

<b>Apéndice 6.</b>	<b>Informe de la Primera Consulta Pública. Estudio de Impacto Ambiental</b>
<b>Fecha</b>	<b>Enero de 2022</b>

## Contenido

1. INTRODUCCIÓN .....	10
2. OBJETIVO GENERAL. ....	10
2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS. ....	11
3. METODOLOGÍA. ....	11
3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA.....	11
3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA. ....	12
3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA PRIMERA CONSULTA PÚBLICA.....	14
3.3.1. Palabras de bienvenida .....	14
3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública .....	15
3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio. ....	15
3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto. ....	18
3.3.5. Opiniones de los participantes.....	18
4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.....	20
5. CONCLUSIONES. ....	20
6. RECOMENDACIONES. ....	20
7. ANEXOS .....	21

## Índice de Tablas

Tabla 1. Participación desagregada por sexo.....	13
Tabla 2. Instituciones participantes en la primera consulta pública del proyecto. ....	13
Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia. ....	14
Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto.....	19

## Índice de Ilustraciones

Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la primera consulta pública del proyecto. ....	12
Ilustración 2. Palabras de bienvenida del Ingeniero Rafael Paredes.....	15
Ilustración 3. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto.....	16
Ilustración 4. Presentación del Área Ambiental del proyecto.....	16

Ilustración 5. Presentación del Área Social del proyecto.....	17
Ilustración 6. El Ingeniero Alex Guardado, presentando el área del PAR. ....	17
Ilustración 7. Espacio de participación de la población. ....	18

## 1. INTRODUCCIÓN

Como parte de los requerimientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), en los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental del "ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DEL PROYECTO 7215: "CONSTRUCCIÓN DE VIADUCTO Y AMPLIACIÓN DE CARRETERA CA01W (TRAMO LOS CHORROS), ENTRE AUTOPISTA MONSEÑOR ROMERO Y CA01W; MUNICIPIOS DE SANTA TECLA, COLÓN Y SAN JUAN OPICO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD", se realizó la primera consulta pública, de la cual se exponen en este informe, los resultados obtenidos.

La actividad fue desarrollada con la finalidad de dar a conocer el proyecto en su etapa preliminar y los alcances del mismo a la población del área de influencia del proyecto, donde se incluyeron representantes de las comunidades, propietarios de negocios, Instituciones de gobierno central y local, representantes de la Asociación de Municipios del Valle de San Andrés (AMUVASAN) y todos los residentes aledaños al proyecto e interesados en participar de la actividad, con el objetivo de obtener opiniones y recomendaciones a considerar durante el desarrollo del diseño final del mismo.

Debido a situaciones relacionadas con la Pandemia COVID 19 presente en el país, la consulta pública, fue desarrollada vía plataforma zoom, para prevenir bajo una reunión presencial el incremento de contagios en la zona, debido a que algunos de los municipios del área de influencia del proyecto, se encuentran en alto riesgo de contagio, caso del municipio de Colón y Santa Tecla (<https://covid19.gob.sv/mapa/>, Gobierno de El Salvador).

## 2. OBJETIVO GENERAL.

Informar a la población del área de influencia, sobre el propósito del Proyecto de Carretera en la Fase de Factibilidad, Diseño Final y elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, con el fin de posibilitar el proceso de participación para la toma de decisiones conjuntas, generando comprensión mutua hacia el mismo, evitar falsas expectativas respecto al proyecto y para aumentar los beneficios sociales para sus comunidades y otros interesados a nivel local.

## **2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.**

- Informar a la población del área de influencia del proyecto sobre el proceso de consulta pública que se estará desarrollando en las diferentes fases del desarrollo de la consultoría, para fomentar la participación tanto de hombres, mujeres y de la población vulnerable.
- Presentar a los participantes de la Primera Consulta Pública, el diseño preliminar de ingeniería del proyecto y sus posibles afectaciones en materia ambiental, social y a las propiedades aleñadas a la actual carretera, con la finalidad de obtener opiniones y recomendaciones que puedan ser integradas al diseño final del mismo.
- Obtener a través de una participación de la población, la identificación de áreas críticas desde el punto de vista de ingeniería, medio ambiente, aspectos sociales y del PAR<sup>1</sup> para que puedan ser analizadas e incorporadas en las diversas áreas del diseño final.

## **3. METODOLOGÍA.**

Para el desarrollo de la primera consulta pública se implementó la siguiente metodología:

### **3.1. CONVOCATORIA DE PARTICIPANTES A LA CONSULTA PÚBLICA**

Mediante la planificación desarrollada en oficina y los recorridos de campo implementados en el área de influencia del proyecto, fue identificada y convocada la población de interés de participación en la primera consulta pública.

Como se ha manifestado anteriormente, en primera instancia se planificó desarrollarla en forma presencial, pero debido a los incrementos de los casos asociados al COVID 19, se optó por desarrollarla vía Plataforma Zoom, desplazando al personal de campo para recolectar especialmente números de teléfono y correos electrónicos para realizar las invitaciones y el desarrollo de la presentación.

De acuerdo a la lista de personas, que se presenta en el Anexo 1, se identificaron y fueron convocados: actores claves a nivel de instituciones municipales (Santa Tecla, Colón y San Juan Opico), ADESCOS, Juntas Directivas de colonias y residencias, propietarios de negocios, centros comerciales, industrias presentes, a la OPVSA que es la Oficina de Planificación del Valle San Andrés y a población interesada, entre otros, con el fin de

---

<sup>1</sup> Plan de Acción de Reasentamiento.

obtener una participación significativa, teniendo muy en cuenta el crear las condiciones propicias tanto de asistencia en la plataforma zoom como la participación durante el desarrollo de la consulta. La invitación girada mediante vía electrónica se presenta en la Ilustración 1.



Ilustración 1. Invitación realizada a la población identificada para participar en la primera consulta pública del proyecto.

La presentación fue desarrollada desde la oficina de la UDP: **UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.** ubicada en la ciudad de Santa Tecla, el día sábado 24 de octubre de 2020 a las 3:00 pm.

