

BCIE

Banco
Centroamericano
de Integración
Económica

EL CORREDOR DE LAS PLAYAS en Panamá, un polo de desarrollo con el impulso financiero del BCIE



Conociendo Panamá Oeste, la décima provincia

Panamá Oeste representa hoy en día una de las principales áreas de crecimiento y expansión sostenida a poco minutos de la ciudad capital. Con una población de aproximadamente más de **465 mil habitantes** y una extensión territorial de **2786 KM2**, llevaron a su designación como la décima provincia del país.

Su desarrollo urbanístico, así como el incremento de su población hace imperativo su orientación, hacia la mejora de la calidad de vida de la población residente, a través de acciones concretas en materia de infraestructura, movilidad y espacio público, que permita hacer de este importante sector, un núcleo urbano cada vez más independiente, con relaciones más equilibradas con relación al área metropolitana.

Su cercanía con la ciudad y siendo paso obligado de turistas y nacionales en sus caminos hacia las playas o el interior del país, permite que diariamente, más de **50,000 usuarios** transiten por la Carretera Panamericana, a la altura de La Chorrera, única vía que comunica la capital con las provincias del interior y el área de playas.

Proyecto Corredor de Las Playas

Dado en el incremento vial en el área, nace la necesidad de considerar el diseño de un proyecto, que redujera el congestionamiento vial que se registra en esa zona, producto de las razones antes expuestas.

Así es concebido el proyecto Corredor de Las Playas; la construcción de un viaducto de **1.72 kilómetros** de longitud y la rehabilitación de **4.42 kilómetros** de carretera, que inicia en el sector de La Espiga, en la autopista de La Chorrera, y finaliza en el área de la Hacienda Los Calderones y el cual beneficiará a más de **2.5 millones** de panameños que utilizan esta carretera como la única vía para comunicarse con el interior del país y la ciudad capital, generándoles ahorros en tiempo y combustible; así como mayor dinamismo a la economía y al sector logístico.

El desarrollo y mejoramiento de este tramo de la Carretera Panamericana contempla minimizar el impacto vial, mediante la reparación de la vía con una nueva pavimentación, en acompañamiento de la construcción de dicho viaducto.

Síguenos en nuestras redes sociales

 BCIE_ORG |  BCIE.org |  BCIE_org |  BCIE

Sin duda, el proyecto, impactará positivamente además al turismo, sector tradicionalmente identificado como uno de los principales pilares de desarrollo económico de Panamá. Así mismo, la construcción del proyecto representará crecimiento en la generación de empleos directos e indirectos y el aumento de los ingresos y bienestar de los panameños contratados en la obra y de los negocios adyacentes.

BCIE y su impulso financiero al desarrollo de Panamá

Para el desarrollo del proyecto, el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) aprobó **US\$140.0 millones** para el financiamiento de este, al tiempo que, reafirmó su rol de aliado estratégico enfocado en el cumplimiento de dos de los ejes 2020-2024 del Banco, en beneficio del Desarrollo Humano y de la Competitividad Sostenible de los países de la región.

El BCIE reconoce la importancia del Proyecto Corredor de Las Playas; carretera que permitirá a sus usuarios ahorros significativos en tiempo y combustible; apoyo a los aspectos de seguridad vial, así como mayor dinamismo a la economía y al sector logístico. Se proyecta que la construcción del viaducto carretero esté terminada para finales del año 2024.



Acerca del BCIE

El BCIE fue creado en 1960 como el brazo financiero de la integración y el desarrollo de la región. Sus recursos se invierten continuamente en proyectos con impacto en el desarrollo para reducir la pobreza y las desigualdades, fortalecer la integración regional y la inserción competitiva de los socios en la economía mundial, otorgando especial atención a la sostenibilidad del medio ambiente. El BCIE tiene su sede en Tegucigalpa con oficinas en toda Centroamérica.

La solidez financiera del BCIE como el mejor crédito de América Latina se respalda en su alta calificación crediticia otorgadas por las distintas agencias internacionales: Standard & Poor's con una calificación de AA, Moody's con una calificación de Aa3, y Japan Credit Rating con AA.

Síguenos en nuestras redes sociales