



Avanza mejoramiento y rehabilitación de carreteras en beneficio del desarrollo socioeconómico de los nicaragüenses

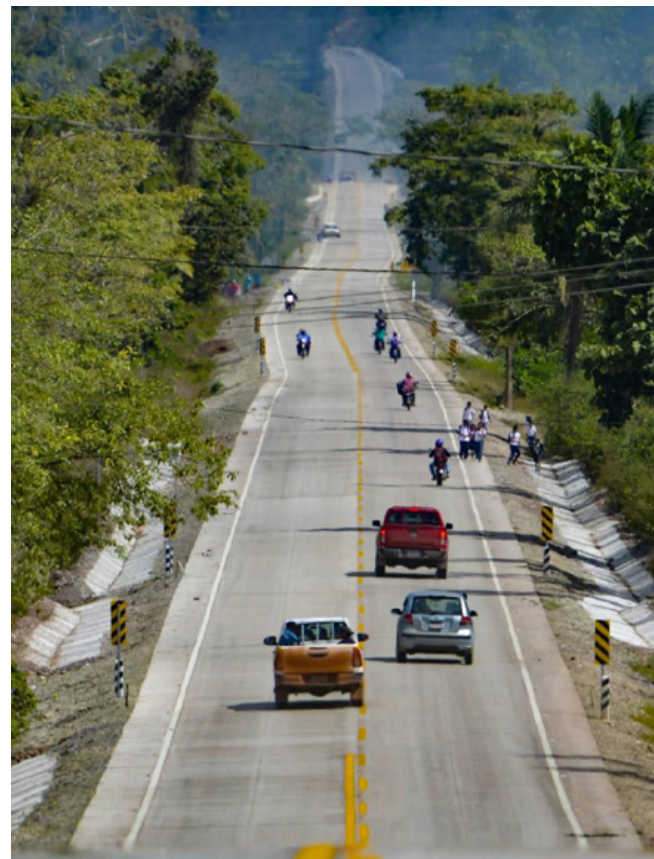


El VII Programa de Mejoramiento y Rehabilitación de Carreteras financiado por el BCIE en Nicaragua tiene un avance global de 81.67%. Actualmente, finalizaron los proyectos Accesos de León, Empalme Kukra-Hill y La Garita-Coyotepe.

La mejora de la accesibilidad física tiene un efecto multiplicador social y económico al dinamizar la producción, el comercio y el tráfico de pasajeros y, en la actualidad, más de **730,000 nicaragüenses** cuentan con ese beneficio gracias a la construcción de **194.39 kilómetros** de carretera en cinco departamentos del país, y las Regiones Autónomas de la Costa Caribe Norte y Sur.

Esto con el apoyo técnico y financiero del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) a través de la ejecución del VII Programa de Mejoramiento y Rehabilitación de Carreteras contribuyendo a mejorar la calidad de vida de la población de los departamentos; Managua, Masaya, León, Estelí, Jinotega y la Costa Caribe Norte y Sur.





El presidente ejecutivo del BCIE, Dr. Dante Mossi, manifestó: *“estamos sumando esfuerzos para la reducción de la pobreza con el fomento del comercio entre cada municipio y departamento del país, el ahorro de gastos de operación del transporte, acceso a servicios de salud y educación, la apertura a nuevas opciones de turismo y el fortalecimiento e integración de la red vial de la región son parte de los tantos beneficios que trae consigo este Programa”.*

Impacto positivo en el desarrollo socioeconómico de la zona de influencia



Acceso a centros de salud

La facilitación de un acceso más fluido de la población a hospitales, centros de salud, centros escolares y mercados.

El fomento de la productividad y dinamización de los intercambios comerciales locales y departamentales debido a las mejores condiciones de las vías.



La mejora de la competitividad

como resultado de los ahorros derivados del Programa y la facilitación del acceso a insumos productivos a costos menores, que permitirán colocar en los mercados productos a precios más competitivos y en un tiempo más corto generando mayores ingresos y el aumento del nivel de vida de la población.



La promoción de la integración y del intercambio comercial en la región centroamericana.



Además, con esta iniciativa se generan **2,989 empleos directos** en la etapa de construcción y, una vez que finalicen las obras, se prevé crear **333 puestos de trabajo permanentes** para el mantenimiento de los tramos carreteros durante la vida útil de las vías.

El oficial jefe de país del BCIE en Nicaragua, Carlos De Castilla, explicó: *“Actualmente la ejecución de las obras tiene un avance del 81.67% en beneficio de las familias nicaragüenses. Asimismo, el Programa se divide en seis tramos carreteros con diferentes estructuras de pavimento de asfalto, concreto hidráulico del tipo de losas cortas y pavimento de adoquín de concreto lo que se traduce en una infraestructura vial de alta durabilidad. A la fecha han finalizado los proyectos Accesos de León, Empalme Kukra-Hill y La Garita-Coyotepe”.*

La iniciativa también contempla obras misceláneas como por ejemplo, la construcción de bahías y casetas para buses, andenes peatonales y sistemas de guardavía, así como la implementación de toda la señalización y las medidas de mitigación ambientales y sociales correspondientes.

Nicaragua, Socio Fundador del BCIE

El BCIE actualmente apoya un total de **33 programas y proyectos del sector público** de Nicaragua que van desde infraestructura vial y hospitalaria, así como energía, agua y saneamiento, entre otros. Las inversiones ascienden los **US\$1,586 millones** y las aprobaciones **US\$890.17 millones**.



Acerca del BCIE

El BCIE fue creado en 1960 como el brazo financiero de la integración y el desarrollo de la región. Sus recursos se invierten continuamente en proyectos con impacto en el desarrollo para reducir la pobreza y las desigualdades, para fortalecer la integración regional y la inserción competitiva de los socios en la economía mundial, otorgando especial atención a la sostenibilidad del medio ambiente. El BCIE tiene su sede en Tegucigalpa con oficinas en toda Centroamérica.

La solidez financiera del BCIE como el mejor crédito de América Latina se respalda en su alta calificación crediticia otorgadas por las distintas agencias internacionales: Standard & Poor's, con una calificación de AA; Moody's, con una calificación de Aa3; y Japan Credit Rating, con AA.