La presentación fue desarrollada por un lapso de 30 minutos, iniciando con el área de ingeniería, luego medio ambiente y el componente social, finalizando con el plan de acción de reasentamiento. En el Anexo 2, se agrega la presentación realizada en la jornada.

### **3.2. PARTICIPACIÓN OBTENIDA.**

El desarrollo de la consulta pública, obtuvo una presencia muy significativa, así como una participación e interés por los procesos que pueden modificar el comportamiento de su vida cotidiana. A continuación, se realiza una descripción del proceso que permitió facilitar una interacción con la población, a la vez que permitió una comunicación sobre

el proyecto, que facilitó la comprensión tanto de las etapas a implementarse como del estado actual del Estudio.

En la Tabla 1, se presenta la desagregación de participantes por género. En la Tabla 2, por instituciones públicas y empresas privadas.

Tabla 1. Participación desagregada por sexo.

<b>PARTICIPANTES</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PORCENTAJE</b>
Hombres	34.00	66.67
Mujeres	17.00	33.33
Total	51.00	100%

Fuente: Propia

Tabla 2. Instituciones participantes en la primera consulta pública del proyecto.

<b>INSTITUCIONES</b>	<b>HOMBRES</b>	<b>MUJERES</b>
UCSFI Lourdes/ MINSAL	1.00	-
AMUVASAN-OPVSA	1.00	-
Alcaldía municipal de San Juan Opico	1.00	-
Casa Comunal de Lourdes-Colón	-	1.00
Asociación Nacional de Acueductos y Alcantarillados (ANDA)	1.00	-
Juventud Unida de Lourdes Colón (JUNO)	2.00	2.00
Colegio Liceo Castilla	1.00	-
Iglesia Evangélica Tierra de Bendición	1.00	-
Centro Comercial Metrocentro Lourdes	2.00	-
Comercios varios	4.00	2.00
Industrias Holcim S.A de C.V.	2.00	-
Talleres Diversificados TADISA S.A de C.V.	1.00	-
Mega Serví S.A de C.V	1.00	-
Transportes Unidos de Lourdes Colón TUL 77-79	2.00	-
Total	20.00	5.00

Fuente: Propia

En esta primera consulta pública la participación fue de 51 personas en total, siendo treinta y cuatro (34) hombres y diecisiete (17) mujeres pertenecientes a diferentes sectores de la población del área de influencia del proyecto, notándose la importancia brindada a la actividad y al proyecto.

Cabe destacarse que en esta primera consulta pública la AMUVASAN y OPVSA, así como el sector privado y los representantes de las residenciales jugaron un papel muy importante en la participación durante el desarrollo de la misma. La presencia y participación de estos actores locales, le dieron veracidad, credibilidad y legalidad al proceso desarrollado por el equipo técnico de la UDP.

La representación de 10 colonias y/o comunidades, fue muy significativa, esto permite ver que existen procesos participativos muy desarrollados y el interés por la temática a

desarrollar, lo cual logró impactar en la población aledaña del proyecto. En la Tabla 3, se presenta el listado de las colonias, residencias y/o comunidades que estuvieron representadas en la consulta pública desarrollada.

Tabla 3. Listado de hombres y mujeres participantes según lugar de procedencia.

COLONIAS/COMUNIDADES/RESIDENCIA		HOMBRES	MUJERES
1	Residencial Quintas de las Mercedes	2.00	3.00
2	Comunidad Las Moras-Colón	-	1.00
3	Residencial Quintas de Gratamira	2.00	2.00
4	Residencial Bosques de Lourdes	3.00	2.00
5	Colonia Monte lindo-Colón	1.00	-
6	Residencial Pasatiempo Sur	1.00	-
7	Residencial Quintas de san Agustín	1.00	-
8	Residencial Quintas de Esmeralda	2.00	-
9	Comunidad el Cuellar-Colón	1.00	-
10	Residentes de Villa Colón	1.00	4.00
TOTAL		14.00	12.00

Fuente: Participantes de consulta pública.

### 3.3. PROCESO DE DESARROLLO DE LA PRIMERA CONSULTA PÚBLICA

#### 3.3.1. Palabras de bienvenida

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del Ingeniero Rafael Paredes, Coordinador del área de Ingeniería del proyecto, quien agradeció a las personas participantes la asistencia y explicó brevemente sobre qué es y que hace la UDP denominada UNIÓN DE PERSONAS GEOMETRICA ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA. – CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A. (ver Ilustración 2).



Ilustración 2. Palabras de bienvenida del Ingeniero Rafael Paredes

Para los siguientes apartados se utilizó una presentación en Power Point con el objetivo de hacer más ilustrativa y dinámica la exposición.

### 3.3.2. Propósito y desarrollo de la consulta pública

Esta sección fue descrita por el Ingeniero Rafael Paredes, coordinador del área de Ingeniería del proyecto y en ella se abordó de manera resumida lo que se persigue con el Estudio, sus alcances y las diferentes etapas que conlleva la realización del mismo.

### 3.3.3. Exposición técnica y alcances del Estudio.

Se describió puntualmente los datos generales de la consultoría y la conformación del equipo de consultores y consultoras, el nombre del estudio, el contratante y propietario del mismo, las fechas de inicio y final, etc. También se explicaron los alcances y se mencionaron las fechas de entrega de los productos, dejando claro que el estudio tiene un proceso de duración de 10 meses a partir de mes de septiembre de 2020.

Se presentó un mapa para ubicar geográficamente el área de influencia del proyecto y que las personas asistentes pudieran tener una mejor comprensión de la dimensión espacial del estudio.

Se explicó que se realizarán tres consultas públicas con la población del área de influencia del proyecto. Además de todas las actividades de campo que conlleva el levantamiento de datos e información, por lo que se aprovechó la ocasión para solicitarles



el apoyo y acompañamiento en el mencionado proceso, luego se procedió a la exposición de cada una de las áreas.

- Área de diseño de ingeniería.

La ingeniería del proyecto fue expuesta por el Ingeniero Rafael Paredes, dando a conocer la etapa en la cual se encuentra la consultoría y las alternativas viales que se están evaluando, así como los pormenores del diseño tanto vial como del viaducto, que se tiene al momento (ver Ilustración 3).

