bajan pasajeros.</li> </ul>
CAM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tienen programado el apoyo de Gestores de Tránsito, para subsanar la carga de tráfico, durante la realización del proyecto</li> </ul>
Plan Internacional	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Entendí que se talarán los árboles del centro de la carretera, si es así se ha contemplado la reforestación?</li> </ul>
Varios participantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para el tramo desde el desvío de Opico hasta el Poliedro, parecen insuficientes 3 carriles. En caso de no poder agregar un cuarto carril, cómo impedirán que los automovilistas hagan el cuarto carril en el hombro.</li> <li>• Se construirá paso a desnivel en el desvío de opico</li> <li>• Se incluirá ciclovía y hombros en la carretera</li> <li>• Desaparecerá la pista de pista de aterrizaje al final del proyecto, pregunto</li> <li>• ¿El retorno de la gran plaza se mantiene? y con las ventas ambulantes frente metro centro que se hará?</li> <li>• Se ha contemplado el desviar el transporte público, así como se hizo años atrás cuando repararon la carretera los chorros para hacer más fluido el tráfico mientras este en construcción.</li> <li>• Reconsideren lo de los retornos si aún es posible para el caso de los habitantes de todas las residenciales que se han mencionado</li> <li>•Cuál es el plan de reasentamiento de los afectados: ¿adónde los moverán? o cuál será el proceso de indemnización por uso de terreno.</li> </ul>

COLONIA/COMUNIDAD	COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excelente lo de la ciclovía, pero muchos automovilistas no respetan al ciclista ni mucho menos al peatón, hay que colocar cámaras para aplicarles la ley de tránsito.</li> <li>• ¿Cuánto tardará el proyecto?</li> <li>• ¿Que se van a hacer con todos los árboles en el tramo del poliedro al sitio del niño?</li> <li>• Cómo se va a hacer con los estudiantes por qué muchos jóvenes y niños viajan para Santa Tecla y sería bueno ver ese tema por favor para que no madruguen mucho.</li> <li>• Debe protegerse la fauna y Flora y reforestar</li> <li>• ¿Habrà una reunión para las personas que serán reasentadas? Se ha contemplado en la zona del próximo viaducto la altura de las bardas de protección, porque la altura será considerable, para evitar la caída de vehículos al precipicio en el caso de un accidente conociendo la mala cultura en el</li> <li>• Contemplar aceras ora personal de maquilas</li> <li>• Considerar basureros en el tramo total, en las zonas de mayor circulación de personas para evitar obstrucción de canaletas de agua</li> <li>• Solicitaron la presentación para compartirla en sus reuniones de empresas y residenciales para poder hacer recomendaciones o solicitar aclaraciones, las cuales las estarán remitiendo vía correo electrónico durante el desarrollo de la consultoría.</li> </ul>

Fuente: Participantes de la consulta pública

#### 4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.

Los aportes, opiniones y recomendaciones brindadas por los representantes de las municipalidades, comunidades y residenciales, instituciones públicas, empresas privadas y comercios participantes en la segunda consulta pública, fueron respondidos de acuerdo al avance actual del proyecto, quedando pendiente la tercera consulta pública en donde se presentará el diseño en su estado final para ser validado por las personas que estarán participando en la misma.

#### 5. CONCLUSIONES.

La participación de los pobladores de la zona de influencia del proyecto en la primera consulta pública se ha considerado muy amplia (60 hombres y 40 mujeres), debido a que estuvieron presentes Alcalde municipal de Colón, representantes de la municipalidad de Santa Tecla y San Juan Opico, Presidentes de Juntas Directivas de comunidades y residenciales, Instituciones Públicas, Empresas Privadas, Colegios, Asociaciones de buses, entre otros.

Se generó un ambiente de amplia participación tanto vía directa como por chat, a los cuales se les brindó respuestas de acuerdo a la actual etapa del proyecto.

Algunos representantes de comunidades y negocios, solicitaron la presentación del proyecto para compartirla con el resto de habitantes para generar posteriormente preguntas y recomendaciones de interés para ellos.

La consulta pública fue desarrollada con toda normalidad, manifestando los presentes sus opiniones a la presentación del proyecto brindada, así como sus recomendaciones y algunas demandas.

Los participantes de la segunda consulta pública, manifestaron su agrado por la próxima ejecución del proyecto e instaron de iniciar la etapa de construcción lo más pronto posible.

## **6. RECOMENDACIONES.**

Se sugiere tomar en cuenta los aportes y preocupaciones de la población del área de influencia del proyecto, con la finalidad de generar los mayores beneficios posibles a los mismos.

Tomar en cuenta la ubicación de los retornos y pasarelas de acuerdo a las sugerencias de los participantes, debido a que, con el incremento del ancho de la vía, la probabilidad de accidentes se verá incrementada.

