

AVANZANDO JUNTOS

62

ANIVERSARIO

Hacia un El Salvador con carreteras más modernas
y conectadas con el respaldo del BCIE

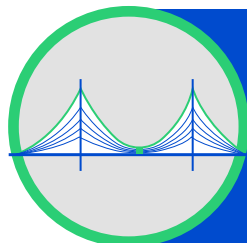
 **BCIE**

La inversión de desarrollo en carreteras con el apoyo del Banco asciende a US\$573.3 millones entre proyectos ejecutados y en proceso de ejecución.

Encaminado a contar con una de las redes de carreteras más modernas de la región, El Salvador se encuentra en un momento importante en el desarrollo de su infraestructura vial, que incluyen autopistas, puentes y pasos desnivel que interconectarán a 6.1 millones de salvadoreños de manera eficiente y segura.

Para lograrlo, ha sido clave el apoyo del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) que, como el principal apoyo para la región que ha financiado y está financiando dos proyectos insignia para el país, los cuales no se limitan, únicamente, al financiamiento sino que, además, los acompaña una robusta asesoría técnica y supervisión para garantizar que las obras alcancen los estándares internacionales en cuanto a calidad.

Proyectos Ampliación de la Carretera al Puerto de La Libertad Tramos II y III y la Construcción de los Puentes sobre los Ríos Anguiatú y Paz-República de El Salvador



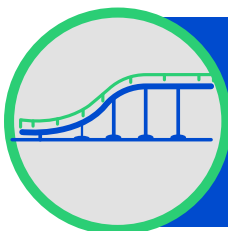
Kilómetros: 15 kms.

Inversión total: US\$144.7 millones. Este financiamiento contó con el apoyo del Gobierno de México, a través del Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe (FIMCA).

US\$124.0 millones destinados, específicamente, a la ampliación de los III tramos de la Carretera al Puerto de La Libertad Tramo y la construcción del Puente sobre el Río Paz en la Frontera La Hachadura entre El Salvador y Guatemala.

US\$3,967,307.92 donados para la construcción del Puente sobre el Río Anguiatú en la Frontera Anguiatú entre El Salvador y Guatemala.

US\$16,643,569.40 fondos destinados por el BCIE para financiamiento del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y Prestación de Servicios de los Proyectos.



Beneficios: La ampliación de la carretera a La Libertad, desde el municipio de Zaragoza y la construcción del Bypass contó con la pavimentación 15 kms con concreto hidráulico.

El bypass tiene una longitud de 6.5 kms y es el más largo y alto construido en El Salvador.

El flujo vehicular diario tiene un promedio de 10,000 vehículos durante los días de semana y hasta 25,000 en fines de semana, lo que representa una gran ventaja para quienes transitan por esta vía.

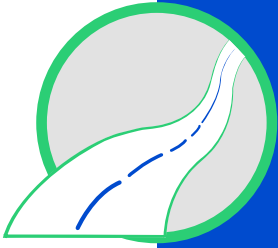
El Camino a Surf City aporta a la reducción de tiempos de conectividad con la zona costera de La Libertad y la carretera del Litoral, favoreciendo el turismo y comercio.

El proyecto es un orgullo nacional y forma parte del programa estratégico de la República de El Salvador para posicionarse como destino turístico para el surf, así como para el desarrollo del comercio de la zona costera de la Libertad.

La ampliación de la carretera ha supuesto un impacto positivo en las comunidades de diversos sectores aledaños, permitiendo potenciar el comercio y turismo de la zona al conectar la franja costera con el área metropolitana de San Salvador en beneficio de más 108,338 salvadoreños de las zonas de Zaragoza, San José Villanueva y La Libertad.

La construcción del Puente sobre el Río Paz en la Frontera La Hachadura y del Puente sobre el Río Anguiatú en la Frontera Anguiatú entre El Salvador y Guatemala. Esta acción favorece el comercio, industria, y el tránsito de personas, potenciando la integración regional y mejorando la competitividad.

Proyecto de Construcción de Viaducto y Ampliación de Carretera CA01W (Tramo Los Chorros) departamento de La Libertad, El Salvador



Inversión total: US\$428.6 millones, de los cuales US\$204.6 millones son aportados por el BCIE, US\$207.2 millones por la República de Corea y US\$16.8 millones de contrapartida del gobierno.

Kilómetros: Mejorar y construir 14.64 km de carretera primaria con los mayores estándares de calidad, proporcionando a la vía una adecuada señalización vertical y horizontal, así como de todos los elementos requeridos para la seguridad de los usuarios.

Se trata del proyecto más grande, moderno y complejo con el que contará El Salvador y ha sido aprobado y apoyado por el BCIE y busca favorecer la conectividad y logística de la Zona Occidental con la Zona Central, al ser Los Chorros la principal ruta de conexión entre ambas regiones.

El Tramo de Los Chorros ha sido por mucho tiempo una de las vías más congestionadas en el país y con un alto riesgo por deslaves. Se espera que con el proyecto se logre no sólo mejorar la conectividad, eliminar los riesgos sino también convertirse en la obra de infraestructura vial más grande, moderna e importante para el país.

Beneficios



1 viaducto de 0.90 km



4 puentes



3 distribuidores de tránsito a nivel



1 distribuidor de tránsito a desnivel



14.64 km de ciclorruta



5 áreas de urbanismo y paisaje.

Por este corredor de paso internacional cada día transitan cerca de 72,955 automóviles. Se espera que al finalizar la intervención se logre una reducción en el tiempo de viaje del 53%, ahorros anuales de hasta US\$2,407 al reducir este tiempo y beneficiar a más de 300,000 habitantes de la zona.

Con estas y otras iniciativas de impacto social, económico y ambiental, el BCIE continúa siendo un aliado relevante para el país y la región al facilitar recursos que permitan desarrollar proyectos de alto impacto que mejoren la conexión vial de El Salvador propiciando una mayor competitividad y clima de negocios con sus países vecinos y aportando a la mejora de la calidad de vida de los salvadoreños.

El BCIE ha facilitado importantes programas y proyectos ha facilitado importantes financiamientos que contribuyen a la modernización y el fortalecimiento de la infraestructura vial y productiva en el marco de su Estrategia Institucional del BCIE 2020- 2024, en sus ejes de Desarrollo Humano e Inclusión Social, Competitividad Sostenible e Integración Regional.

Acerca del BCIE

El BCIE fue creado en 1960 como el brazo financiero de la integración y el desarrollo de la región. Sus recursos se invierten continuamente en proyectos con impacto en el desarrollo para reducir la pobreza y las desigualdades, fortalecer la integración regional y la inserción competitiva de los socios en la economía mundial, otorgando especial atención a la sostenibilidad del medio ambiente. El BCIE tiene su sede en Tegucigalpa con oficinas en toda Centroamérica.

La solidez financiera del BCIE como el mejor crédito de América Latina se respalda en su alta calificación crediticia otorgadas por las distintas agencias internacionales: Standard & Poor's con una calificación de AA, Moody's con una calificación de Aa3, y Japan Credit Rating con AA.

Síguenos en nuestras redes sociales

Twitter: BCIE_ORG / Facebook: BCIE.org / Instagram: BCIE_org / LinkedIn: BCIE