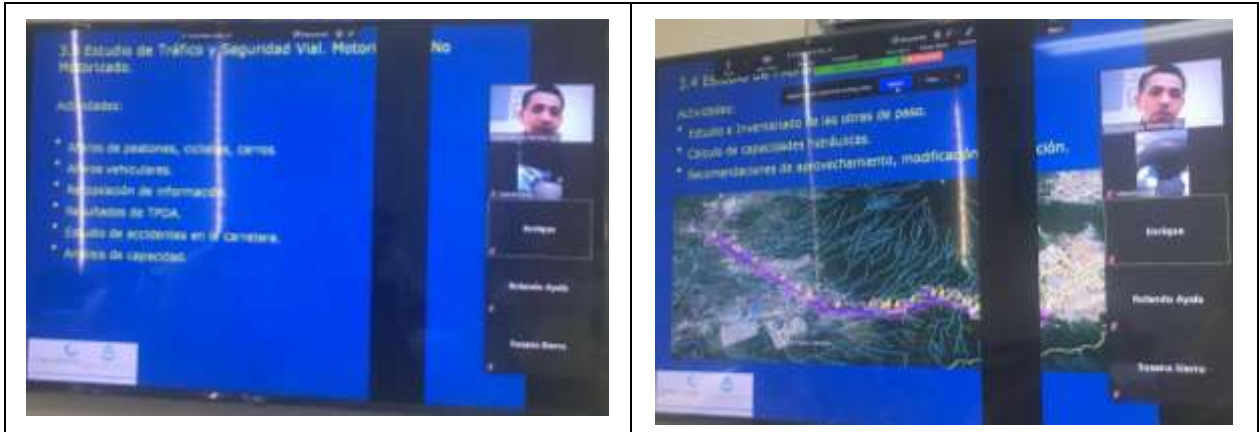


Ilustración 3. Presentación del Área de Ingeniería del proyecto.

- Estudio de Impacto Ambiental y Social

El componente ambiental del proyecto fue expuesto por el Ingeniero Gilberto Sandoval Brizuela, Coordinador del Estudio de Impacto Ambiental, de igual manera se expuso el componente Social por parte el Licenciado Miguel Miranda, responsable del Estudio de Impacto Social (ver Ilustración 4 y 5).



Ilustración 4. Presentación del Área Ambiental del proyecto.



Ilustración 5. Presentación del Área Social del proyecto.

Se explicó que se realizarán recorridos de campo para dar cumplimiento a cada especialidad en los componentes Físico, Biológico y Socioeconómico y se le hizo saber a los participantes que, una vez terminado el Estudio de Impacto Ambiental, se presentará a la población con el objetivo de que conozcan su versión final. Esta actividad se realizará en la tercera consulta pública.

- Plan de Acción de Reasentamiento (PAR).

Mediante la exposición del PAR, se dejó bien claro la etapa actual de la consultoría y las fases siguientes, solicitando a la población la colaboración en necesidades de información que serán solicitadas especialmente de las propiedades que resultaren con alguna afectación. El Ingeniero Alex Guardado, responsable del área realizó la presentación (ver Ilustración 6).



Ilustración 6. El Ingeniero Alex Guardado, presentando el área del PAR.

### 3.3.4. Espacio para opiniones respecto al proyecto.

En este espacio, se motivó a los participantes a que expusieran sus interrogantes, opiniones y recomendaciones, las cuales fueron expuestas directamente y otras vías chat, brindándosele respuestas de acuerdo a los alcances del proyecto al momento. A nivel de ejemplo se muestra la Ilustración 7.



Ilustración 7. Espacio de participación de la población.

### 3.3.5. Opiniones de los participantes.

A continuación, se presenta una matriz (Tabla 4) con los comentarios, preguntas y recomendaciones resultantes de la primera consulta pública sobre el proyecto.

Tabla 4. Comentarios, preguntas y recomendaciones que las personas generaron sobre el proyecto.

<b>COLONIA/COMUNIDAD</b>	<b>COMENTARIO/INTERROGANTE/RECOMENDACIONES</b>
AMUVASAN/OPVSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendó trabajar en equipo con la oficina de la OPVSA sobre algunos aspectos del ordenamiento del territorio, especialmente con las calles marginales al proyecto vial.</li> <li>Solicitaron reuniones con el equipo técnico diseñador para incorporar algunas recomendaciones puntuales en el proyecto.</li> </ul>
Residencial Mercedes Quintas Las	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron información sobre retornos, especialmente si la pista de aterrizaje desaparecía recomendaron incorporar retornos no muy alejados de su residencial, al igual que pasarela, debido al nuevo ancho de la carretera.</li> </ul>
Residencial Lourdes Bosques de	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recomendaron la incorporación de pasarela y retorno, debido a que en ese desarrollo existen unas 800 familias y con el nuevo ancho de la carretera, la probabilidad de accidentes será muy alta.</li> </ul>
Residencial Esmeralda	<ul style="list-style-type: none"> <li>El presidente de la junta directiva manifestó su preocupación por el nuevo ancho de la carretera y las cantidades de agua lluvia que se generaría, recomendando que debe diseñarse un buen sistema de manejo de las mismas para que no entren a la residencial.</li> </ul>
Residencial Pasatiempo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Su interrogante fue manifestada especialmente por la integración de ciclo vía, la cual ayudaría a la circulación vehicular no motorizada.</li> </ul>
Representante de empresa Holcim.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manifestó que los retornos actuales fueran revisados en su diseño, por el problema que ellos tienen con sus camiones al momento de realizar los giros de cambio de sentido en la carretera.</li> </ul>
Representante de Metro centro Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>La preocupación estuvo sugerida con las paradas de buses, debido a que en la zona de metro centro Lourdes se generan problemas de tráfico porque el transporte colectivo no tiene espacio suficiente para estacionarse, donde ellos suben y bajan pasajeros.</li> </ul>
Comunidad Las Moras.	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el diseño de las nuevas pasarelas debe tomarse en cuenta a las personas con discapacidad para mejorarles la movilidad y la prevención de accidentes.</li> </ul>
Unidad de Salud de Lourdes	<ul style="list-style-type: none"> <li>¿Preguntó si se mantendrán restricciones de paso de vehículos pesados en la nueva carretera?</li> </ul>
Varios participantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solicitaron la presentación para compartirla en sus reuniones de empresas y residenciales para poder hacer recomendaciones o solicitar aclaraciones, las cuales las estarán remitiendo vía correo electrónico durante el desarrollo de la consultoría.</li> </ul>