Incorporar ciclovia, aceras y hombros amplios para mayor seguridad de las personas que realizan esta actividad en la zona, especialmente trabajadores de maquilas y otros que laboran en las industrias y residenciales presentes en el proyecto.

Iniciar la etapa de construcción lo más pronto posible.

## **7. ANEXOS**

Anexo 7.1. Listados de las personas participantes en la segunda consulta pública del proyecto.

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Tomas Alfredo Obando	Canton El Naranjo	7961 9717	SSI.Hernandez@gmail.com	[Firma]
Arq. Doriana Amaya	Alcaldía de Santa Tecla	79212389	dorixamaya@gmail.com	[Firma]
Abg. Guillermo Chinchilla	Secretaría de Santa Tecla	7435-0932	guillermochinchilla@gmail.com	[Firma]
Lic. Hensy Flores	Alcaldía de Santa Tecla	7123-4197	despachomunicipal@amst.gub.sv	[Firma]
Miguel Angel Bautista	Canton Cas. Los Chorros	7086 9780		[Firma]
Manela Alejandra Obando	Parque Los Chorros	74682808	manelaobando1412@gmail.com	[Firma]
Carlos Edgardo Arif	Alcaldía San Juan Opico	77293738	Carlos_Arif@amsjo.gob.sv	[Firma]
Roberto Alas	Alcaldía San Juan Opico	7696 2010	robertcalas.alcalde@amsjo.gob.sv	[Firma]
Jacqueline Valencia	Alcaldía Opico	7696-3235	jvalencia@amsjo.gob.sv	[Firma]
Mario Bassera	Alcaldía Opico	7696-7241	bassera00977@outlook.com	[Firma]

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 14 Agosto 2021

	Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Tit Cop	José Luis Rivera	URB El Volcan	79053823	JLrivera1984@gmail.com	[Firma]
	Gloria Lorena Uribe Plazencia	CIFA	72721752	eclipseplazencia@gmail.com	[Firma]
	Edwin Quiroz Ruiz	BAL	70259459	edwinquiroz.ruiz@outlook.es	[Firma]
	Juan Pablo Olivares	COED SOLDADO OSCAR ANTONIO OTEC REYES	61983162	matejp970@gmail.com	[Firma]
	José Eduardo Guerrero	Puma San Andrés	7265-5001	j200979@gmail.com	[Firma]
	Danyela Doralicia Escobar	Texaco Teja de Guaymas	7217-4212	danyela@texaco.com	[Firma]
	Martha Aracely Rodríguez	Texaco Intercomplex	7936 3796	gerente.intercomplex@telcel.com.sv	[Firma]
	Sara Margara de Acosta	Quintas de San Agustín	7815-1967	administracion@quintasdesanagustin.com	[Firma]
	Eva María Carballo R.	Res. Pasatempo Sur	63012063	carballo.evamarina@gmail.com	[Firma]
	Wagner Ernesto Alvarado Ayala	Alcance Pasatempo Norte	6312-7710	admon.pasatiempynorte@gmail.com	[Firma]

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Abelino José Martínez	Colbanis SA de CV	2318-6277	IRD-Gerencia@golbanissa.com	
Artz Moreno de Alencs	Farrut Las Brisas	73196418	Morenoartz@farrut.com	
Jorge Alberto Rivas	VIAIR	23959633	jrvivas@vair.com.sv	
José Antonio Elvado González	Maquinas y accesorios	7443-5211	Dg27021@gmail.com	
Ingrid Margareth Arribas	Mega Servi S.A. de CV	7321-7711	ingridarribas@puertoricosv.com	
Miguel Ángel González	Linceo Castilla	7833-6892	mgonzalez@liceocastilla.com	
Lizza de Cáceres	Linceo Castilla	7170-1660	lmariacaceres@liceocastilla.com	
Marco Santamaría	Linceo Castilla	7150-6185	msantamaria@liceocastilla.com	
Néstor A. Flores	Arbol	7985-3425	administracion@asociacionarbol.org	
Carol Tatiana de Barrera	Residen Colzadabarrera	71451449	tatiandis@gmail.com	

