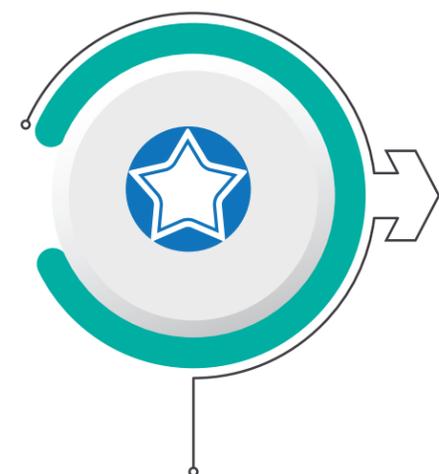




Eliminación de riesgos y alineación de intereses

Los intereses tanto del país, como del concesionario estarán alineados y tendrán un mismo norte: terminar lo más pronto posible la obra para que pueda ser utilizada de manera inmediata por los ciudadanos.

En resumen, el financiamiento:



5 años de gracia, 12 años para el repago de la deuda, tasas muy competitivas



El concesionario SOLO recibirá pagos a medida que entregue las líneas férreas construidas con calidad y ponga en operación al servicio de los ciudadanos



Favorece la eficiencia y manejo transparente de los recursos públicos

“ En el BCIE estamos comprometidos en apoyar a los países miembros en su recuperación económica y la inversión en infraestructura. Sin duda alguna, este proyecto es una de esas formas de generar un impacto positivo en el crecimiento y desarrollo económico de Costa Rica, al tiempo que se mejora la calidad de la prestación del servicio de transporte y se logra tener en la Región el primer sistema de transporte totalmente 0 emisiones. ”

Dante Mossi,
Presidente Ejecutivo del BCIE.

TREN ELÉCTRICO DE PASAJEROS

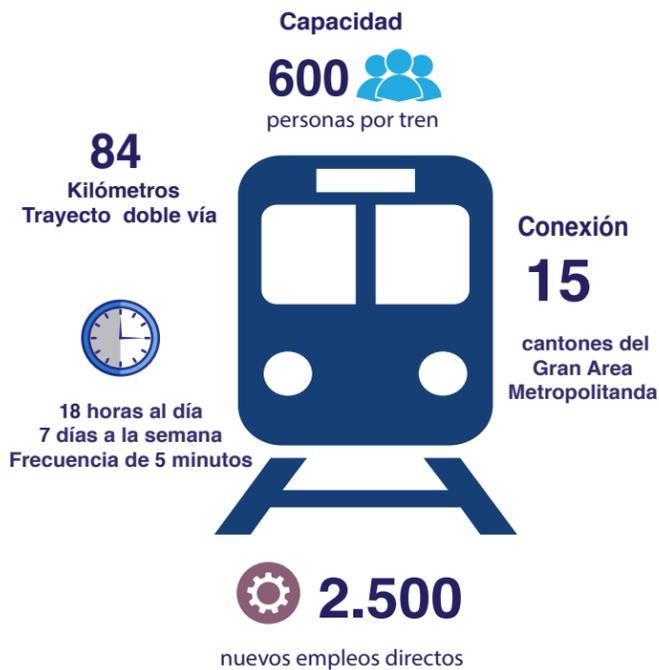


EL TREN DEL DESARROLLO EN COSTA RICA

Descripción del Proyecto

El Tren Eléctrico de Pasajeros ofrecerá a sus usuarios una opción de transporte público moderno, cómodo, seguro, eficiente y ambientalmente responsable.

Conectará a 15 cantones del Gran Área Metropolitana de las 4 provincias más pobladas del país, y su trayecto será de doble vía sobre 84 kilómetros en el derecho de vía actual. Brindará servicio por al menos 18 horas al día, los 7 días de la semana, con frecuencias de 5 minutos en hora pico para días laborables.



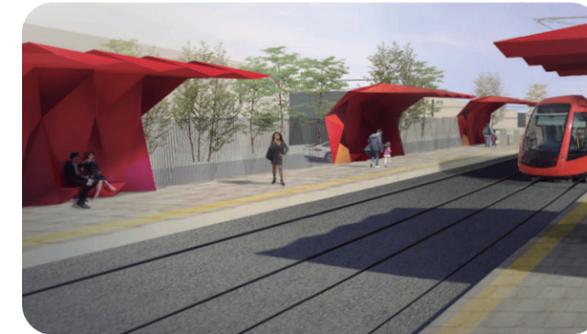
El Tren Eléctrico de Pasajeros tendrá una capacidad de 600 personas por tren, espera transportar más de 200.000 personas por día, y más de 50 millones de pasajeros al año.

Beneficiará aproximadamente 1.351.405 habitantes y generará cerca de 2.500 nuevos empleos directos entre la etapa de construcción y operación.

“Convencidos de la importancia e impacto

positivo de esta inactiva en la economía y el desarrollo de Costa Rica, el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) desde que se le presentó el proyecto, hace cuatro años, lo ha apoyado brindando acompañamiento en todos los procesos desde los estudios de prefactibilidad con la cuantificación de la demanda e indicadores socioeconómicos, hasta los de factibilidad con estudios ambientales, sociales y financieros, además de los distintos procesos de evaluación”, aseguró Dante Mossi, Presidente Ejecutivo del BCIE.

El Dr. Mossi agregó que: “La confianza en el proyecto es absoluta tanto que, en octubre de 2019, contó con el apoyo de los 14 países miembros representados en el Directorio para aprobar el crédito más grande en sus 60 años de historia por \$550 millones”.



Factores de Interés

El financiamiento por US\$550 millones con el que el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) apoyará al Gobierno de la República de Costa Rica para la construcción, equipamiento y puesta en operación del Tren Eléctrico de pasajeros de la Gran Área Metropolitana (GAM) **es a un plazo de 25 años, con 5 años de gracia, con tasas muy competitivas y sin comisión de compromiso.**

1 Los pagos que realice el Estado al concesionario serán proporcionales a los hitos constructivos y operativos que éste cumpla, lo que significa que los desembolsos se **harán, únicamente, en el momento en el que se finalice y ponga en operación cada línea férrea.**

2 El Gobierno iniciará el repago del crédito 5 años después de la puesta en operación de la primera línea férrea. Durante estos primeros 5 años, se realizará únicamente pago de intereses, brindando tiempo para fortalecer la economía y mejorar la situación fiscal del país.

3 No se cobrarán cargos financieros adicionales durante la construcción del proyecto, debido a la ausencia de una comisión por compromiso

Transparencia

El Gobierno y el BCIE se comprometen en hacer un seguimiento estricto en el cumplimiento de plazos de construcción y así lograr que los fondos públicos invertidos en esta obra sean utilizados eficientemente, generen bienestar, calidad de vida y desarrollo económico en beneficio de los ciudadanos