Fuente: Participantes de la consulta pública

#### **4. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN BRINDADA POR LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES.**

Los aportes, opiniones y recomendaciones brindadas por los representantes de las comunidades y residenciales, instituciones públicas, empresas privadas y comercios participantes en la primera consulta pública, han sido discutidos con el equipo consultor con la intención de brindar soluciones en la medida de lo posible al titular del proyecto, mediante el análisis de la información recolectada.

#### **5. CONCLUSIONES.**

La participación de los pobladores de la zona de influencia del proyecto en la primera consulta pública se ha considerado muy amplia (34 hombres y 17 mujeres), debido a que estuvieron presentes Presidentes de Juntas Directivas de comunidades y residenciales, Instituciones Públicas, Empresas Privadas, Colegios, Asociaciones de buses, entre otros.

Se generó un ambiente de amplia participación tanto vía directa como por chat, a los cuales se les brindó respuestas de acuerdo a la actual etapa del proyecto.

Algunos representantes de comunidades y negocios, solicitaron la presentación del proyecto para compartirla con el resto de habitantes para generar posteriormente preguntas y recomendaciones de interés para ellos.

La consulta pública fue desarrollada con toda normalidad, manifestando los presentes sus opiniones a la presentación del proyecto brindada, así como sus recomendaciones y algunas demandas.

#### **6. RECOMENDACIONES.**

Debe mejorarse el diseño del manejo de las aguas lluvias a lo largo de la carretera, por actuales problemas en las residenciales aledañas a la actual carretera, las cuales tienen problemas con ciertas inundaciones en algunos sectores.

Incorporación de pasarelas inclusivas especialmente por las personas discapacitadas, esto generará mayor movilidad y seguridad de ellas.


Tomar en cuenta la ubicación de los retornos, debido a la presencia de varios desarrollos habitacionales que, con el incremento del ancho de la vía, la probabilidad de accidentes se verá incrementada.

Incorporar ciclovia para mayor seguridad de las personas que realizan esta actividad en la zona.

## 7. ANEXOS

Anexo 7.1. Listados de las personas convocadas a la primera consulta pública del proyecto.

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Guadalupe Arellano	Residente de Quintas Esmeralda	7854-1297	marele.campes@gmail.com	
Manuel Enrique Canalis	Residente de Quintas Esmeralda	7117-0101	enriquecanalis123@hotmail.com	
Edras Posadas	Residente de Quintas Esmeralda	7910 5297	edras10@gmail.com	
Georgina de Cisneros	Residente de Quintas Los Morcos	7787.1212	georgisne@yahoo.com	
Hector Cisneros	Residente de Quintas Los Morcos	6006-1387	hactor.david.cisneros@gmail.com	
Doris Calderón Soriano	C.E. Cantón Las Moras	71917509	doris-cald74@hotmail.com	
Luis Saúl Hernández Ayala	Centro Escolar Cantón Las Moras	76650387	luis.saul.hernandez@dcuenteg.mined.edu.ec	
Dennis Alejandro Henríquez Vargas	AN-DA	7857 6443	dennis.henrijose@anah.gov.ec	
Ricardo Henríquez	CCPACA	2318-0812	ccpbla12@gmail.com	
Wilber Edmilson Flores	C.D.A	7221-0570	wilber.edmilson1976@gmail.com	




**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020; 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Jairo Emilio Sanchez	Bosques de lauris	7859-4425	lauris.j@bosquesdelauris.com	[Firma]
Carlos Jacinto Ochoa	Bosques de lauris	7600-8815	carlosj@bosquesdelauris.com	[Firma]
Carolina Tochez	Bosques de lauris	7741-6314	carole.j@bosquesdelauris.com	[Firma]
Miguel Alberto Suarez	Bosques de lauris	7865-9830	miguel.j@bosquesdelauris.com	[Firma]
Marciano Vargas	Bosques de lauris	7731-2644	marciano.j@bosquesdelauris.com	[Firma]
Marie Caporaso	Bosques de lauris	7093-703	mariecaporaso@bosquesdelauris.com	[Firma]
Henry Hernandez Mier	Bosques de lauris	7030-7405	info@bosquesdelauris.com	[Firma]
JUAN ACQUILO	RESIDENCIA SAN ANTON	80279249	ADMINISTRACION@COMUNIDADSANANTON.COM	[Firma]
Ismael Franco	TAUUSA	7822-3253	taulosa_venta@gmail.com	[Firma]




**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020; 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
David Parillo	MILLENIA	2035 5673	PARILLODAVID@MILLENIA.COM	[Firma]
Maria A. Molina	COMS S.A	78565472	SU.COMS@opico.com	[Firma]
Daniel Cuellar	ITALY PERZA	7193-6807	web-comite@opico.com	[Firma]
Yesenia Hernandez	Popotl	7851-8214	yesenia@popotl.com	[Firma]
Fernando Franco	popotl	7050-2783	Fernando.j.f@outlook.com	[Firma]
David Cortez	99 Racing	9557-5504	david.jose.99@outlook.com	[Firma]
Consuelo Masera	Residente	7249-6898	consuelo.masera@gmail.com	[Firma]
Juan Carlos Muro	Residente	7855-2861	JuanCarlos.Muro@gmail.com	[Firma]
Regina Castillos	Residente	7988-7699	LaFalaCalle30@gmail.com	[Firma]
William Hernandez	Residente	7802-4585	williamht@yahoo.com	[Firma]
