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Kenia Michelle Contreras R.	Res. Quintos San Agustín	7052-9289	keniamichellea@yahoo.es	
José Virgilio Peña Domán	Res. Quintos San Agustín	7894-8376	jula.yara@gmail.com	
Everson Omar Cruz Cornejo	Res. Quintos San Agustín	7927-7772	eversoncruzcornejo@gmail.com	
Fernando Antonio Platano	Res. Quintos San Agustín	7987-3163	mogja.creativa@gmail.com	
Javier Lemus	Res. Quintos San Agustín	7477-5241	lemus.javier@gmail.com	
Roxana Patricia Malgar	Res. Quintos San Agustín	7890-0560	patrymalgar@yahoo.es	
Sosana Beatriz Alarcón	AMST	7919-7247	salarcon@gmail.com	
Laura Cristina Costillo	AMST	7919-7165	lcostillo@amst.gob.sv	
JOSE ALEJANDRO GUTIERREZ	AMST	7743-6521	galegut@amst.gob.sv	
Arquimedes Lopez	CAMST	7919-7211	dir@camst.gob.sv asarrano@amst.gob.sv	

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Concepción Bautista Flores	UCSF/B Botme	75008108	baulistaconcep2020@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Juan José Martínez A.	UCSF/B Botme	7512-7497	juanizamarra@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Manuel Cardona	UCSF/B Botme	7132-1529	Manuel Cardona	<i>[Firma]</i>
Manuel José Pérez	UCSF/B Botme	7028 3852		<i>[Firma]</i>
Ingrid Valerón Mejía	UCSF/B Botme	78696363		<i>[Firma]</i>
Melvin Alexander Barja	UCSF/B Botme	61091235		<i>[Firma]</i>
Dani Alejandro Rodríguez	UCSF/B Botme	78086531		<i>[Firma]</i>
Jonny Linares	Halcin	70481272	jonny.linares@lafarjcol.com	<i>[Firma]</i>
Karla Elizabeth Urbán	TALLER ZAIOSUS	70491552	urbanaquintanilla KarlaE11zabed@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Fredy Giovanni Ascencio	Residente de Quinta Los Milceados	72984317	FredyGiovanniAscencio@yahoo.com	<i>[Firma]</i>

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Ricardo Martínez	Q. Graburra	75687506	vmcreativos@gmail.com	[Firma]
David Silva	Q. Graburra	7119565	dasilva@gmail.com	[Firma]
Ernesto Aguilar	Q. Graburra	78393440		[Firma]
René Descs	UNISAJ JESUS Lavides	74715736	blackcouese@hotmail.es	[Firma]
Donny Espinoza	UCIF Colón	70430574	dannyespinoza13@gmail.com	[Firma]
Moé Samuel Rivera Leiva	Alcaldía de Colón	7852-7347	samuel28@hotmail.com	[Firma]
César Giovanni Rodríguez Guerrero	Alcaldía de Colón	7477-5879	grovag4@gmail.com	[Firma]
Oscar Amileor Ruano	Canta el Mangú	61986043	Oscar.pinto.206Ruano@gmail.com	[Firma]
Elda Ruth Carías	Colón B- Elcentro	71402487	Elda.Carías@gmail.com	[Firma]
Ivonne Yamileth Arias	Colón	74164247	ivyarias142@gmail.com	[Firma]

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Marilyn Cuellar Diaz	C.E. Cantón Las Mesas	72958957		
Mona Chávez de Duarte	C.E. Cantón Las Mesas	75351449	deduarte@gmail.com	
Rosa María González	C.E. Cantón Las Mesas	71491387	rosita0gonzalez@gmail.com	
Ana Edith Presidente	C.E. Cantón Las Mesas	61290460	edith_presidente@hotmail.com	
Gloria Yolanda Jovel	C.E. Cantón Las Mesas	74545622	g.yolanda.jovel@gmail.com	
Santos Cecilia García	C.E. Cantón Las Mesas	76133274	santos.helen72@gmail.com	
Gloria Ernestina Vázquez de Castilla	C.E. Cantón Las Mesas	71274946	gloriaernestina.2012@gmail.com	
Carlota Abigail Gallego de Vasquez	C.E. Cantón Las Mesas	78344325	abigailvasquez@hotmail.es	
Mario Marroquín Laríos	C.E. Cantón Las Mesas	70872931	mariolarios2011@hotmail.com	
Luz Soledad Haza Ayala	C.E. Cantón Las Mesas	76650387	ayala.0565@gmail.com	

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Wilson David Cordero	C.E. Canton Las Moras	78195328		
Jacqueline Yvonne Conzuelo	C.E. Canton Las Moras	7318-4831		
Doris Calderón Soriano	C.E. Canton Las Moras	71217507	doris-cald74@hotmail.com	
Mirna Elizabeth Avila	C.E. Canton San Marcos	7131-8039	miracavalos@gmail.com	
Ana Ruth Bernalda Coto	C.E. Canton San Marcos	71229012	acoto@gmail.com	
Alma Janet Landaverde Gualado	C.E. Canton San Marcos	78142304	almajane19809@gmail.com	
Ruth Noemi Núñez C	C.E. Canton Las Moras	62085818	ruthnunezc@hotmail.com	
José Adalberto Alfaro	C.E. Las Moras	01416952	jo-se-fu-er-tan-o@gmail.com	
Kevin Ariel Alfaro Zaltón	Cat. Las Moras	7493-0285	7493028522@gmail.com	
ANGEL PLATERO BARTON	CAN MANABITO	76067707	angel40barton@gmail.com	

Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:

“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Benjamin Quintero Rojas (colón)	colón	7418-3900	quosbenjamin30@gmail.com	
Ismael Alfonso Franco Novate	TADISA	7872-3253	tadisa_venta@gmail.com	
LARRY GIL	QUINTAS LAS MANCABOS	7886-0598	carioraicjandragil@gmail.com	
Karen Luna	col campos verdes 2	71396666		
Ana Cristina Portillo	col campos verdes 2	71899032		
Edis Lorena Gómez	pasaje los amos	72117741		
Ana Miriam Martínez	Las Moras	70152514		
Alba Luz Gómez de Márquez	Lourdes	77232612		
Deyvi García Hernández	Cobarral	70062554		
Max Acibate Escobar	Colón	76631576	mescolbar@quosbc.volcanes.com	

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 - Agosto - 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Raul Aguilera	CAMST	7747-1714	raaguirce.Damst@obsv	
ST MARIO RUIZ	PDC/TRANSPITO	70705148	Jeréto.Hinterle@prsgob.sv	
ROLANDO AYALA	ASOCIACION JUNO	7698-9802	juno.louedfs@gmail.com	
DANIEL SALAZAR	ASOCIACION JUNO	6185-0379	"	
GABRIELA RAMIREZ	ASOCIACION JUNO	8118-1283	"	
DELE AVILES	ASOCIACION JUNO	7611-7544	"	
Anda Hazel Tatiana Rodriguez	C.E. Col. Las Montañas	63001401	mirianquintanilla@outlook.com	
Actividad Melara	COL MAYITAS	71022148		
Bessy Arévalo	Res. Quinta las Mercedes	6010-0974	kiss.arrevalo@gmail.com	
David Vasquez	Res. Quinta Mercedes	7749 6898	d.vasquez_soto@gmail.com	

**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14- Agosto - 2021

*Virtual.*

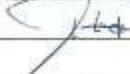
Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Enrique Canales	Res. Quinta Esmeralda	7117-0101	enriquecanales2105@totmail.com	<i>[Firma]</i>
Guillermo Nöcher	" "	7855-3780	germanadoso71075@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Marlon Parillo	" "	7885-5107	m27566@icloud.com	<i>[Firma]</i>
Rodolfo Abrego	" "	7854-6040	rabrego.figueroa@yahoo.com	<i>[Firma]</i>
Juan Antonio Zelaya	" "	7021-7811	jelicalzelaya@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Edgardo Mancini	" "	7797-7892	edgardo.mancini@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Monte Canera	" "	7919-4870	montecanera048@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Silvia J de Rivas	✓ ✓	7780-3951	silviorivas@totmail.com	<i>[Firma]</i>
Hazel de Ventura	" "	62006657	hazeldeventura@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Osberto Ramos	" "	77450395	jose.ramos@icloud.com	<i>[Firma]</i>



**Lista de participantes a la Segunda Consulta pública del proyecto:**

**“Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad”**

Fecha: 14 Agosto 2021

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Nedda Zometa	Adesivo Pasadizo Norte	7036-5078	nedda.zometa@gmail.com	
JUAN BAUTISTA	Adesivo Pasadizo Norte	7165-9823	aniba-juan@hotmail.com	

Anexo 7.2. Presentación realizada en la segunda consulta pública del proyecto.

Estudio de Factibilidad y Diseño Final del Proyecto 7215:  
"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramos los Chorros), entre autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"