**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020; 3:01 PM




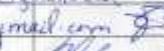






Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Pedro Antonio Montes	Iglesia ITB	7188-8534		
Miguel Angel Gonzalez	Liceo Castilla	78336892	mgonzalez@liceocastilla.com	
Marco Antonio Santamaria	Liceo Castilla	71506185	msantamaria@liceocastilla.com	
Humberto Manuel Abrego	Sedas Los Volcanes	78124427	h.abrego@sedaslosvolcanes.com.sv	
Mirna Pineda	Fashion Anac.	23183252	mirna_orient@hotmail.com	
Juan Antonio Armas	ACORMISA	7868227	juanar@perito@yahoo.es	
Dora Ofredo Coto Pulgar	ACORMISA	7819-018	dora.coto@gmail.com	
Mirella A. Rojas Deana	ACORMISA DE RL	61802272	Mirella.Rojas@acormisa.com	
Leidy Alvarado Rivas	Viahi	7005-5377	lmontero@viahi.com	
Fernando Pérez Cortez	Unio Arquitectos	2319-6327	archileidy@unioarquitectos.com	



**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020; 3:00 PM

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Rosero Carrillo	Gen. / presidente	7319-3466	rcarrillo@gencompublichi.com	
Franco Carrillo	TOL	61851277	francocarrillo@hntcail.com	
Martha Elena López	Alcalía de San Juan Opico	61938833	MarthaLopez2307@gmail.com	
Oscar Mancera	AMUVA SAN OPICO	60024508	amuvasanopico@gmail.com	
Clara Elizabeth de Rivera	OPUSA-AMUVA SAN	60025470	clara.rivera.opusa@gmail.com	
Roberto Roman	OPUSA-AMUVA SAN	79871574	alvarezrom@opusa.com	
Ma. Eugenia Sandoval	OPUSA-AMUVA SAN	74312843	mesandoval@yahoo.com	
Hector Julio Coto Escobar	OPUSA-AMUVA SAN	71271786	hectorcoto.a@gmail.com	
Rafael Benavides	USFI Landscaping	79878330	raf1916@yahoo.com	
José Humberto Lorenzini Ramirez	Metrocentro Landsc	7888-8332	joselorenzini@metrocentro.com	

**CONSORCIO CA01W LOS CHORROS**

**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020 3:08 PM

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Jonathan Hernández	AMST.	7754-4416	tecnicop11@ama1.gob.sv	<i>[Firma]</i>
Miguel Felipe Balcarerra	Unidad Proyectos	7682-0464	mi.felipebalcarerra11@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Rosal Blaudimir Herrera	Unidad Proyectos	6734-9564	rosalblaudimir44@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Raquel Palacios de Muriel	Unidad Proyectos	7886-6493	raquelpalacios@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Carmen Abigail Girón	AMSJO	2347-2502	secretaria@amsjo.gob.sv	<i>[Firma]</i>
Bertha Luz Aguino	AMSJO	2347-2502	luzaguino12@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Carmen Elena Rodríguez	AMSJO	2347-2502	secretaria@amsjo.gob.sv	<i>[Firma]</i>
Elmer Emilio Carballé	Alcaldía de Colón	2314-2900	elmercarballé@colon.gob.sv	<i>[Firma]</i>
Aura Marisol Zabala	Alcaldía de Colón	2314-2900	auramarisol05@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Jose Luis Rojas 'Baba'	Una El Volcan	7923-7352	elvolcan.sv@una-volcan.com	<i>[Firma]</i>

**CONSORCIO CA01W LOS CHORROS**

**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 octubre 2020 3PM

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
<del>Daniela Patricia Escobar</del>	<del>Tecno Jura de Cerro</del>	<del>3212-4812</del>	<del>tecno.juradesdiseño@grupoparadise.com</del>	<del><i>[Firma]</i></del>
Jan Pablo Olivares	COOP Solidario Oscar Antonio Ortiz Rojas	61983462	matija770@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Mercedes Iveth Flores Colacho	COOP Solidario Oscar Antonio Ortiz Rojas	7304-4856	mercy-florescolacho@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Carmen Elena Gomez de Rodriguez	COOP Solidario Oscar Antonio Ortiz Rojas	6110-0906	cenagomez0420@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Genia Cecilia Gonzalez Bastrom	COOP Solidario Oscar Antonio Ortiz Rojas	7505-6948	erica.gonzalez0429@gmail.com	<i>[Firma]</i>
Guillermo Vladimir Guzmán M.	Ecil (Estadín Log.)	7696-1890	guzmand94@hotmail.com	<i>[Firma]</i>
Sivori Antonio Estrada	Transportista	7136-2187	Sivori.antonio1990@ohio.com	<i>[Firma]</i>
Oscar H Portillo Maya	Puma El Dorado	76054579	pumaeldoradov@puma.com	<i>[Firma]</i>
Paul Sosa	Puma El Dorado	76051334	pumaeldoradov@puma.com	<i>[Firma]</i>
Marcela Chavez	Puma El Dorado	77453240	pumaeldoradov@puma.com	<i>[Firma]</i>

CONSORCIO CA01W LOS CHORROS

**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de febrero de 2020 a las 10:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Yvonne Williams Montañez G	Asesoría y Asesoría de Ingeniería	31271339		[Firma]
Alfonso Ferrnando Montañez	Asesoría y Asesoría de Ingeniería	44299131	afm_mtz@hotmail.com	[Firma]
Iris Marisol Martínez Cavia	Residente	61802097	marcarlos1985@gmail.com	[Firma]
Elba Ruth Cuevas	Residente	71402487	elmarcarlos69@gmail.com	[Firma]
Arturo Rivas	Comunidad y Asesoría de Ingeniería	72627146	chiracosta30@gmail.com	[Firma]
Reguel Franco	Comunidad y Asesoría de Ingeniería	71619520		[Firma]
Arbela Alvarado	Tel. 27-745A	74995759	arbelaalv@netnet.net	[Firma]
Salvador GONZALEZ	Tel. -77-79	77700024		[Firma]
Lizza de Cáceres	Liceo Castilla	7170-1660	lmariahemondz@liceocastilla.com	[Firma]
Aracely Contreras	Liceo Castilla	7810-6662	acontreras@liceocastilla.com	[Firma]


CONSORCIO CA01W LOS CHORROS

**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020, 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Daniel Antonio Laver	C.D.A	7438-9136	frutidagorraga1988@gmail.com	[Firma]
Manuel Hernandez	Escuela Linda Vista	7013-9866		[Firma]
Kelly Daniela Pacheco	Adesce Linda Vista Las Montañas	7379-4858	Danicastina13pp@gmail.com	[Firma]
Dina Estela Jarez	Adesce Amor	24289819	jdcrespoesestela@gmail.com	[Firma]
Patricia de Jesús Melara	Adesce Amor	71022148		[Firma]
Israel Franco	Adesce Amor	71144190		[Firma]
Estany Vanessa Rendón	Colegio Piedad	7143-6802	varenderos79@gmail.com	[Firma]
Alexandra Mejía	Colegio Piedad	7918-3638	beatriz.comez@hotmail.com	[Firma]
José Rafael Escobar	Colegio Piedad	7195-7641	vafpescobar@gmail.com	[Firma]
Denís Ferrnando Contreras	Colegio Piedad	76121502	denis.contreras12@gmail.com	[Firma]




**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020, 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Carlos Emilio Guerra	D. D. Monte Lirio	7853 2159	eguarra@legos.com.sv	[Firma]
Mama Emelo Alvarado	Delicias pastelerías	6312-7710	adm@pasteleriasdelicias.com	[Firma]
JOSE VIRGILIO PERA (JUAN)	SAN AGUSTIN	-	JVPERA5@GMAIL.COM	[Firma]
EVERSON OVARO (B) (CARLOS)	SAN AGUSTIN	-	EVERSONOVARO@GMAIL.COM	[Firma]
SANTIAGO SEPULVEDA	SAN AGUSTIN	-	SANTIAGO@EMPRESASMICO.COM	[Firma]
CONCEPCION DIAZ (HOLGUIS)	SAN AGUSTIN	-	ING. CONCEPCION DIAZ @HOTMAIL.COM	[Firma]
Concepcion Bautista (Holg)	Miraflores	79865684	-	[Firma]
Laura Suarez	Miraflores	7192 1150	-	[Firma]
Alex Pineda	Holgón	7736 2666	alex.pineda@laforgelab.com	[Firma]
Karina Figueroa	Holgón	-	Karina.figueroa@laforgelab.com	[Firma]




**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020 3:00pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
MARINA ILIADA GARCIA	Quintas de Gracimir	79293604	Marina_garcia_80@hotmail.com	[Firma]
José Roberto Díaz	Quintas de Gracimir	70157837	Jose.roberto@gmail.com	[Firma]
Ricardo A. Martínez	Quintas de Gracimir	75687506	rmartinez@quintasdegracimir.com	[Firma]
Vania de Martínez	Quintas de Gracimir	79039527	vaniamartinez@gmail.com	[Firma]
Giovanni Durán	Quintas de Gracimir	32121771	giovanduran@gmail.com	[Firma]
Marco Orellana	Quintas de Gracimir	61986860	110marcoorellana@gmail.com	[Firma]
Francisco Roque Castro	Quintas de Gracimir	76242081	frank1972vazquez@gmail.com	[Firma]
Lorena Vazquez	Quintas de Gracimir	70531104	luz177vazquez@gmail.com	[Firma]
Guadalupe Castro Gueca	Quintas de Gracimir	63068104	frank1972vazquez@gmail.com	[Firma]
Bassy Aguado	Quintas de Gracimir	60100974	Kissy.Aguado@gmail.com	[Firma]




**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020 ; 2:01 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
Elias Arevalo	Grupo Roble	7910-4679	elias.arevalo@gruporoble.com	<i>E. Arevalo</i>
Oswaldo Domínguez	Teamb	7823-5382	lourdes@teamb.com	<i>Oswaldo</i>
Moreno de Alagoa	Vidriera de la zona	73196418	lourdes@vidriera.com	<i>Moreno</i>
Raúl Alonso Escobar	" "	62000544	" "	<i>Raúl</i>
Dennis Calibanda	GCF de decu	7486655	d.calibanda@motocicletas.com	<i>Dennis</i>
Ingrid Arcueta	Maya Servi, S.A. de C.V.	7381-9711	ingridarcueta@psuhtempu.com	<i>Ingrid</i>
Julia Arellano	Resortango Sur	7840-0719	ju.arenano10@gmail.com	<i>Julia</i>



**Primera Consulta pública del proyecto:**

**"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros), entre Autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"**

Fecha: 24 de octubre de 2020 ; 3:00 pm

Nombre	Empresa o Institución	Teléfono o WhatsApp	Correo Electrónico	Firma
ADD: RONALDO EDELMAR AVILA MENDIZ	ASOCIACION JUNO	7361-5557	juno.lourdes@gmail.com	<i>Ronald</i>
Dere Antonio Chivila Gonzalez	Asociacion Juno	7611-7544	reneaviles009@gmail.com	<i>Dere</i>
Karen Urbina	Asociacion Juno	7664-7348	juno.lourdes@gmail.com	<i>Karen</i>
Gabriela Ramirez	Asociacion Juno	6118-1289	juno.lourdes@gmail.com	<i>Gabriela</i>
Katherine Melara	Asociacion Juno	7441-2315	juno.lourdes@gmail.com	<i>Katherine</i>
-	-	-	-	-

Anexo 7.2. Presentación realizada en la primera consulta pública del proyecto.

Estudio de Factibilidad y diseño Final del Proyecto 7215:  
"Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramos los Chorros), entre autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"

**PRIMERA CONSULTA PÚBLICA**



GOBIERNO DE EL SALVADOR  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE  
FOSEP

17 DE OCTUBRE DE 2020.



## 1. Introducción. Antecedentes

El Consorcio Geométrica - Concremat, firma brasileña de Ingeniería y Consultoría con sucursal en San Salvador, fue seleccionada por el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) y el Fondo Salvadoreño de Estudios de Preinversión (FOSEP) para desarrollar el "Estudio de Factibilidad y diseño Final del Proyecto 7215: "Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramos los Chorros), entre autopista Monseñor Romero y CA01W; municipios de Santa Tecla, Colón y San Juan Opico, departamento de La Libertad"

- La firma del contrato fue el 1 de septiembre de 2020 y la orden de inicio fue dada el 7 de septiembre de 2020.