**"SEGUNDA CONSULTA PUBLICA CIUDADANA"**



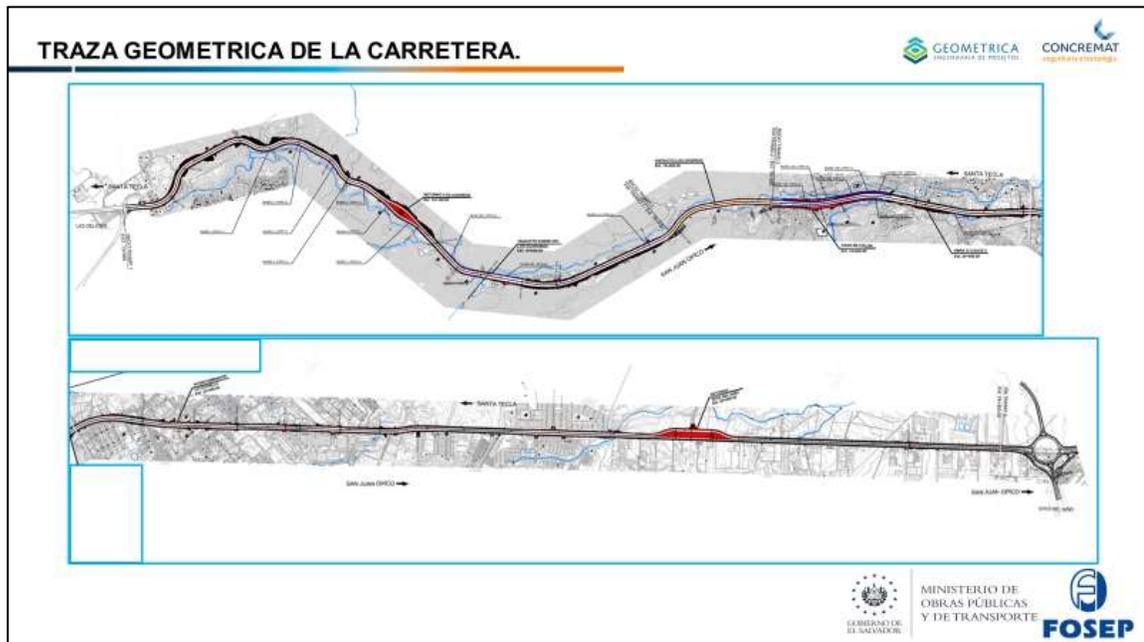
14 DE AGOSTO DE 2021.

**UBICACIÓN Y TRAZO DEL PROYECTO**



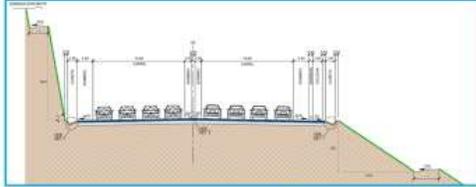
TRAMO 1 – SANTA TECLA → VIADUCTO, DE EST. 13+560.00 A EST. 18+300.00  
 TRAMO 2 – VIADUCTO, DE EST. 18+300.00 A EST. 19+334.00  
 TRAMO 3 – VIADUCTO → INTERCAMBIADOR DE SAN JUAN OPICO, DE EST. 19+334.00 A EST. 28+321.79



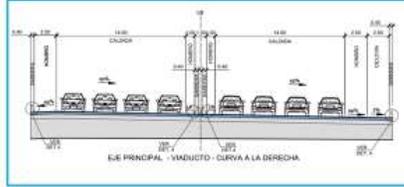


SECCIONES TIPICAS DE LA CARRETERA.

TRAMO I : 8 CARRILES,  
De Est. 13+560.00 a Est. 18+300.00

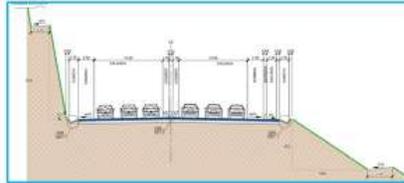


TRAMO II : 8 CARRILES EN VIGA CAJON,  
De Est. 18+300.00 a Est. 19+334.00



TRAMO III:  
De Paso Colón hasta Intercambiador La Cuchilla:  
8 CARRILES, De Est. 19+334.00 a Est. 22+020.00

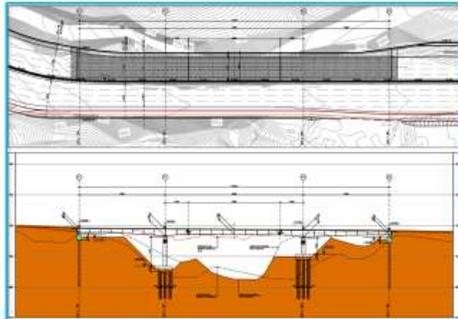
Del Intercambiador La Cuchilla hasta  
Rotonda de Periferico Claudia Lars:  
6 CARRILES, De Est. 22+020.00 a Est. 28+321.79



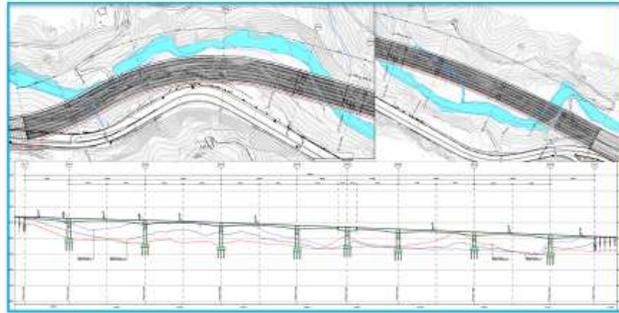
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE



OBRAS ESTRUCTURALES DE LA CARRETERA.



PLANTA-PERFIL PUENTE LOS GUARUMOS.



PLANTA-PERFIL VIADUCTO LOS CHORROS.



PASO COLÓN.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE





**RETORNOS A LO LARGO DEL PROYECTO.**

**RETORNO LOS CHORROS.**

**RETORNO SOBRE PASO COLÓN.**

**RETORNO PERIFERICO CLAUDIA LARS.**

**RETORNO INTERCAMBIADOR LA CUCHILLA.**

**RETORNO SITIO DEL NIÑO.**

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS CONCREMAT engenharia e tecnologia

GOBIERNO DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE FOSEP

**PROPUESTA DE PASARELA Y SEÑALIZACION.**

**SECCIÓN DE PASARELA ESCALA 1:100**

**SECCIÓN DE RAMPA DE VIGAS DE CONCRETO ESCALA 1:100**

\* EL PROYECTO SERA DOTADO DE LA SEÑALIZACION NECESARIA.

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS CONCREMAT engenharia e tecnologia

GOBIERNO DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE FOSEP

EJECUCION DE ENSAYOS EN EL PROYECTO.



\* EJECUCION DE CAMPAÑA GEOTECNICA EN PUNTOS DONDE SE PROYECTAN LAS OBRAS.



# ESTUDIO DE IMPACTO SOCIAL.



CONTENIDO DE EIS.

- DESCRIPCIÓN GENERAL DE MUNICIPIOS INFLUENCIADOS
- CARACTERIZACIÓN SOCIODEMOGRAFICA DE POBLACIÓN EN AID SEGÚN TRAMO
- CARACTERIZACIÓN SOCIOECONOMICA DE POBLACIÓN EN AID SEGÚN TRAMO
- DESCRIPCIÓN DE VIVIENDAS Y SERVICIOS BÁSICOS
- VALORES HISTORICOS, CULTURALES, RECREACIONALES E INFRAESTRUCTURA SEGÚN TRAMO
- BRECHAS Y DESIGUALDADES DE GÉNERO IDENTIFICADAS
- DESCRIPCIÓN DE USOS DE LAS VIAS
- IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES
- PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL



RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN DE CAMPO.



RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN DE CAMPO.



Encuesta Sondeo de opinión



Encuesta Tráfico No Motorizado



Encuesta Socioeconómica



Reuniones con Juntas Directivas



Grupo Focal de Género, Tramo 1



Pregunta para asistentes:  
¿Qué servicios sociales  
podrían ser afectados con  
el proyecto?.



# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.



## CARACTERIZACIÓN Y CUANTIFICACION DEL MEDIO

### AMBIENTE FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIOECONÓMICO.

- ESTUDIO GEOLÓGICO PARA EL PROYECTO
- ESTUDIO HIDROLÓGICO PARA EL PROYECTO
- IDENTIFICACIÓN DE LOS SUELOS PRESENTES EN EL PROYECTO
- ESTUDIO DE LA CALIDAD DE EL AIRE
- VARIABLES CLIMÁTICAS
- LEVANTAMIENTO DE LA VEGETACIÓN AFECTADA POR EL PROYECTO
- ESTUDIO DE LA FAUNA IDENTIFICADA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.
- SOCIOECONOMIA DE LOS MUNICIPIOS PRESENTES EN EL PROYECTO: SANTA TECLA, COLÓN Y SAN JUAN OPICO.



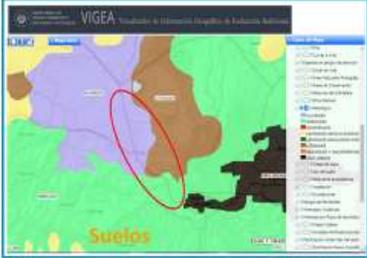
**RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN DE CAMPO.**



Alteración de la vegetación



Alteración de pasarelas



Suelos



Uso Actual del Suelos

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS CONCREMAT engenharia e tecnologia