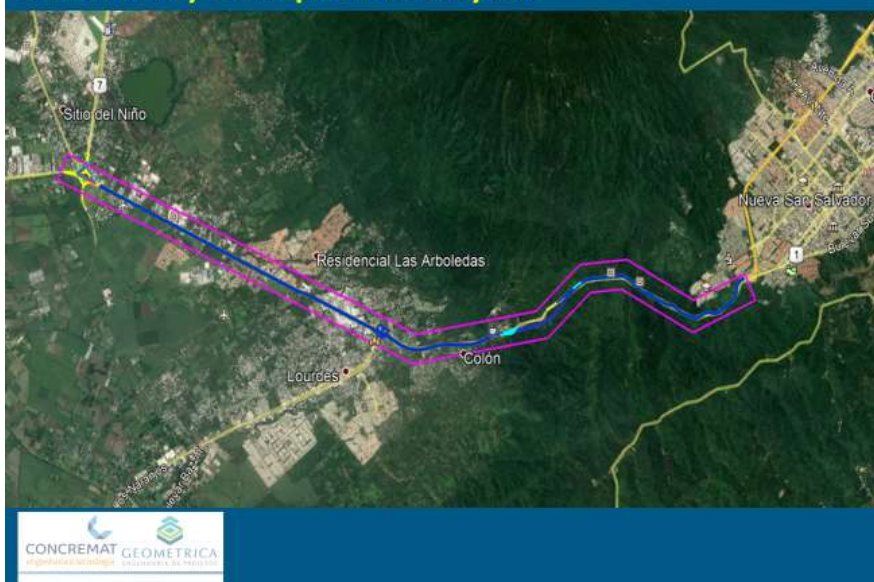


## 1. Introdução. Antecedentes

El tramo de la ruta CA01W desde el kilómetro 13+560 sector de las Delicias Santa Tecla, hasta el entronque del Desvío de Opíco kilómetro 28+190, en general ha presentado históricamente muchas interrupciones al tráfico por la poca capacidad de la carretera y señalización vial, los cuales se han agudizado a partir del año 2001, hasta la actualidad. Estas interrupciones generalmente se han debido a deslizamientos superficiales en los taludes de corte y a colapsos de material rocoso. Estos sucesos además del cierre de la vía representan, por su severidad, la mayor amenaza para la seguridad de los usuarios de la vía, implicando además elevados costos económicos para la población usuaria de esta carretera.



## 2. Ubicación y Descripción del Proyecto







**TRAMO 9+600 – 14+773**



**2. Ubicación y Descripción del Proyecto.**

Tipo de Estudio: Factibilidad y Diseño Final.

Actuaciones generales: Ampliación de la CA01W y Viaducto Nuevo.

Longitud Total: 14.63 km

Tramos:

Tramo 1: Desde salida Santa Tecla (Pk 13+560) – hasta Pk 17+680 (4.12 km)

Tramo 2: Desde Pk 17+680 – hasta Pk 19+295 (1.61 km)

Tramo 3: Desde Pk 19+295 – hasta Sitio del Niño en Pk 28+190 (8.90 km)

Actuaciones particulares:

Tramo 1: Ampliación de 5 a 6 u 8 carriles.

Tramo 2: Viaducto nuevo de 6 u 8 carriles.

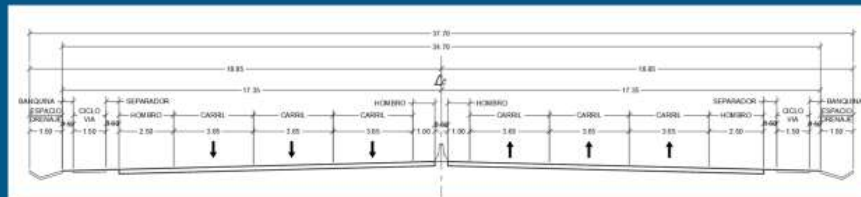
Tramo 3: Ampliación de 4 a 6 carriles.



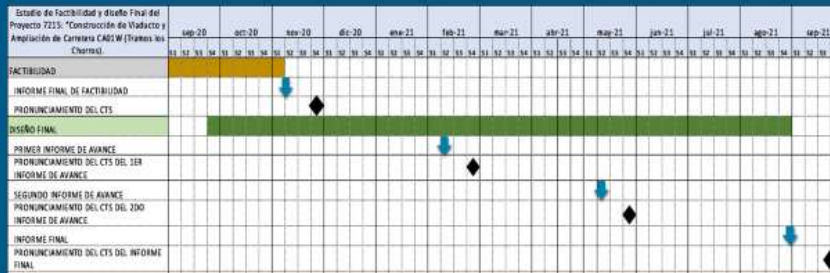
## 2. Ubicación y Descripción del Proyecto.



## 2. Ubicación y Descripción del Proyecto.



## 2. Fases y Tiempos de Ejecución del Proyecto.



## 3. Área de Ingeniería.



### 3.1 Topografía.



Actividades :

- Ubicación de redes de primer, segundo y tercer orden.
- Actualización de cartografía.
- Modelo digital del terreno.
- Obtención de cartografía donde no se disponía.
- Inventariado de Obras de paso y de drenaje.



### 3.2 Geología y Geotecnia.



Actividades:

- Sondeos. SPT. Catas
- Líneas sísmicas.
- Ensayos de Laboratorio.
- Levantamiento geológico. Estudio Geológico del terreno.
- Definición de parámetros geotécnicos para cimentaciones.



### 3.3 Estudio de Tráfico y Seguridad Vial. Motorizado y No Motorizado.

Actividades:

- Aforos de peatones, ciclistas, carros.
- Aforos vehiculares.
- Recopilación de información.
- Resultados de TPDA.
- Estudio de accidentes en la carretera.
- Análisis de capacidad.