GOBIERNO DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE FOSEP

**RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN DE CAMPO.**



Alteración de flora, fauna y habitats



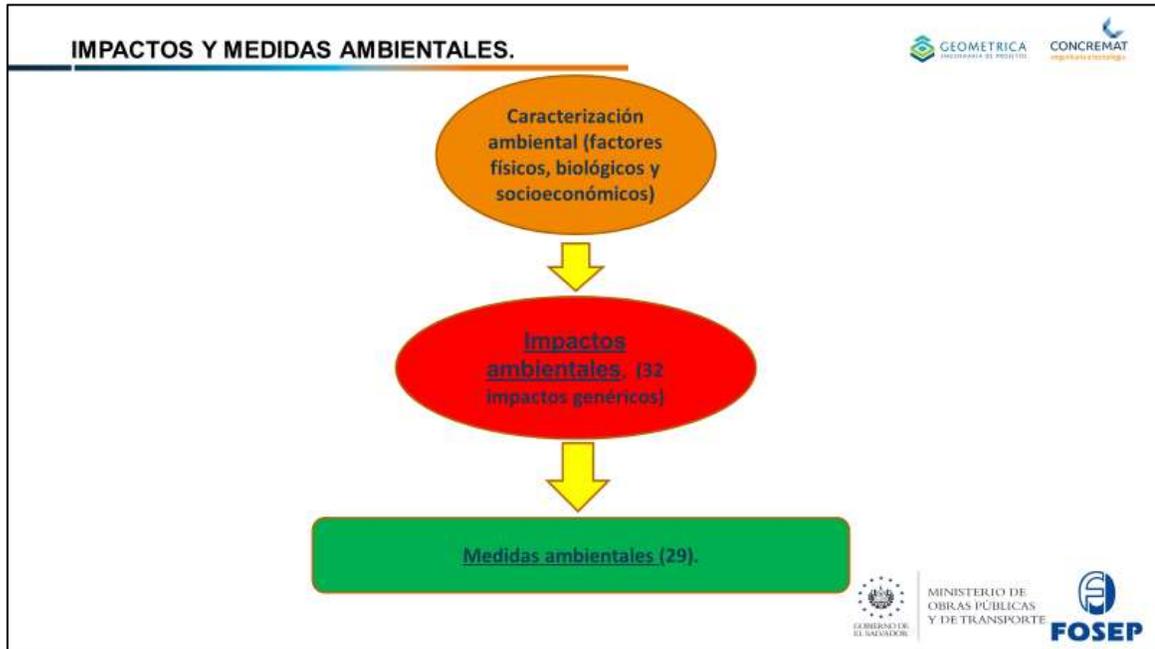
Mediciones de calidad del aire (ruido)



Alteraciones en los taludes

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS CONCREMAT engenharia e tecnologia

GOBIERNO DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE FOSEP



**IMPACTOS AMBIENTALES.**

No.	Impactos negativos identificados
1.	Pérdida de estabilidad geológica
2.	Afectación morfológica
3.	Alteración (contaminación) de la calidad del aire
4.	Alteración al clima
5.	Cambios en la hidrología superficial
6.	Arrastre y deposición de sedimentos en las áreas cercanas a cauces de aguas
7.	Disminución en la recarga de los acuíferos
8.	Alteración de los lechos de los ríos
9.	Cambios en la calidad del agua
10.	Afectación de las fuentes de agua (fuentes de obtención de agua (manantiales))
11.	Daños a la flora
12.	Daños a la Fauna y Avifauna
13.	Alteración del hábitat y ecosistemas
14.	Cambio en el uso actual del suelo
15.	Afectación a los medios de subsistencia e ingreso
16.	Afectación a los patrones culturales (estilo de vida)
17.	Afectaciones a la propiedad privada y desalojo de asentamientos humanos
18.	Daños a la salud pública
19.	Afectación a los servicios públicos
20.	Incremento de los riesgos ocupacionales
21.	Incrementos en el tráfico vehicular y peatonal
22.	Afectación a vías de acceso (caminos vecinales y propiedades privadas).
23.	Afectación a las vistas panorámicas
24.	Pérdida del carácter visual del área
No.	Impactos positivos identificados
1.	Pluviófila
2.	Desarrollo económico
3.	Generación de empleo
4.	Reducción de congestiones
5.	Movilidad
6.	Reducción de costos de mantenimiento de los vehículos
7.	Reducción de costos en consumo de combustible
8.	Mejoramiento del paisaje.

GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS CONCREMAT engenharia e tecnologia

GOBIERNO DE EL SALVADOR MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE FOSEP