### 3.4 Estudio de Hidrología e Hidráulica.

Actividades:

- Estudio e Inventariado de las obras de paso.
- Calculo de capacidades hidráulicas.
- Recomendaciones de aprovechamiento, modificación o reposición.



### 3.5 Estudio Alternativas y Diseño Geométrico.

Actividades:

- Análisis de al menos 2 alternativas.
- Diseño de la carretera con la alternativa seleccionada.
- Tomar en cuenta aspectos ambientales, sociales, técnicos y económicos.



### 3.6 Diseño Estructural.

Actividades:

- Parámetros y normativas de diseño.
- Alternativas de estructuración del viaducto.
- Diseño de todos los elementos estructurales.



## 4. Medio Ambiente.



### 4.1 Estudio de Impacto Ambiental.

#### Metodología de trabajo

- Términos de Referencia del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Reuniones con el equipo técnico especialista en las diferentes disciplinas que involucra el estudio.
- Revisión de información oficial por medio del VIGEA.
- Recorridos de campo para dar cumplimiento a cada especialidad: Físico, Biológico y Socioeconómico



## 4.2 Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental.

- Descripción del proyecto
- Objetivos y alcances
- Análisis de alternativas
- Normativa ambiental aplicable
- Medición de parámetros ambientales (Línea base).
- Identificación de impactos
- Programa de Manejo Ambiental
- Plan de Monitoreo.
- Cronograma de implementación de medidas ambientales.



## 4.3 Alcance del EsIA.

Entre los productos que serán generados se encuentran:

Estudios	Impactos principales que analizará	Mediciones que serán realizadas
Estudio de suelos	Contaminación del suelo por desechos	Estimaciones de generación de desechos por el proyecto y propuestas de manejo.
Estudio hidrológico e hidráulico	Contaminación de ríos, afectación de manantiales.	Análisis de calidad del agua
Estudio biológico.	Alteración de la vegetación, fauna y avifauna	Censo de vegetación, fauna y avifauna
Análisis de calidad del aire ambiental	Contaminación del aire por emisiones al aire y por ruido	Medición de la calidad del aire ambiental, particulados y ruido ambiental
Estudio socioeconómico	Afectaciones a la población, escuelas, unidades de salud, etc., por ruido, emisiones, etc.	Encuestas socioeconómicas
	Riesgos al proyecto y a la salud de los trabajadores y de la población	Análisis de riesgos y plan de contingencia





### 3.4 Identificación de Unidades de Apoyo.

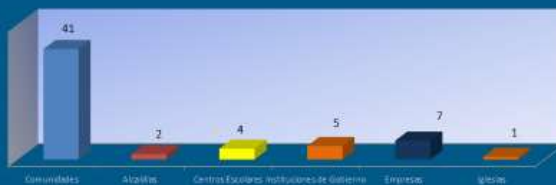


- Botaderos.
- Plantel.
- Banco de Materiales.
- Fuentes de Agua para el Proyecto.



### 4.5 Consultas Públicas.

- Un sitio (1) para desarrollar tres (3) consultas públicas.
- Estarán representantes de ADESCOS, Propietarios de Negocios, Iglesias, GOES, Centros Educativos, Municipalidades, etc.



#### 4.6 Recolección de Información de Campo.



## 5. Estudio de Impacto Social.



### 5.1 Etapa de Factibilidad.

- **Definición de área de influencia directa e indirecta por tramo del proyecto.**
- **Identificación de Lideres y Lideresas.**
- **Reuniones con Actores Sociales Relevantes.**
- **Identificación y Localización de Cantones, Colonias y Barrios.**
- **Identificación de Infraestructura Social en Zona del Proyecto.**



### 5.2 Etapa de Diseño.

- **Levantamiento y Recolección de Información.**
  - ✓ **Encuesta Socioeconómica**
  - ✓ **Identificación de Negocio**
  - ✓ **Sondeo de Opinión**
  - ✓ **Levantamiento de Encuesta a Peatones**
- **Realización de Entrevistas a Actores Claves.**
- **Realización de Grupo Focales.**
- **Identificación de Impactos Sociales.**
- **Elaboración de Programa de Gestión Social.**



## 6. Plan de Acción de Reasentamiento (PAR).



### Actividades por Afectación de Inmuebles.

Cuando se desarrollan proyectos de carretera ya sea por mejoramiento, ampliación o apertura de una nueva vía conllevan en muchos casos a la afectación de inmuebles.

El proyecto de ampliación de la carretera Los Chorros, buscará plantear las mejores alternativas que eviten la afectación masiva de inmuebles; y en los casos en los que la afectación sea inevitable, el consultor cuenta con personal especializado en el tema de afectación de inmuebles que realizará las gestiones para con los propietarios, denominado: **PERSONAL DE DERECHOS DE VÍA.**

**En esta esta etapa de Factibilidad del proyecto aun no se han definido afectaciones a inmuebles.**



### Actividades por Afectación de Inmuebles.

En las siguientes semanas, el personal de derecho de vía, **iniciará con visitas domiciliarias a los inmuebles y propietarios** que se ubican en la zona de influencia del proyecto, a fin de presentarles información del proyecto y solicitar documentación que sirva para conformar un expediente individual de cada propietario.

**El personal que realizará las visitas a los inmuebles y propietarios estará debidamente identificado.**

Ejemplo de personal debidamente uniformado e identificado para un proyecto de carretera



### Actividades por Afectación de Inmuebles.



**El personal de derecho de vía**, en común en acuerdo con los propietarios, acordará reunirse en el lugar que indique el propietario, para informarle sobre el proyecto y solicitarle documentación de la propiedad afectada.



### Actividades por Afectación de Inmuebles.



### Actividades por Afectación de Inmuebles.



### Actividades por Afectación de Inmuebles.

Una vez se hayan definido los inmuebles que se afectan con el proyecto, se convocará a una consulta pública, con los propietarios de inmuebles afectados.



Fotografías de carácter ilustrativo.



## OPINIONES, PREGUNTAS, APORTES, RECOMENDACIONES DE LOS ASISTENTES.



**GRACIAS POR SU  
ASISTENCIA Y ATENCIÓN.**