MEDIDAS AMBIENTALES.	
MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS PARA EL PROYECTO.	
<b>Preparación de sitio</b>	
Medida No. 1. Instalación de la oficina de gestión socio ambiental.	
Medida No. 2. Acepto del suelo vegetal para ser reutilizado durante los labores de revegetación del proyecto.	
Medida No. 3. Restauración de servicios públicos.	
<b>Construcción</b>	
Medida No. 4. Campaña de información y comunicación en el proyecto.	
Medida No. 5. Establecimiento de medidas de seguridad vial.	
Medida No. 6. Plan de manejo de los riesgos laborales del proyecto	
Medida No. 7. Manejo de la escorrentía superficial.	
Medida No. 8. Programa de mantenimiento de la maquinaria durante la etapa de construcción.	
Medida No. 9. Programa de lubricación y monitoreo del Material Particulado.	
Medida No. 10. Plan de prevención de enfermedades respiratorias y de transmisión sexual	
Medida No. 11. Obras preventivas de protección a la fauna.	
Medida No. 12. Manejo de desechos sólidos comunes y peligrosos en los frentes de trabajo.	
Medida No. 13. Dotación de agua potable para los trabajadores.	
Medida No. 14. Establecimiento de casilleros portátiles en los frentes de trabajo.	
Medida No. 15. Muestreo de las aguas del río Los Chorros (puente El Ovarumal a río Cañón), río Belén y río Agua Amarilla, para prevenir alteraciones físicas, químicas y biológicas.	
Medida No. 16. Muestreo de la calidad del aire (Dióxido de Azufre (SO <sub>2</sub> ), monóxido de carbono (CO), dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> ), óxido de Nitrógeno (NO <sub>2</sub> ) y dióxido de Azufre (SO <sub>2</sub> )).	
Medida No. 17. Manejo de las fuentes de agua (Planta de bombeo y acopio de agua)	
Medida No. 18. Monitoreo del ruido en el proyecto.	
Medida No. 19. Tratamiento a los taludes de corte para prevenir deslizamientos.	
Medida No. 20. Protección de taludes de relleno e lados de los retornos del proyecto.	
Medida No. 21. Construcción de paveras y paradas de buses.	
Medida No. 22. Zonas peatonales (jelmón y acera).	
Medida No. 23. Restauración de los accesos a propiedades privadas y caminos vecinales.	
Medida No. 24. Consumo ambiental.	
Medida No. 25. Material de monumentos e difuntos.	
Medida No. 26. Protección de los sitios arqueológicos y culturales.	
<b>Cierre</b>	
Medida Ambiental No. 27. Retiro del proyecto de cualquier instalación provisional, servicios utilizados, limpieza del corredor vial y unidades de apoyo, al finalizar la construcción del proyecto.	
<b>Funcionamiento</b>	
Medida Ambiental No. 1. Mantenimiento por tres años de la obra verde en taludes de corte.	
Medida Ambiental No. 2. Mantenimiento por tres años de la obra verde en taludes de relleno.	



# PLAN DE ACCION DE REASENTAMIENTOS (PAR).



**PLAN DE ACCION DE REASENTAMINETOS (PAR).**



A la fecha de la segunda consulta pública, en el tema de Inmuebles bajo el trazo del proyecto se tienen los siguientes resultados:

TRAMO DEL PROYECTO	CANTIDAD DE PARCELAS BAJO EL TRAZO DEL PROYECTO
TRAMO I: Inicio del proyecto en la estación 13+560 (Final Autopista Monseñor Romero, Las Delicias Santa Tecla), hasta inicio del viaducto en estación 18+300.	44.00
TRAMO II: Tramo del viaducto, de estación 18+300 a 19+300	12.00
TRAMO III: Salida del viaducto en estación 19+300 hasta estación 28+312.30 (área urbana de Colón hasta empalme con Periférico Claudia Lars). En este tramo se ubican inmuebles afectados en comunidad Jardines del Río 1 y 2, Comunidad El Mirador 1 y 2, Comunidad El Cobanal y Comunidad Agua Fria).	301.00
<b>TOTAL DE INMUEBLES BAJO EL TRAZO DEL PROYECTO</b>	<b>357.00*</b>

\*El área PAR y el área de Ingeniería, se encuentran analizando casos puntuales a fin de disminuir áreas afectadas por el proyecto.



**PLAN DE ACCION DE REASENTAMINETOS (PAR).**



Acciones realizadas a la fecha de la segunda consulta pública:

- Identificación del 100% de propietarios/poseedores/ocupantes bajo el trazo del proyecto.
- Obtención de un 90% de la documentación de identidad y propiedad de los propietarios bajo el trazo del proyecto, incluyendo el permiso para ingresar a medir y valorar la propiedad.
- Verificación del 100% de la condición legal de los inmuebles afectados.
- Levantamiento topográfico del 100% de las áreas afectadas (ubicación de viviendas, negocios, edificaciones bajo el trazo del proyecto).
- Avance de un 50% en el levantamiento de datos para posterior valuación de los activos afectados.



  
  
**Opiniones, Preguntas,  
Aportes o  
Recomendaciones de los  
asistentes.**  
  
GOBIERNO DE  
EL SALVADOR  
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE  
  
FOSEP

  
  
**MUCHAS GRACIAS POR  
SU ATENCIÓN**  
  
GOBIERNO DE  
EL SALVADOR  
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y DE TRANSPORTE  
  
FOSEP

